

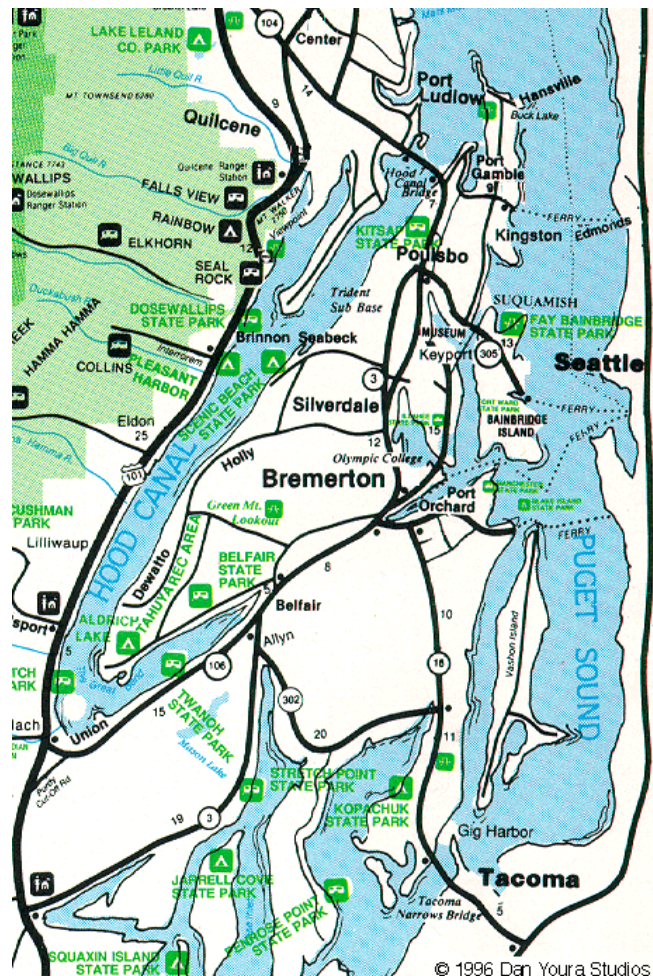
Norske postkontor i Kitsap county, Washington

av Hallvard Slettebø



Kitsap county i staten Washington ligger på vestsiden av Puget Sound, vis-à-vis Seattle. Området ble utforsket i 1792 av briten George Vancouver. Han ga bl.a navn til Hood's Canal vest for Kitsap-halvøya, og til Puget Sound. Wilkes-ekspedisjonen i 1841 utforsket området videre. Kitsap-halvøya var bevoskt av mektige og uframkommelige sedertreskoger, mens sjøen bugnet av fisk. I 1846 ble grensen mot Canada avklart, og i 1847 fikk Astoria i Oregon Territory det første amerikanske post-kontoret i den vestlige delen av U.S.A. I 1850 kom de første postkontorene i det som skulle bli staten Washington. Seattle fikk postkontor i 1852. Året etter ble Washington Territory organisert.

Det som nå er Kitsap county var da delt i to, den østre delen i King county og den vestre i Jefferson, men allerede i 1857 dannet Kitsap-halvøya og Bainbridge-øya i Puget Sound et nytt county som fikk navnet Kitsap. Kitsap var navnet på indianerhøvdingen som mottok Vancouver, og betyr "modig" og "god". I 1855 overdro indianerne størstedelen av landområdene her til regjeringen, og fikk som vanlig bare en symbolsk betaling, ca 7 cents per acre. To små reservater på Kitsap-halvøya var alt indianerne fikk beholde. Først i 1889 ble Washington den 42. av Amerikas Forente Stater.



I dag er Seattle en millionby, men den var temmelig provinsiell da de første nordmenn kom til området. Nå tenker vi kanskje mest på Kjell Inge Røkke hvis noen nevner nordmenn på fiske utenfor Seattle. Det er imidlertid lang tradisjon for at nordmenn reiser til denne del av verden for å søke lykken. Mange som utvandret fra Norge til Midtvesten reiste videre til kysten etter noen år. Mange kom også direkte fra Norge. I tillegg til fisket var det tømmerhogst som lokket. Trærne kunne bli enormt store, med diameter på over fire meter og mer enn 50 meter høye.

Mange opplysninger og bilder i denne artikkelen er hentet fra "Kitsap County - A History", utgitt i 1977 av Kitsap County Historical Society, som gir tillatelse til kopiering når kilde er angitt. Mye informasjon finnes også på internett, se for eksempel http://kitsaptopagent.com/kitsap_area.htm. Ragnvald Kvelstads fortelling om pionerene fra Dog Fish Bay finnes på http://www.naha.stolaf.edu/publications/volume30/vol30_06.htm og John Størseth forteller om nybyggerliv på Stillehavskysten på http://www.naha.stolaf.edu/publications/volume13/vol13_8.htm.



Poulsbo

Poulsbo ligger innerst i Liberty Bay (som tidligere ble kalt Dog Fish Bay), på østsiden av Kitsap-halvøya. Nordmannen Ole Andersen Stubbhaug, eller Ole Stub som han kalte seg i Amerika, hadde slått seg ned på andre siden av bukten i 1876, og i 1883 kom Jørgen Eliassen og Peter Olsson til det som senere ble Poulsbo.

En måneds tid senere kom nordmannen Iver B. Moe fra Minneapolis. Sammen med familien var han i det første følget som kom over Snoqualmie-passet med hester og flyttelass på vogner. Han rodde hester og vogner fra Seattle, og hestene måtte svømme til lands. Han startet med tømmer-hogging, og sønnene hans bygde senere den første jernbanen i Kitsap county for å frakte tømmer ut til kysten.

Iver Moe søkte om å få postkontor til stedet, og han ble utnevnt til den første postmesteren i 1886. I søknaden har han skrevet Paulsbo, men det er misforstått av byråkratene slik at post-kontoret fikk navnet Poulsbo. Navnet hentet han fra Paulsbo i Østfold der han kom fra, Paulsbo ligger mellom Halden og Kornsjø. Allerede i 1887 flyttet postkontoret fra Iver Moes hus til Hostmarks butikk, og Adolph Hostmark ble postmester, som han var til 1895.

(No. 1011—NEW SERIES—JANUARY 1, 1881.) (LOCATION PAPER.)

Post Office Department,
OFFICE OF THE FIRST ASSISTANT P. M. GENERAL,
WASHINGTON, D. C., Sept 9, 1886

Be careful to answer the inquiries fully and accurately, or the case will not be acted upon.

Before the Postmaster General decides upon the application for the establishment of a post office at Poulsbo, County of Wash., it will be necessary for you to carefully answer the subjoined questions, get a neighboring postmaster to verify to the correctness of the answers, and return the location paper to the Department, addressed to me. If the site selected for the proposed office should not be on any mail route now under contract, only a "Special Office" can be established there, to be supplied with mail from some convenient point on the nearest mail route by a special carrier, for which service a sum equal to two-thirds of the amount of the salary of the postmaster at such office will be paid.

You should inform the contractor, or person performing service for him, of this application, and require him to execute the inclosed certificate as to the practicability of supplying the proposed office with mail, and return the same to the Department.

Very respectfully,
A. E. Stevenson
First Assistant Postmaster General.

To Mr. I. B. Moe
care of the Postmaster of Fort Madison, who will please forward to him.

STATEMENT.

The proposed office to be called Poulsbo

Select a short name for the proposed office, which, when written, will not resemble the name of any other post office in the State.

It will be situated in the SE quarter of Section 26, Township 36 (North or South), North Range (East or West), West, in the County of Wash., being the route from Washington to Port Townsend, on which the mail is now carried 6 times & returns per week.

The contractor's name is _____
Will it be directly on this route?—no
If not, how far from, and on which side of it?—about 11 miles by branch route & West
How much will it increase the travel of the mail on any one trip?—3/4 of a mile
Where will the mail leave the present route to supply the proposed office?—Port Madison Wash.
Where intersect the route again?—no
What post office will be left out by this change?—no
If not on any route, is a "Special Office" wanted?—yes To be supplied from Port Madison
The name of the nearest office to the proposed site, on the same route, is Port Madison
Its distance is 1 1/2 miles miles in a northerly direction from the proposed office.
The name of the nearest office on the same route, on the other side, is Port
Its distance is by land route, south 2 1/2 miles miles in a northerly direction from the proposed office.
The name of the nearest office to the proposed site, not on this route, is about eleven miles
distance by the most direct road by water miles in a westerly direction from the proposed office.
The name of the nearest river near it is no
The name of the nearest creek is Poulsbo Creek
The proposed office will be _____ miles from said river, on the _____ side, and will be 300 feet miles from said nearest creek, on the West side of it.
The name of the nearest railroad is Northwestern Pacific
If on the line of or near a railroad, on which side will the office be located; how far from the track; and what is, or will be, the name of its station?—no
What will be the distance from the proposed site to the nearest city station?—110 miles
State name of station?—Seattle
What will be the distance from the proposed site to the nearest station at which mail trains make regular stops?—40
State name of station?—no
If the proposed office is located where it can be supplied from a station or flag station, or located over 80 miles from the state or city station, make against stops, near the main or connect to such from the proposed office without expense to the Department?—no
If it is a village, state the number of inhabitants, or few.
Also, the population to be supplied by the proposed office.—200
A distance of 2 1/2 miles from a neighboring river or creek, road, and other facilities known to you, near it, will be needed, and is therefore desired.
A copy map of the locality will be furnished by the county surveyor, but this must be without expense to the Post Office.
As a post office can only be created and maintained according to the best of my knowledge and belief, this _____ day of September, 1886 at Port Madison, Wash. I certify that I have examined the foregoing statement, and that it is correct and true, to the best of my knowledge and belief.
Iver B. Moe
Postmaster

1011 R. V.

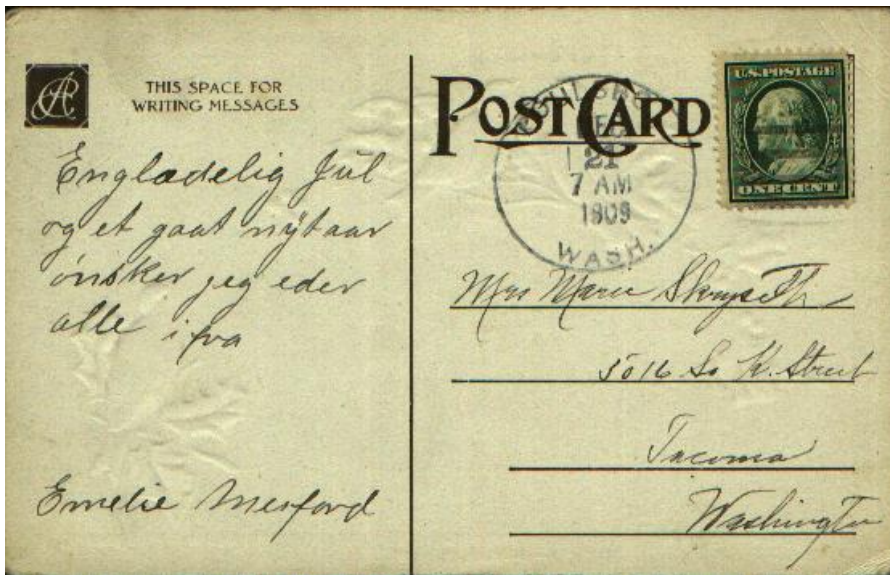
Iver B. Moe var den første postmesteren i Poulsbo, fra 1886.



Adolph Hostmarks butikk og postkontor.



Poulsbo postkontor til høyre i bildet. Foto ca 1915.



Julekort skrevet på norsk, og stemplet Poulsbo, Wash. 1909.

Poulsbo var nesten utelukkende befolket av nordmenn, og ble et senter for den skandinaviske befolkningen i området. Poulsbo og Lincolnområdet øst for Poulsbo tiltrakk seg særlig folk fra Nord-Norge.

Iver Moe startet som tømmerhogger, men endte som "konge av Poulsbo". Han ansatte en prest og bygde en kirke som han ga til menigheten. Han bygde også et barnehjem og et hjem for eldre. Etter hvert fikk Poulsbo tre kirker. Poulsbo vokste fra 500 innbyggere i 1940 til 2.500 i 1975, og har i dag ca 7.000 innbyggere. Mer informasjon om Poulsbo og området rundt finnes på <http://www.cityofpoulsbo.com/>. Postnummeret til Poulsbo er 98370.

Sør for Poulsbo ligger Pearson og Scandia, der det vesentlig var svenske nybyggere. Pearson har navn etter svensken P.J. Pearson (Persson eller Pärsson), mens Scandia antakelig har navn etter Skåne (muligens etter Skandinavia). Scandia regnes neppe som en Norvegiana siden stedet for det meste hadde svenske nybyggere.

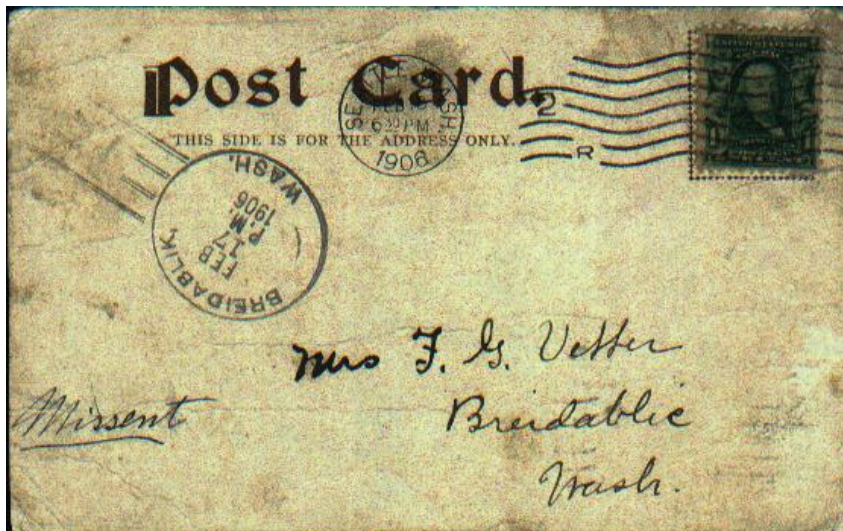
Breidablik

Breidablik ligger nord for Poulsbo. Blant de første nybyggerne her var Nels Hansen og familien hans fra Norge, og Olaf Wistrand med familie fra Sverige. De hadde bodd en tid i Port Madison på Bainbridge Island øst for Kitsap-halvøya, der de hadde arbeidet med skipsbygging. De var på utkikk etter et sted der de kunne slå seg ned som nybyggere, og fant det i 1886. Flere nybyggere kom til i området i løpet av de neste årene. De drev særlig med tømmerhogst.



Stemplet Breidablik, Wash. 1893. Adressaten må være norsk!

Ole M. Abel var blant de som kom hit. Han søkte om og fikk postkontor, og åpnet butikk i 1892. Han ga postkontoret navnet Breidablik. I norrøn mytologi var Breidablik boligen til guden Balder. I 1893 ble den første skolen i Breidablik bygget på jord som ble gitt av Gilbert Paulson. Den ble snart for liten, og ny skole ble bygget i 1904. Postkontoret ble nedlagt i 1906. Postmester Ole Abel solgte eiendommen i Breidablik i 1895, og han omkom under gullrushet i Klondike i 1898. J.M. Vetter var postmester til 1899, deretter Paul Paulson til 1905, og endelig Halver Halverson til 1906 da postkontoret var blitt gjort overflødig av en landpostbudrute som dekket nedslagsfeltet til postkontoret.



Stemplet Breidablik, Wash. 1906, samme året som postkontoret ble nedlagt.

Anderson

Den første nybyggeren her var Swan (Sven?) Anderson som kom hit på 1860-tallet fra Canada. Det er ikke kjent hvor han kom fra, kan noen finne ut av om han kanskje var norsk? Han hadde en bror som het Andy P. Anderson som eide og drev Anderson hotell i Charleston, som også ligger i Kitsap county. Anderson hadde postkontor 1892-1895. Hvem blir den første til å finne postale spor fra Anderson, Wa.?

Lofall

Helge og Sofia Løvfall kom fra Løvfallstrand i Kvinherad. Han transporterte fisk langs kysten. Noen år etter at de giftet seg i 1881 reiste de til Amerika, først til Fleming i Colorado. Der var forholdene så dårlige at de reiste videre med sine ni barn til Rockford i Washington hvor de bodde i ti år. Navnet ble amerikanisert til Lofall.

Han lengtet til sjøen, så de solgte og dro mot Seattle. De kom til Poulsbo i 1908 og kjøpte en eiendom ved Hood's Canal nord for Vinland. Omtrent 1910 bygde Lofall en butikk ved strandkanten, og i 1912 fikk han postkontor her. Han bygde også kai for frakteskuttene. Postkontoret var i virksomhet til 1934.



Helge og Sofie Lofall med barna, ca 1900.



Stemplet Lofall, Wash. 1918.

I 1950 ble Lofall valgt til terminal for ferjen over Hood's Canal, og Helge var med på den første ferjeturen. Ferjestrekningen ble erstattet av bru i 1961. Helge Lofall døde i 1950, i en alder av 98 år. Sofia døde 87 år gammel i 1941.

På <http://www.personalhomeetworks.com/lofallweather/Lofall/Lofall.html> er det mer informasjon om Helge og Sofia Løvfall/Lofall.



Butikk, postkontor og kaien på Lofall.

Hansville

Et nes nordøst på Kitsap-halvøya fikk navnet Point No Point av Wilkes-ekspedisjonen i 1841. En fyrlykt ble satt opp her i 1879, og er viktig for innseilingen til Puget Sound. Point No Point fikk postkontor i 1890, det lå i fyrbygningen, og Mrs. E. Scannel var postmester. Posten ble båret fra Port Gamble lenger sør på halvøya. I 1892 bosatte sildefiskeren Anton Husby seg nær fyret, og like etter fulgte partneren hans S. Peterson. De solgte sild som agn til båtene som fisket kveite. Anton Husby og kona Mette kom fra Husby i Norge. De bodde først i Minnesota, og så en periode i Spokane, før de kom til det som skulle bli Hansville.



Hansville og Point No Point.

Nordmannen Hans Zachariason kom hit i 1899, og kjøpte en eiendom på stranden. Frakteskipperne ga stedet der han bodde navnet Hansville, fordi gods til fyret stadig ble blandet med gods til fiskerne som bodde like ved. Hansville er således oppkalt etter Hans Zachariason. I 1909 ble det bygget kirke her, og ny skole i 1912. I 1914 flyttet postkontoret fra Point No Point og endret navn til Hansville. Alfred Husby, sønn til Anton, ble ny postmester. Sammen med broren bygde han en butikk som de drev i noen år. Det var mange nordmenn som flyttet til dette området. Et nes nordvest for Hansville har navnet Norwegian Point.

Etter hvert ble Hansville et populært sommersted som var kjent for godt fiske. Allerede i 1936 var det tre strender i området der det var bygd mange hytter og båter for utleie.



Stemplet Hansville, Wash. 1961.

Takk til Dave McCord fra Redmond, WA som har bidratt med stempelillustrasjoner.