

Posten i Egersund

100 år med poståpneri, postekspedisjon og postkontor



Den første postale opplysningen som kjennes om Egersund er fra regnskapet for Bergen Kongsgård 1519-20, da en bonde fikk 4 skilling for å føre et brev til Didrik fogd i Egersund.

Kort tid etter opprettelsen av postverket i 1647 ble vestlandsruten satt i gang Christiania – Christianssand - Stavanger. Før 1714 var det opprettet poståpneri på Strømstad (Helleland), der Egersundsbrevene ble tatt ut.

Fra sent på 1700-tallet var det i gang et privat poståpneri i Egersund. Offentlig poståpneri ble opprettet 1831 under Stavanger postkontor. Egersund var i 1848, sammen med Stavanger, første poststed i Rogaland som fikk datostempel. Poståpneriet ble oppgradert til postekspedisjon 1849, og til postkontor 1890. Egersund postkontor ble lagt ned i 2014 etter 183 års drift.

Ekspонатet viser den posthistoriske utviklingen i Egersund i de første hundre årene etter opprettelsen av offentlig poståpneri i byen.

Bruk av stempler dokumenteres og vises på ulike forsendelsestyper og på forsendelser med ulike frimerker og helpost. Post fra skip og jernbane som gikk innom Egersund er også dokumentert. Portofrie forsendelser utgjorde en betydelig del av postmengden, og det er lagt vekt på å vise hvem som hadde portofrihet.

Innledning	1
1. Sildeeksport og byvekst, den store bybrannen	9
1.1. Tollstasjon og ladestedsrettigheter, men posten gikk via Helleland	
1.2. Egersund får offentlig poståpneri 1831 med bipost Helleland-Egersund	
1.3. Den store bybrannen 1843	
2. På spranget til en ny tid	30
2.1. Gjenoppbygging, hovedposten i Vestlandsruten føres via Egersund	
2.2. Poståpneriet oppgraderes til postekspedisjon, det første poststempleet 1848	
2.3. Frimerkene innføres 1855 og betales i skilling, enhetsporto	
2.4. Portonedsettelse 1872, kortsiktig tap og langsiktig økt postmengde	
3. Verden kommer nærmere	28
3.1. Myntreform 1877 – daler og skilling erstattes av kroner og øre	
3.2. Fra seil og hesteskyss til dampskip og jernbane	
4. Håp og skuffelser – Egersund blir industriby	28
4.1. Postekspedisjonen blir oppgradert til postkontor 1890	
4.2. Silda kommer tilbake, krigsfrykt og dyrtid	
4.3. Mellomkrigsår	
Totalt	96

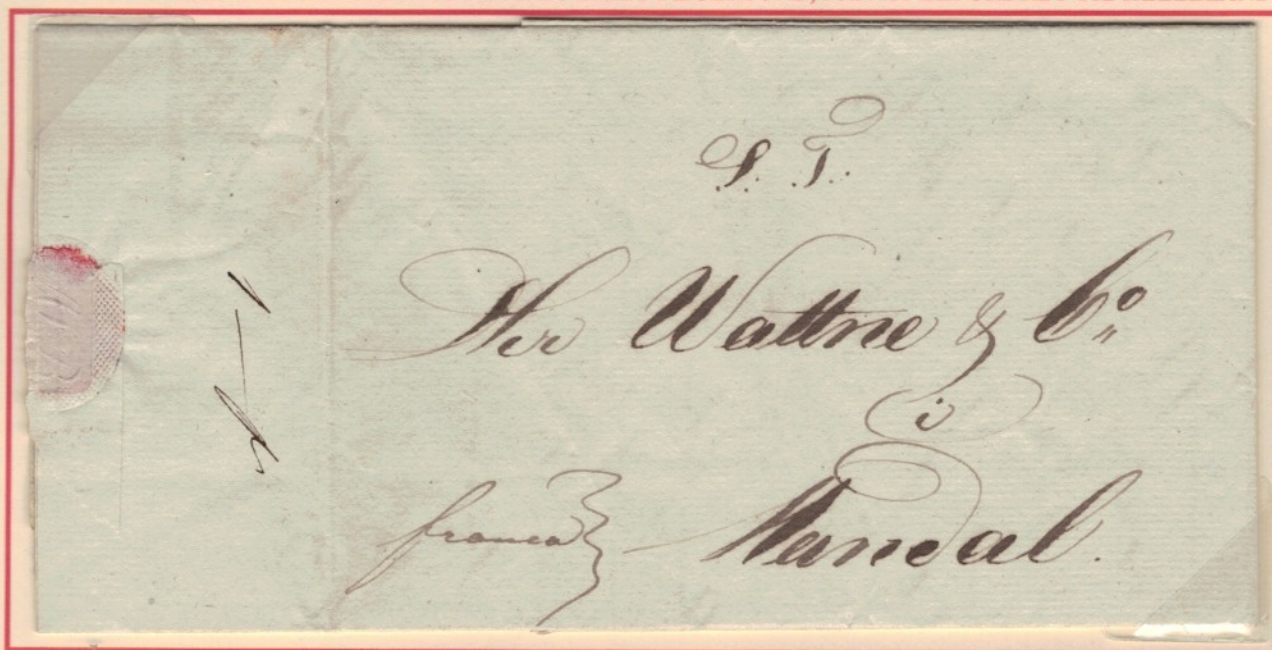
1 Sildeeksport og byvekst, den store bybrannen

1.1 Tollstasjon og ladestedsrettigheter, men posten gikk via Helleland

Post til og fra Egersund ble sendt med hovedpostruten Christiania - Christianssand - Stavanger som var opprettet ca. 1650. Det nærmeste poståpneriet var på Strømstad i Helleland, og er nevnt før 1714. Sør- og østover fantes neste poståpneri ved Haugland på Moi, og nordover var det ingen poståpnerier før Stavanger.

Egersund fikk tollstasjon og ladestedsrettigheter i 1798. Det bodde da ca 700 mennesker i den lille byen, og det var etablert et aktivt handelsmiljø og skipsredermiljø. Det var tungvint å reise helt til Helleland for å hente og sende post, og allerede fra midten av 1700-tallet er det kjent at postbonden på Strømstad (Helleland) tok ut og la inn post til og fra Egersund, og mot betaling brakte posten ned til Egersund. Dette var et privat foretagende, og det var de handlende i Egersund som betalte dette. I 1792 ble Theophilus Schanche anmodet om å ta over ansvaret for det private poståpneriet. I 1825 hadde Ingeborg Kielland Thorsen ansvaret.

1829 FRA DET PRIVATE POSTÅPNERIET I EGRSUND, PRIVAT BEFORDRET TIL HELLELAND



Det eldste kjente brevet fra Egersund

Betalt brev, datert "Egersund 29de Aug 1829". Brevet har gått med Egersunds private postinnretnings bud til det offentlige poståpneriet på Helleland, og videre med hovedpostruten til Mandal. Kartering "1 - f" (baksiden) er påført på Helleland. Karteringen og påskriften "franco" viser at portoen er betalt av avsenderen.

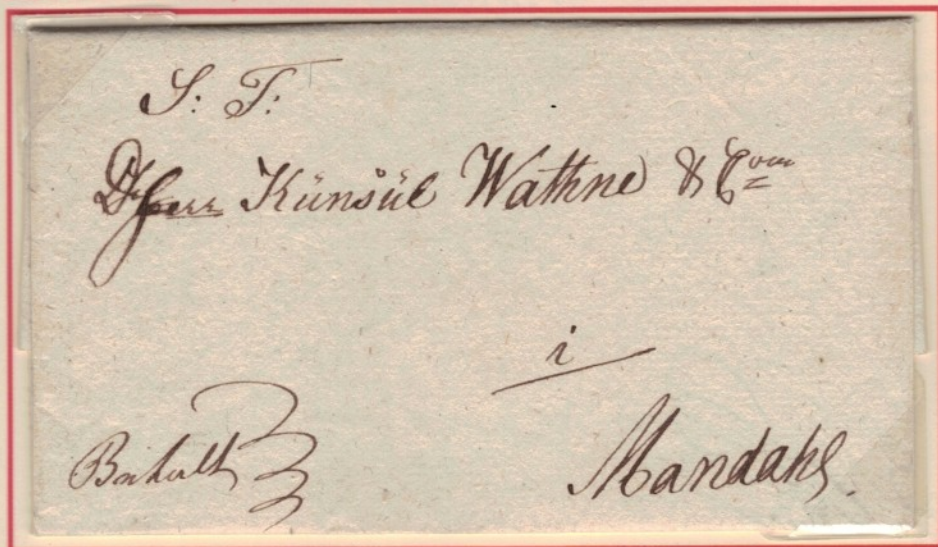
Portoen kunne enten betales av avsenderen (betalte brev), eller av mottakeren (ubetalte brev). Portoen kunne også betales av avsenderen et stykke av veien, og resten av mottakeren (delvis betalte brev). Det var også mange brev som ble sendt portofritt, og det var offentlige tjenestemenn som hadde portofrihet.

I Postforordning av 1694 ble det bestemt at alle brevene skulle protokolleres og føres på en liste. På slike lister eller kart skulle det føres opp navn og adresse til mottaker og avsender, samt portotakst, dersom det var et ubetalt brev. Hvert brev fikk sitt eget løpenummer som ble ført på kartet. Det korresponderende karteringsnummer ble også ført på brevet sammen med portotaksten. Påskriften av kartnummer på et brev kalles kartering. Kartene fulgte med brevene til bestemmelsesstedet, hvor kartet ble slått opp til kunngjøring på veggen på poståpneriet til brevene ble avhentet. En karteringspåskrift er et bevis på at et brev er blitt befordret med posten, i motsetning til privat befordrede brev som ikke har slike påskrifter.

1.2 Egersund får offentlig poståpneri med bipost mellom Helleland og Egersund

I 1830 kom tillatelsen til å opprette en bipostrute mellom Helleland og Egersund, og et poståpneri i Egersund. Poståpneriet trådte i virksomhet 1. januar 1831. Som poståpner ble ansatt enke Ingeborg Thorsen. Hun hadde da allerede en 5 års tid bestyrt den private postinnretningen med "flid, nidkjærhed og accuratesse", så amtmannen syntes hun burde få fortsette med geskjeften. Årslønningen var 8 speciedaler.

1831 TIL MANDAL, SAMME ÅR SOM EGRSUND POSTÅPNERI BLE OPPRETTET



Forhåndsbetalt brev, datert "Egersund 8de Novem. 1831" og sendt til Mandal, **det første året som det offentlige poståpneriet i Egersund var i virksomhet**. Kartering "1 - f" på baksiden.

1834 KJØPMANN A.S. BÖCKMAN SKRIVER TIL HANDELSHUS I BORDEAUX



Delvis betalt brev, datert "Egersund Decb 2den 1834", til Bordeaux i Frankrike med vinterpostruten gjennom Sverige. I Egersund er det påført "franco Hambg", d.v.s. avsender har betalt portoen for strekningen fra Egersund til Hamburg. Kartering "5" (bak) er påført i Egersund, og brevet er omkartert "43 -" (bak) i Christiania. Svensk omkartering "130" er påført i Strömstad sammen med transittstempel "STRÖMSTAD 24.1.1835".

Fra Sverige har brevet gått til det kongelige svensk-norske postkontoret i Hamburg, der det er transittstemplet "K S & N P C Hamburg 30. JAN. 35" (bak). I Hamburg er det transittstemplet med det nyreformede stempelet "HAMBURG 30/1", og sendt med prøyssisk post via Aachen til Paris og så videre til Bordeaux. Stempelet "CPR3", (Correspondance Prussienne Rayon 3, dvs. 3. takstzone) er slått i Aachen i Prøyssen. "PRUSSE PAR GIVET" ble brukt i Paris og viser at brevet kom inn i Frankrike ved Givet. Ankomststemplet "BORDEAUX 7 FEVR 1835" (bak), samt påført vekt "1/2" (1/2 lod) og fransk portopåskrift "18". Prøyssisk porto var 8 decimes 1.5.1818-28.2.1838 fra Hamburg til den franske grensen, og fransk porto 10 decimes 1.1.1828-31.12.1848 fra grensen til Bordeaux.

1.2 Egersund får offentlig poståpneri med bipost mellom Helleland og Egersund

Abraham Sørensen Bøckman (1804-1869) var en meget aktiv mann, som etter å ha skaffet seg en solid merkantil utdannelse drev en omfattende handelsvirksomhet. Han hadde reperbane og ei mølle, han var skipsreder og han startet en tobakksfabrikk som var i drift fra 1828 til bybrannen i 1843. Borgerskapet i Egersund hadde fine vaner, og byens kjøpmenn importerte bl.a. vin fra Bordeaux. De kunne korrespondere på norsk med handelshusene i Frankrike. Handelshusene hadde gjerne ansatt sønner av norske kjøpmenn som arbeidet noen år i Frankrike for å lære språk og fag.

1835 DOBBELTVEKTIG BREV TIL FRANKRIKE

Delvis betalt brev fra A.S. Bøckman, datert "Egersund 10de Decbr, 1835", sendt til Bordeaux i Frankrike med vinterpostruten gjennom Sverige.

I Egersund er det påført "franco Hambg", det vil si at portoen er betalt av avsender for strekningen fra Egersund til Hamburg. Kartering "11-" (bak) er påført i Egersund, og brevet er omkartert "46" (bak), trolig i Christiania.

Svensk omkartering "153" er påført i Strömstad sammen med transittstempel "STRÖMSTAD 23.12.1835". Fra Sverige har brevet gått til det kongelige svensk-norske postkontoret i Hamburg, der det er transittstemplet "K S & N P C Hamburg 29. DEC. 35" (bak). I Hamburg er det transittstemplet med linjestempel "HAMBURG 29. DEC.", og sendt med prøyssisk post via Aachen til Paris og så videre til Bordeaux.

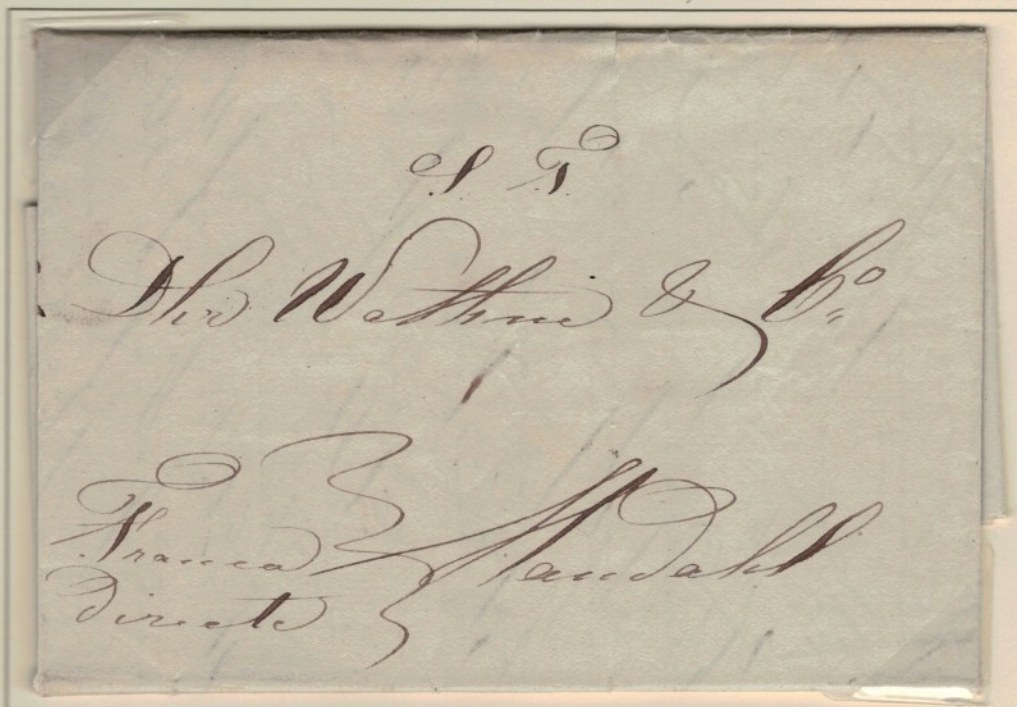
Stempelet "CPR3", (Correspondance Prussienne Rayon 3, dvs. 3. takstsone) er slått i Aachen i Prøyssen. "PRUSSE PAR GIVET" ble brukt i Paris og viser at brevet kom inn i Frankrike ved Givet.

Brevet er ankomststemplet "BORDEAUX 6 JAN 1835" (bak), samt påført vekt "1/2" (1/2 lod) og fransk portopåskrift "27". For enkeltvektige brev var prøyssisk porto 8 decimes 1.5.1818-28.2.1838 fra Hamburg til den franske grensen, og fransk porto 10 decimes 1.1.1828-31.12.1848 fra grensen til Bordeaux. Påskrift "8" endret til "16" viser at brevet var tyngre, og portoen ble da 1,5 ganger 18 decimes, dvs. 27 decimes.



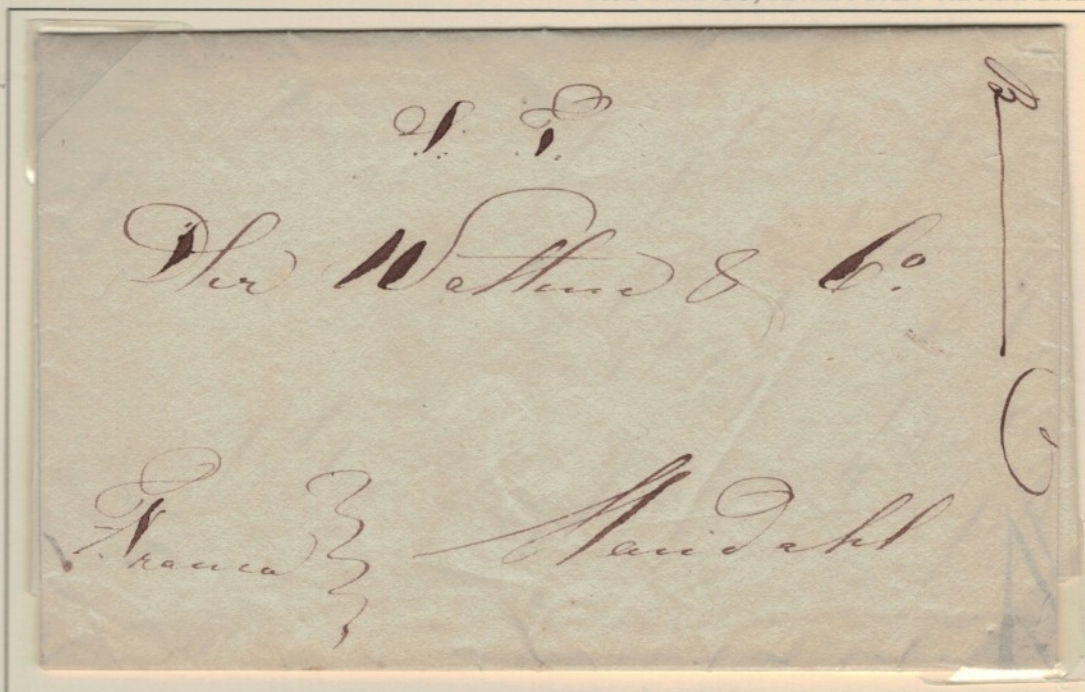
1.2 Egersund får offentlig poståpneri med bipost mellom Helleland og Egersund

1837 FRANCO DIRECTE, BETALT BREV TIL MANDAL



Betalt brev, datert "Egersund d 17de Novbr, 1837", sendt til Mandahl. Kartering "1 -" (bak) er påført i Egersund. Påskriften "Franco Directe" nede til venstre på forsiden angir at avsenderen betalte portoen helt frem.

1838 FRANCO, BETALT BREV TIL MANDAL



Betalt brev, datert "Egersund 20de Juni, 1838", sendt til Mandahl. Kartering "3 -" (baksiden) er påført i Egersund. Påskriften "Franco" nede til venstre på forsiden angir at portoen er betalt av avsenderen.

1.2 Egersund får offentlig poståpneri med bipost mellom Helleland og Egersund

Tjenesten med verdipost ble innført i Norge i 1745. Det ble da tillatt å sende penger og verdisaker forøvrig med posten. Brev som inneholdt penger ble kalt bankobrev eller verdibrev.

1838 VERDIBREV 5 SPESIEDALER TIL MANDAL



Forhåndsbetalt verdibrev, datert "Egersund den 26 October 1838". Påskriften "Indlagt Sp 5 - -" (5 Speciedaler) er trolig påført av avsender. Kartering "2 -" (baksiden) og "franco" er påført i Egersund.

1839 DELVIS BETALT BREV TIL BORDEAUX, PRØYSSISK PORTO ER ØKT



Delvis betalt brev, datert "Egersund 26 Novbr 1839", sendt til Bordeaux, Frankrike med vinterpostruten gjennom Sverige.

I Egersund er brevet påført "franco Hamburg", det vil si at portoen er betalt av avsender for strekningen fra Egersund til Hamburg. Karteringen "11 - " (bak) er påført i Egersund, og brevet er omkartert "7 " (bak), trolig i Christiania.

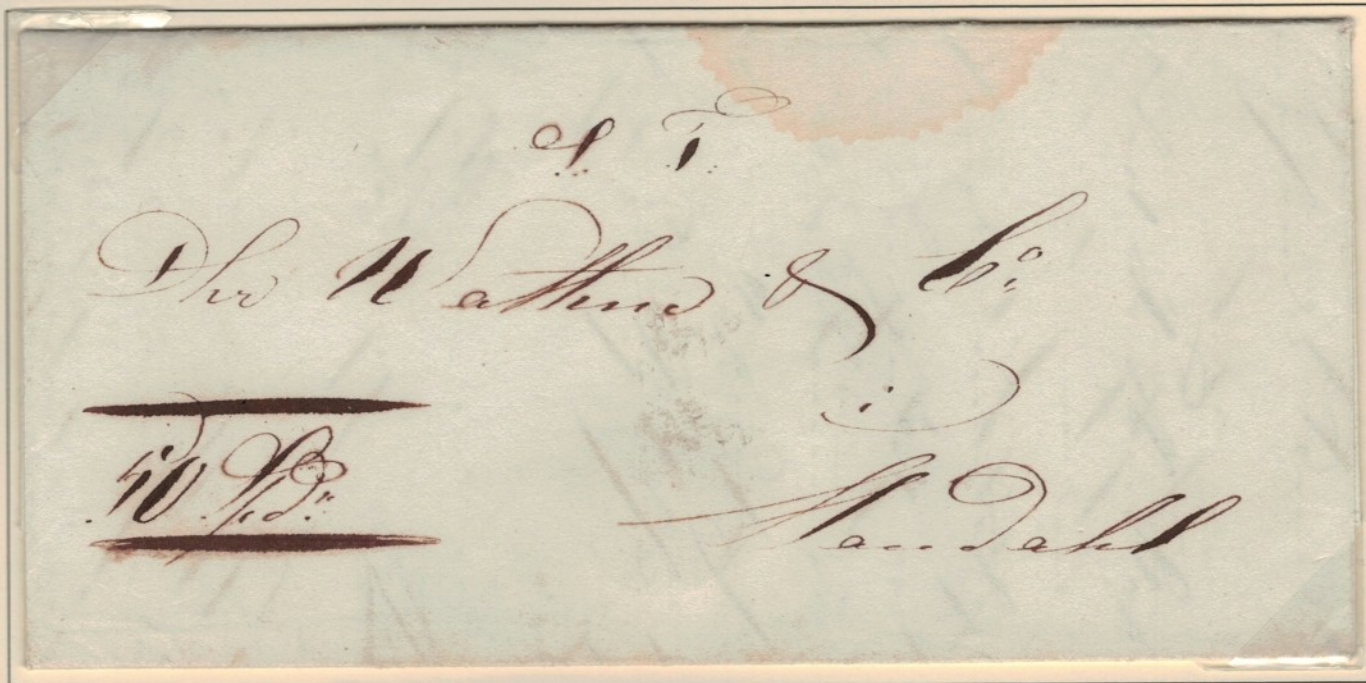
Svensk omkartering "175" er påført i Strömstad sammen med transittstempel "STRÖMSTAD 4.12.1843".

Fra Sverige har brevet gått til det kongelige svensk-norske postkontoret i Hamburg, der det er transittstempelt "KS & NPC Hamburg 10 DEC. 39" (bak), og videre til det prøyssiske postkontor, også det i Hamburg, der det har fått nytt transittstempel "HAMBURG 10. DEC". Stemplet "CPR3" (Correspondance Prussienne Rayon 3, dvs. 3. takstzone) er slått i Aachen, Prøyssen. Brevet har altså gått med prøyssisk post, og det røde runde Tour T.-stempelet (fra Thurn & Taxis postvesen) er feilaktig slått i Givet.

Ankomststempel "BORDEAUX 17 DEC 39" og kartering "80" (bak), samt påført vekt "1/2" (1/2 lod) og fransk portostempel "19". Prøyssisk porto ble utregnet etter den innenrikske prøyssiske porto som gjaldt fra 1.3.1837 og tilsvarte nå 9 decimes fra Hamburg til den franske grensen. Fransk porto var 10 decimes 1.1.1828-31.12.1848 fra grensen til Bordeaux.

1.2 Egersund får offentlig poståpneri med bipost mellom Helleland og Egersund

1840 UBETALT BANKOBREV 50 SPESIEDALER TIL MANDAL



Ubetalt bankobrev, datert "Egersund d 31de Marts 1840". Påskriften "50 Spd" viser at brevet har inneholdt 50 Speciedaler. Kartering "1-20" (baksiden), dvs. porto 20 skilling skulle betales av mottakeren.

Portoen økte med avstanden som brevet ble sendt, og mellom Egersund og Mandal var portoen 8 skilling fra 1837 til 1848 for et vanlig brev med vekt inntil 3/4 lodd. Denne portoen gjaldt for avstander mellom 12 og 18 mil.

For pengebrev med inntil 100 spesiedaler var det et tillegg på et brevs porto, dvs. 4 skilling (uavhengig av avstand). Når det med bancosedler fulgte brev hvor annet enn sum, avsenders underskrift samt sted og dag var angitt, skulle dette betales særskilt. Dette er et slikt brev, så det var nye 8 skilling å betale for det. Portoen er sammensatt av 8 skilling for brev 12-18 mil, 4 skilling for verdi av innhold og 8 skilling for medfølgende brev, totalt 20 skilling.

1841 MED THURN & TAXIS FRA HAMBURG, TIL FRANKRIKE



Delvis betalt brev, datert "Egersund 7 Mai 1841", sendt til Bordeaux, Frankrike med sommerpostruten gjennom Danmark.

I Egersund er brevet påført "franco Hamburg", det vil si at portoen er betalt av avsender for strekningen fra Egersund til Hamburg. Karteringen "3-" (bak) er påført i Egersund, og brevet er omkartert "19" (bak) i Frederiksværn, og sendt videre med dampskip til København.

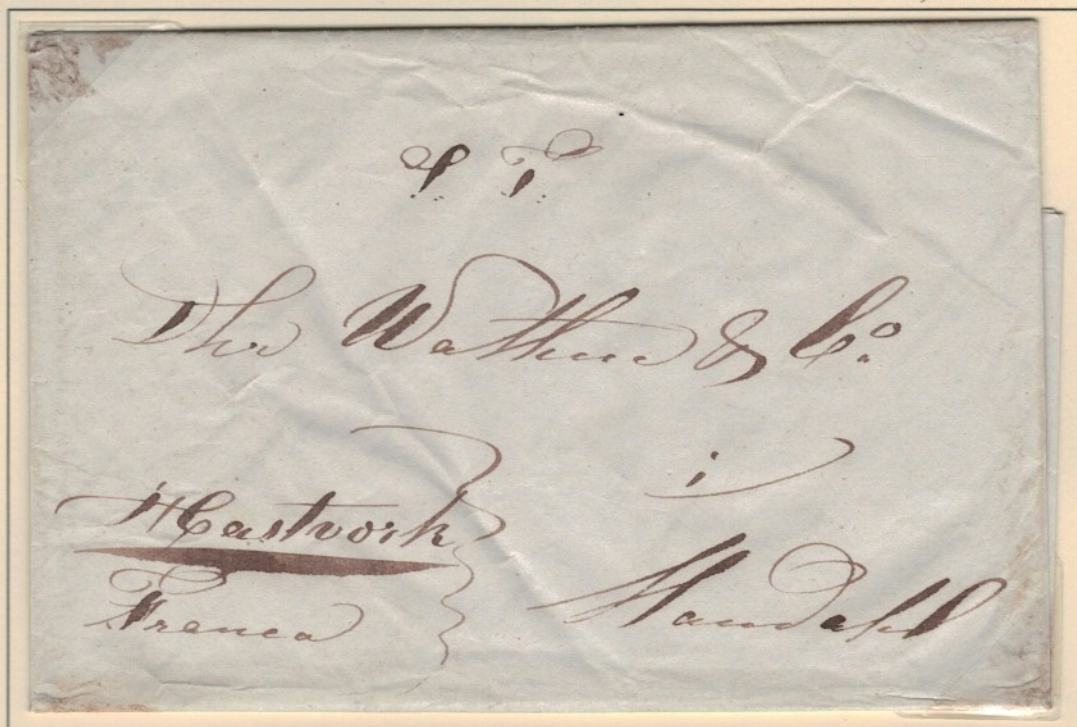
Dansk omkartering "108" er påført i København sammen med transittstempel "KJØBENHAVN 13.5.1841".

"29" på forsiden øverst til høyre er delfrankering til Danmark for transport fra dansk grense til Hamburg - angitt i rigsbankskilling. Fra Danmark har brevet gått til Thurn & Taxis postkontor i Hamburg, der det er transittstempelen "DANEMARCK PAR HAMBOURG" og "T.T.R.4" (Thurn & Taxis Rayon 4), dvs. 4. takstzone. Transittstempel "TOUR-T GIVET 18 MAI 41" viser at brevet passerte den franske grensen ved Givet. Ankomststempelen "BORDEAUX 22 MAI DEC 41" (bak) samt fransk porto "19". det var 9 decimes fra Hamburg til den fransk-tyske grensen, og 10 decimes fra grensen til Bordeaux.

1.2 Egersund får offentlig poståpneri med bipost mellom Helleland og Egersund

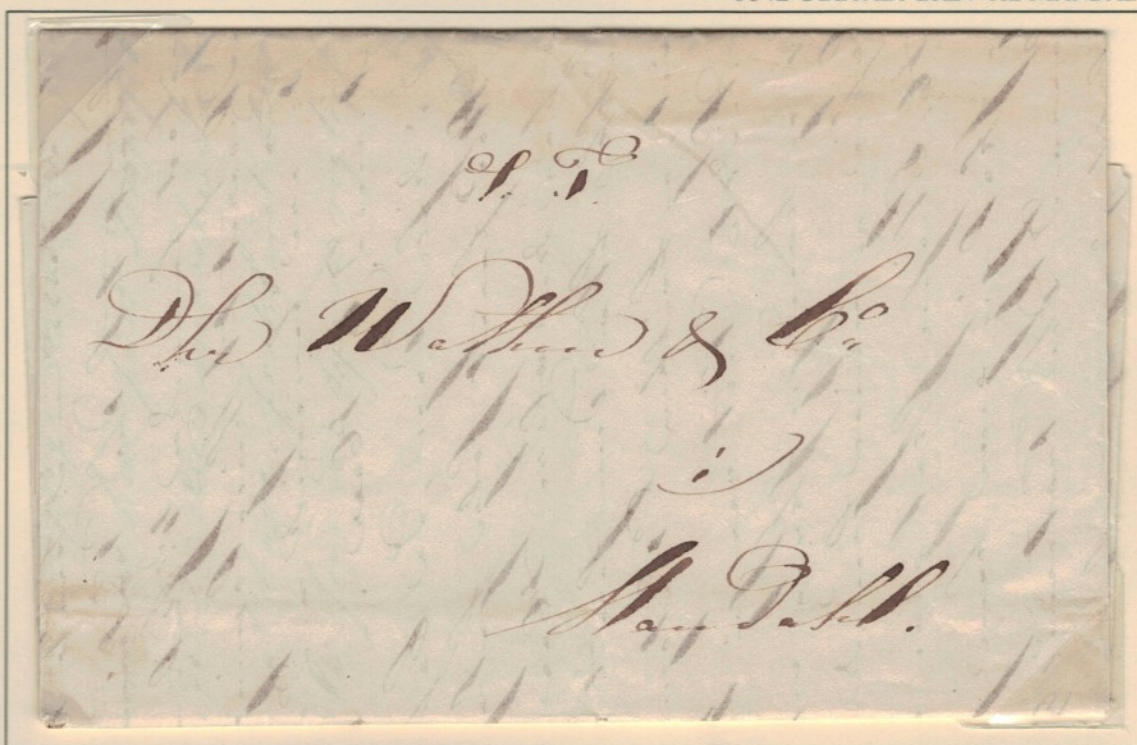
Fra Helleland gikk hovedpostruten nordover gjennom Bjerkreim og Gjesdal mot Stavanger. Fra ca 1840 ble den lagt om og gikk fra Helleland via Tengesdal og Eige (Ege), via Gjermestad til Hylland for videre skyss over Jæren. Veien fra Helleland til Egersund var en simpel ridevei. Den gikk via Krossmoen, fulgte dalføret nedover forbi Klungland og Slettebø til Hestvadbrua over Eieåne.

1841 BETALT BREV TIL MANDAL, HASTVÆRK



Betalt brev, datert "Egersund d 23 Decbr 1841". Karteringspåskrift "2 - " (baksiden) og "Franco" viser at portoen var betalt av avsender. Påskriften "Hastværk" er antakelig gjort av avsender i håp om raskere postgang. Postverket innførte tjenesten il/ekspresspost først i 1903.

1842 UBETALT BREV TIL MANDAL



Ubetalt brev, datert "Egersund 26. April 1842". Kartering "3-8" (bak), dvs. porto 8 skilling skulle betales av mottakeren. Portoen økte med avstanden som brevet ble sendt, og mellom Egersund og Mandal var portoen 8 skilling fra 1837 til 1848 for et vanlig brev med vekt inntil 3/4 lodd. Denne portoen gjaldt for avstander mellom 12 og 18 mil.

1.3 Den store bybrannen

Ved bybrannen i 1843 brant 2/3 av bebyggelsen i Egersund sentrum ned. Brannen startet på ettermiddagen torsdag 14. september 1843. Ilden spredte seg meget raskt fra hus til hus på grunn av den svært tette trehusbebyggelsen. Brannen viste seg å være nesten umulig å stoppe, men endelig fikk man stoppet den klokken 7, rett før den tok kirken med seg. 700 mennesker stod igjen uten hus etter brannen, men ingen hadde omkommet i brannen.

I dette brevet skriver den 39-årige visekonsul og handelsmann Andreas Sørensen Bøckman i Egersund til handelshuset Gaden & Klipsch i Bordeaux og forklarer at hans hus og pakkehus stod rett ved der brannen startet, og at de kun rakk å redde litt klær og noen få møbler. Han foreslår at han kan betale gjelden til handelshuset med 1/3 om 4 år, 1/3 om 5 år og den resterende 1/3 om 6 år. Dersom kreditorene ikke går med på dette vil han slå seg konkurs.

Bøckman tapte over 16.300 spesiedaler og hadde bare berget unna en verdi av 7 spesiedaler. Han fikk 400 spesiedaler i erstatning. Bøckman var medlem av reguleringskommisjonen som skulle lage et forslag til plan for gjenoppbygging av det nedbrente området etter bybrannen i 1843. I samsvar med denne planen oppførte han i Strandgaten 49 den bygning som i dag kalles Hammergegården, og fortsatte sin handels- og shippingvirksomhet. Det gikk etter hvert dårlig med ham, og han døde i 1869 som en fattig mann.

1843 BREV TIL FRANKRIKE ETTER BYBRANNEN



Delvis betalt brev, datert "Egersund 19d Novb 1843" og sendt til Bordeaux i Frankrike med vinterpostruten gjennom Sverige.

I Egersund er det påført "franco Hamburg", det vil si at portoen er betalt av avsender for strekningen fra Egersund til Hamburg. Karteringen "2 -" (bak) er påført i Egersund, og brevet er omkartert "1" (bak), trolig i Christiania.

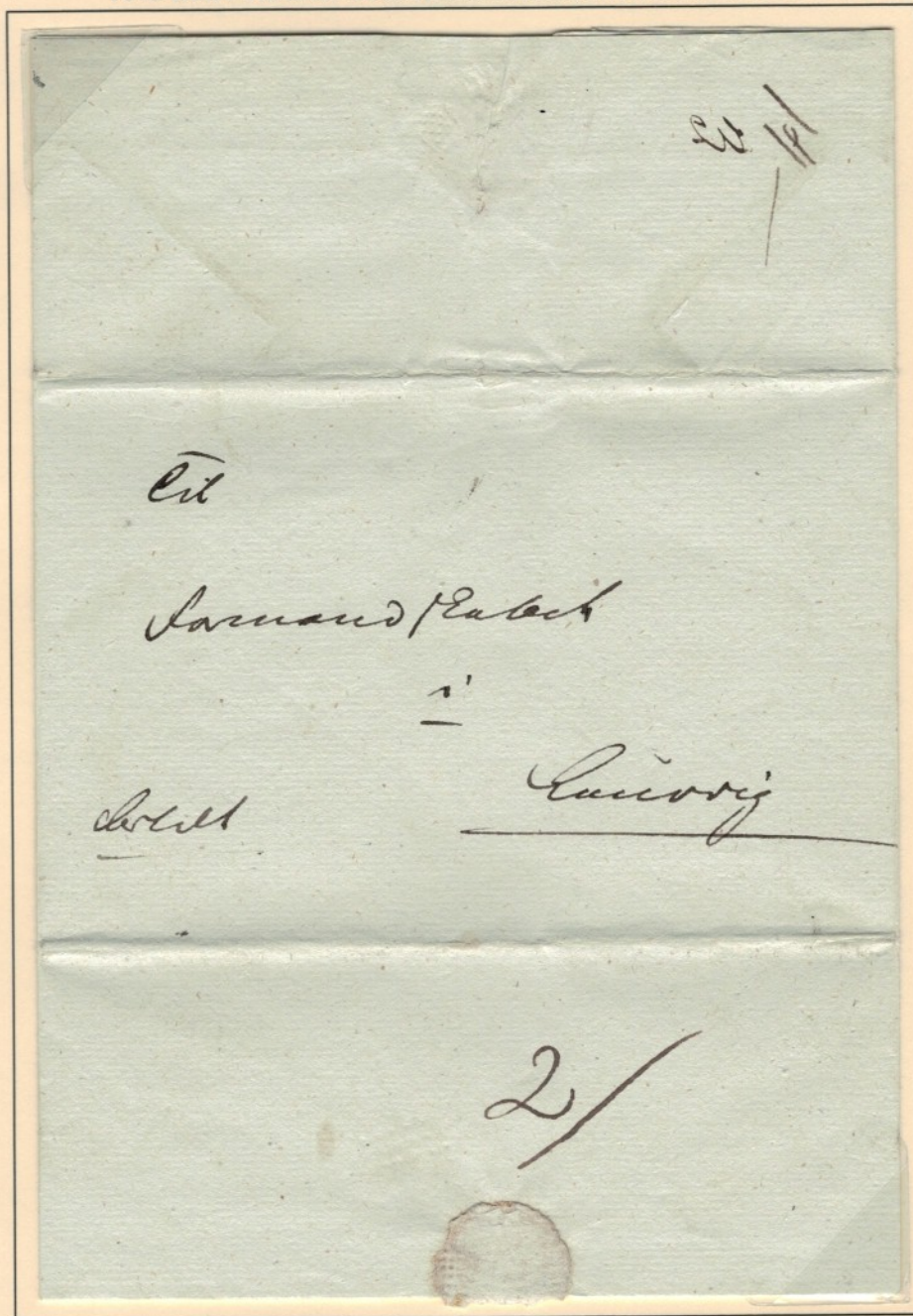
Svensk omkartering "139" er påført i Strömstad sammen med transittstempel "STRÖMSTAD 25.11.1843v. Fra Sverige har brevet gått til det kongelige svensk-norske postkontoret i Hamburg, der det er transittstemplet "K S & N P C Hamburg 1. Dec. 43" (bak), og videre til det prøyssiske postkontor, også det i Hamburg, der det har fått nytt transittstempel "HAMBURG 1. DEC".

Stempelet "CPR3" (Correspondance Prussienne Rayon 3, dvs. prøyssisk post, 3. takstsone) er slått i Aachen, Prøyssen. Transittstemplet "PRUSSE GIVET 6 DEC 43" viser at brevet passerte den franske grensen ved Givet. Brevet er ankomststemplet "BORDEAUX 8 DEC 43" (bak), samt påført vekt "1/2" (1/2 lod) og fransk portostempel "19". Portoen var 9 decimes fra Hamburg til den fransk-tyske grensen, og 10 decimes fra grensen til Bordeaux.

1.3 Den store bybrannen

Christian Feyer som var sorenskriver i Egersund ble utpekt til å lede velferdskomiteen som skulle lindre nød og avhjelpe tap etter den katastrofale bybrannen 14.-15. september 1843. Feyer skriver i dette brevet til formannskapet i Larvik og forsikrer at beløpet på 151 Spesiedaler som de har samlet inn til nødstilte etter brannen i Egersund vil bli delt ut "i hensyn til Ret og Billighed", noe som vel betyr at det skal deles rettferdig.

1843 BREV TIL LARVIK OM INNSAMLEDE MIDLER ETTER BYBRANNEN



Betalt brev, datert "Egersund 12te Decbr 1843", sendt til Laurvig (Larvik). Kartering "14 -" på baksiden er påført i Egersund, og omkartering "3" er påført i Christianssand. Også på baksiden påført "2 /" som er bærepenger i Laurvig. Som regel ble posten hentet av adressatene på postkontoret etter at kartene var slått opp. Post som ikke ble avhentet på postkontoret ble bragt ut, og for dette måtte adressaten betale et ekstra gebyr. Kgl. res. av 1816 fastsatte "Bærepenge blir at betale saaledes: For ombringelse af Private Breve, 2 skill....".

Bystyret oppnevnte allerede fire dager etter brannen en reguleringskommisjon som skulle komme med forslag til en moderne reguleringsplan etter modell av det som var vanlig i de større byene. Kommisjonen arbeidet svært hurtig og la fram planforslaget fem uker senere: et rutenettmønster av like brede gater som omkranset like store kvartaler – renessanseplanen. Det ble mye uro da planforslaget ble lagt fram. Alle grunneierne i området var berørt, og ingen av dem kunne regne med å få tilbake nøyaktig den grunn de eide før brannen. Etter intens megling av sorenskriver Christian Feyer og hans fullmektig ble planen akseptert av grunneierne, godkjent av bystyret 23.12.1843 og i siste instans av departementet 13.01.1844.

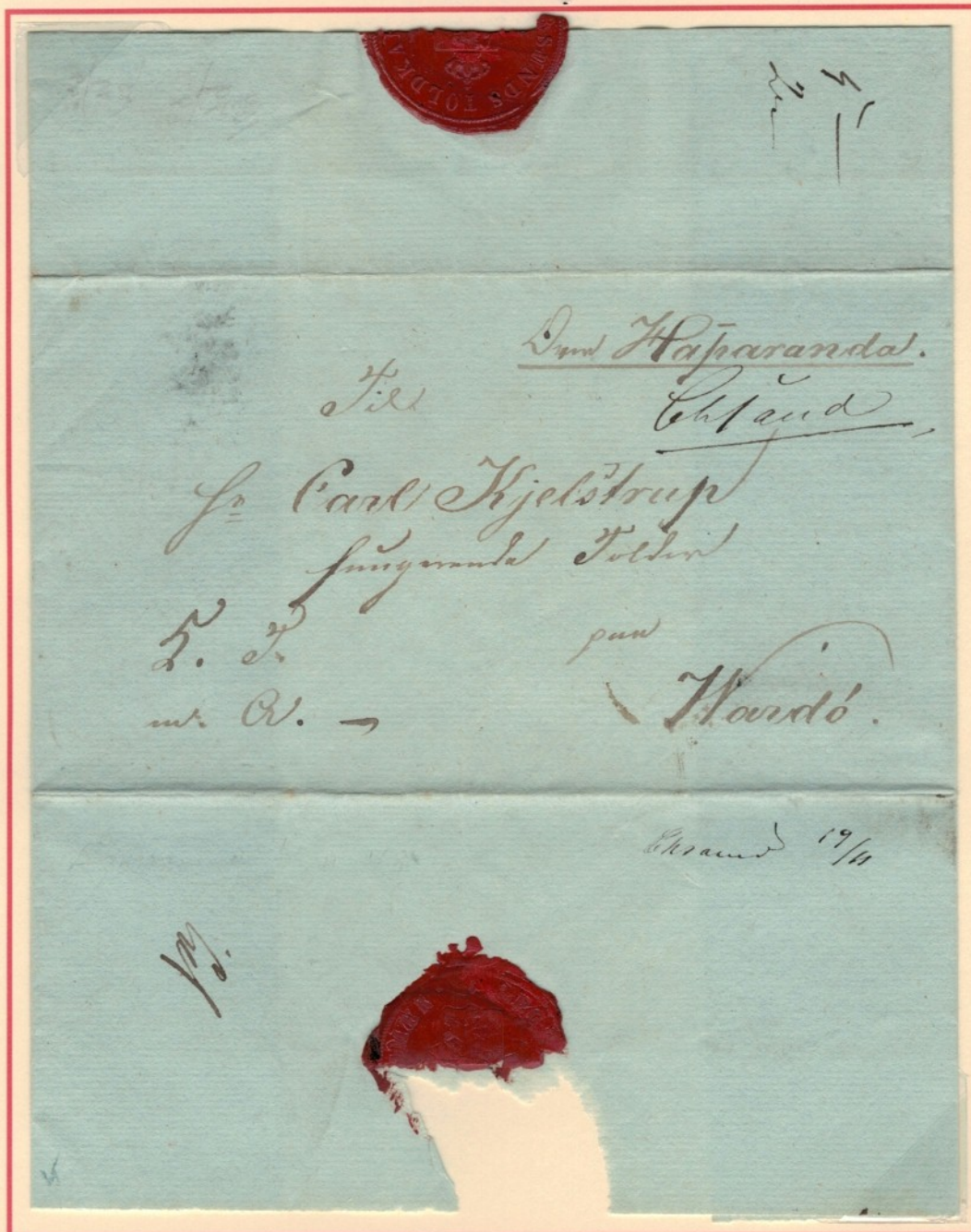
2 På spranget til en ny tid

2.1 Gjenoppbygging, hovedposten i Vestlandsruten føres om Egersund

I 1841/42 var Sokkakjerr bru ferdig og bruene ved Svalestad og Nese i 1842. Fra om lag 1844 var hele veien mellom Egersund og Helleland opparbeidet til kjørevei, og hovedposten i Vestlandsruten ble etter det ført via Egersund.

Reguleringskommisjonens planforslag ble godkjent i ved årsskiftet 1843/44 og gjenoppbyggingen etter den katastrofale bybrannen i 1843 kunne starte for alvor.

1848 BREV TIL WARDØ OVER HAPARANDA



Portofritt brev, påført "K. T. m. A." (Kongelig Tjeneste med Attest), sendt fra Egersund 17.11.1848 til Wardø. Segl fra Egersunds Toldkammer.

Dirigeringspåskrifter "Over Haparanda" og "Chsand" (Christianssand). På baksiden kartering "5 - " (påført i Egersund), navnekartering "Chsand 19/11" (Christianssand), "2 - " (sannsynligvis Christiania), og "13" (sannsynligvis Alta).

Brevet har gått på vanlig måte til Christiania, og derfra med Haparandaposten ("Fjellposten"). Ruten gikk over Kongsvinger via Carlstad og Stockholm, og nordover langs kysten til Haparanda øverst i Bottenviken. Videre via Karesuando og Kautokeino og til Alta. Derfra var det bipostrute til Vardø.

2.2 Poståpneriet oppgraderes til postekspedisjon, det første poststempelet

Egersund kom seg etter den katastrofale bybrannen i 1843, postmengden økte, og Egersund poståpneri fikk poststempel i april 1848. Det var da, sammen med Stavanger, første poststed i Rogaland som fikk poststempel. Det var et datostempel av enringstypen med bokstaver og tall i antikvaskrift. Stempelet benevnes som type I48A. Før 1.1.1849 skulle stempelet bare brukes på utenlandsbrev for å angi avsendersted og dato. Postmengden fortsatte å øke og Egersund poståpneri ble oppgradert til postekspedisjon fra 1.1.1849.

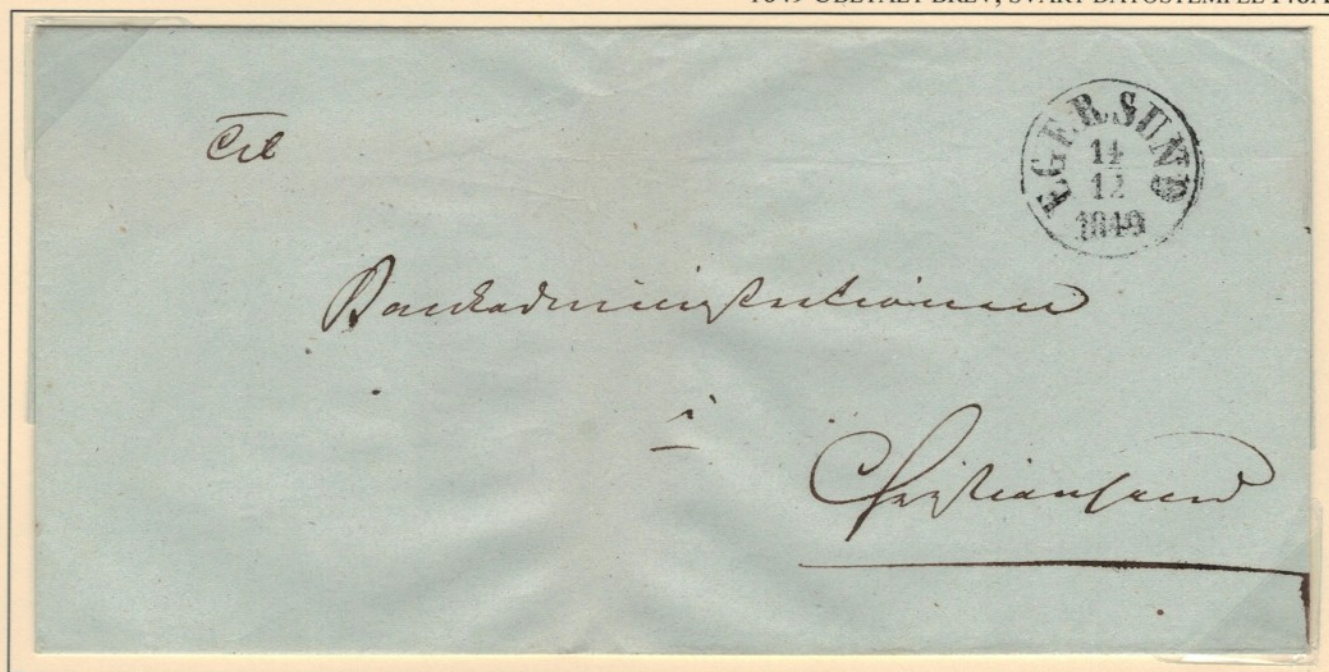
1848 EGRSUND FÅR DATOSTEMPEL 1849 PORTOFRITT VERDIBREV, SVART STEMPEL I48A



Innenriksk bankobrev, innlagt 1 Spd under egen forsegling, sendt som Portofri Sag, der portofrihet er attestert av sognepresten. Karteringsnummer "3" (på baksiden) og stempel I48A "EGERSUND 28 6 1849" i svart farge.

Fra 1.1.1849 kom det en endring i reglene for kartering av brev. Fra nå av skulle alle vanlige brev til samme sted noteres på kartet med samme karteringsnummer, dette kalles summarisk kartering. Verdibrev skulle fremdeles karteres enkeltvis, og det var kun postkontorer og post-expeditioner som hadde anledning til å kartere summarisk. Egersund poståpneri ble oppgradert til postexpedition fra 1.1.1849, og kunne dermed kartere summarisk. I Cirkulaire av 29.1.1849 framgår det at alle brev som skulle karteres summarisk også skulle stemples med datostempel.

1849 UBETALT BREV, SVART DATOSTEMPEL I48A



Innenriksk ubetalt brev, stemplet I48A "EGERSUND 14 12 1849" i svart farge. Kartering "3-4" (på baksiden). Før 1.1.1855 var det lik porto enten den ble betalt av avsenderen eller mottakeren.

2.2 Poståpneriet oppgraderes til postekspedisjon, det første poststemplet

Allerede før 1714 var det opprettet privat poståpneri på Strømstad i Helleland. I 1792 ble det flyttet til Helleland prestegård. I 1808 er det offentlig poståpneri som fikk nytt segl i forbindelse med kongeskiftet. Helt til 1831 var Helleland det siste poståpneriet før Stavanger. Fra ca 1840 gikk posten vekselvis via Egersund over Jæren, og via Bjerkreim og Gjesdal. Noe senere overtok den ytre ruten helt, og poståpneriet på Helleland ble nedlagt. Poståpneriet ble gjenopprettet 1869.

1850 EGERSTADS POSTEXPEDITION BENYTTET SEGEL FRA POSTÅPNERIET



Betalt bankobrev innlagt 36 Speciedaler, datert "Svalesstad 29 Januar 1850" og adressert til Sogndal Sogns Formandskabs Ordfører. Brevet har gått med underveisposten i hovedpostruten fra Helleland til Egersund, stemplet I48A "EGERSUND 1 2 1850" i svart farge. Kartering "4" (på baksiden) er gjort i Egersund, og her er brevet forseglet med **postsignet "EGERSUNDS POSTAABNERIE"**. Videre har brevet gått med biposten Egersund-Sogndal som var opprettet i 1843.

Tjenesten med verdipost ble innført i Norge i 1745. Det ble da tillatt å sende penger og verdisaker forøvrig med posten. Brev som inneholdt penger ble kalt bankobrev.

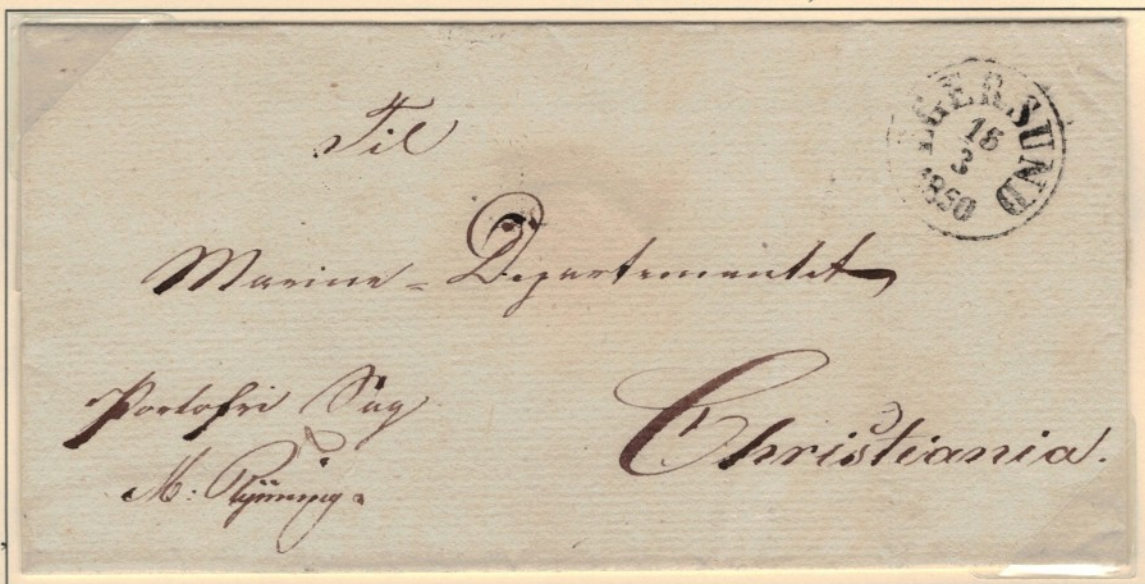
Egersund poståpneri ble oppgradert til postekspedisjon fra 1.1.1849, men ny signet "EGERSUNDS POSTEXPEDITION" ble først utsendt 22.6.1855.

2.2 Poståpneriet oppgraderes til postekspedisjon, det første poststempelet

1850 PORTOFRI SAG, SVART DATOSTEMPEL I48A

Portofri Sag til Christiania, stemplet I48A "EGERSUND 15 3 1850" i svart farge, og er påført summarisk karteringsnummer "6" (bak).

1850 UBETALT BREV,
8 SKILLING OVER 20 MIL.
SVART STEMPEL I48A



Ubetalte brev til Bergen, med svart I48A "EGERSUND 23 5 1850" og kartert "4 - 8" (bak). 8 skilling porto for enkelt brev med befordringsavstand over 20 mil 1.1.1849-31.12.1854.

Fra 1848 skulle ankomne brev til Christiania og Bergen ombæres til adressatene, og gebyret var 1 skilling. Påskriften "9" på forsiden er da den totale portoen som adressaten måtte betale.

1851 BETALT BREV,
SVART DATOSTEMPEL I48A

Forhåndsbetalt brev til Stavanger, stemplet I48A "EGERSUND 30 7 1851" i svart farge, og påført summarisk karteringsnummer "1" (bak).

På pre-frim er svart farge registrert på 13 datoer 1849-1851, og blå farge på 12 datoer 1850-1854. De er dermed like vanlige eller like uvanlige. Stempelet ble brukt til 1859. I frimerketiden er blå farge vanligst i 1858, ellers er svart den vanligste.



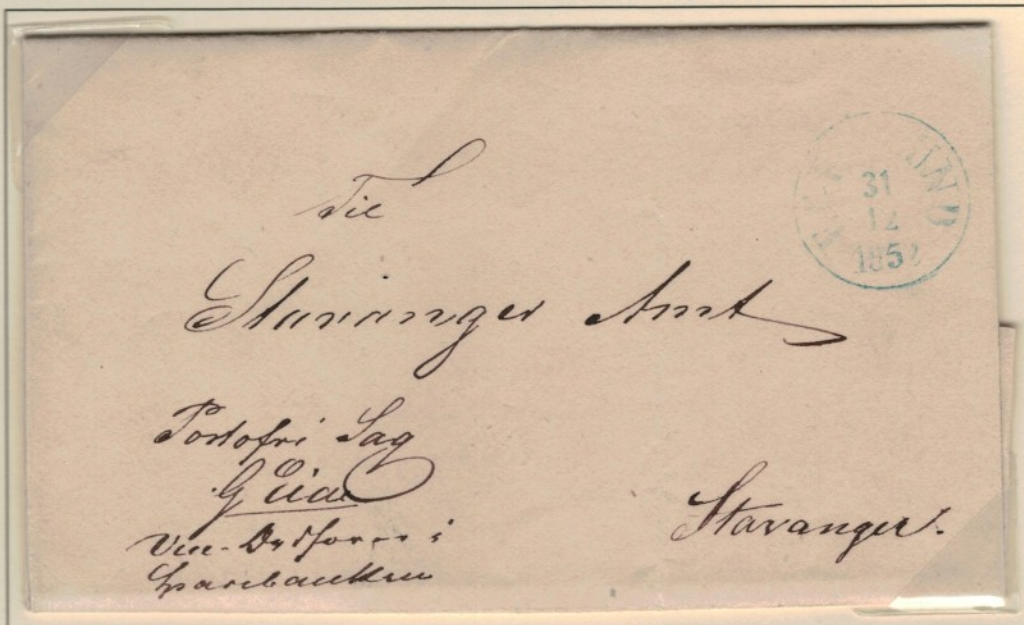
2.2 Poståpneriet oppgraderes til postekspedisjon, det første poststempelet

1852 PORTOFRIHET UNDERKJENT, BLÅTT DATOSTEMPEL I48A

Blå I48A "EGERSUND 31 12 1852". Påskrift "Portofri Sag", og attestert av Vice-Ordfører i Sparebanken. Banken hadde ikke portofrihet, så attesten er underkjent av postexpediteuren. Brevet er satt i porto og kartert "7 - 4" (baksiden).

Etter portoloven av 1848 var portoen 4 skilling for innenrikske brev av inntil 3/4 lod vekt 1.1.1849-31.12.1854, for avstand inntil 20 mil.

1853 UBETALT VERDIBREV,
4 SKILL. INNTIL 20 MIL PLUSS 50%
VERDIPORTO. BLÅTT STEMPEL I48A



Ubetalt verdibrev med 12,90 Speciedaler. Stemplet I48A "EGERSUND 20 9 1853" i blått, og bak kartert "2 - 6". Fra 1849 til 1854 var portoen 4 skilling for vanlige brev inntil 3/4 lodd for avstand inntil 20 mil. For verdibrev var det i tillegg 1/2 brevporto for beløp inntil 50 Speciedaler.

Påskriften "pr Gler" er trolig gjort av avsender. Dirigerings-påskriften er overstrøket, så brevet ble nok sendt over land i hovedpostruten til Mandal.

1854 UBETALT BREV,
8 SKILLING OVER 20 MIL,
BLÅTT DATOSTEMPEL I48A

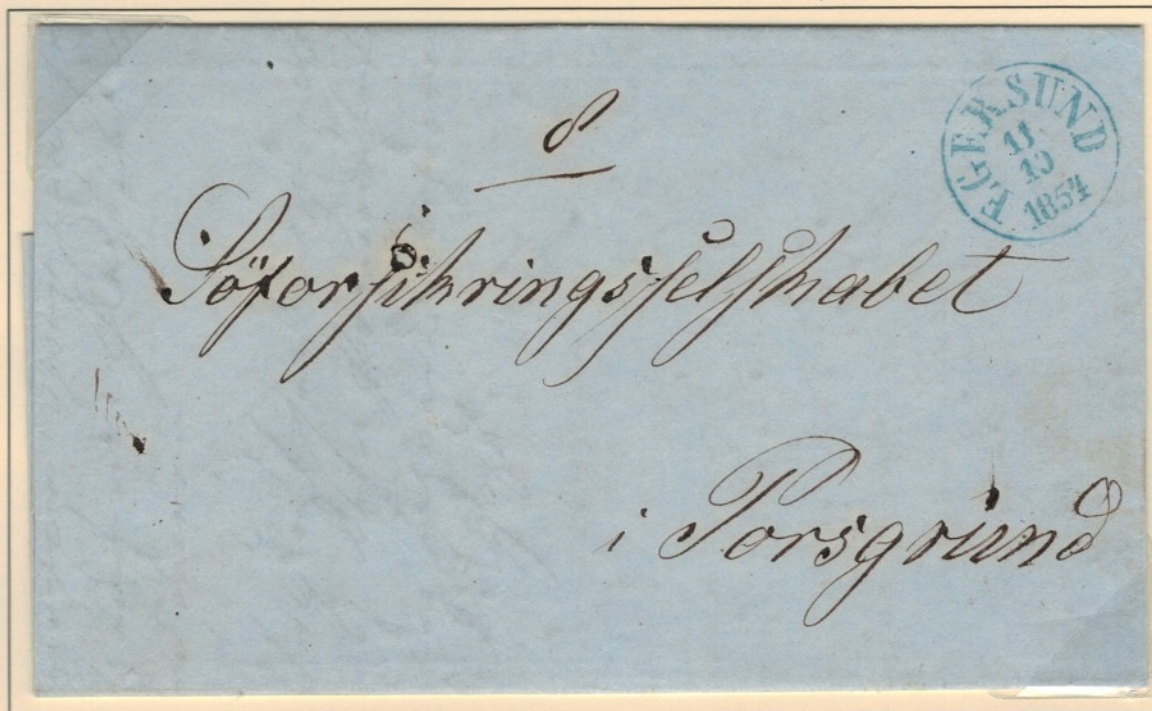


Ubetalt brev, stemplet blå I48A "EGERSUND 23 6 1854". Summarisk kartering "2-8" (baksiden).

Porto 8 skilling for innenrikske brev med vekt inntil 3/4 lod 1.1.1849-31.12.1854, og avstand over 20 mil.

2.2 Poståpneriet oppgraderes til postekspedisjon, det første poststempelet

1854 BETALT BREV, BLÅTT DATOSTEMPEL I48A



Betalt brev, stemplet blå I48A "EGERSUND 11 10 1854".
Summarisk kartering "1" (baksiden).

1854 BETALT BREV, OMADRESSERT, BLÅTT ANKOMSTSTEMPEL I48A



Betalt brev fra Undal til Sognepræst Schmidt i Sande pr Farsund. Håndskrevet poststedsnavn "Undal 9/11" (senere Sør-Audnedal) og kartering "8" som antakelig er påført i Undal som lå i hovedpostruten mellom Kristiansand og Lyngdal.

Adressatens navn overstrøket og i stedet skrevet "Bugge", men intet poststednavn angitt. På baksiden kartering "3 - " er antakelig gjort i Farsund. Adressaten ikke funnet i Stavanger, og brevet er stemplet "STAVANGER 13 11 1854".

Nesten tre uker senere er det stemplet I48A "EGERSUND 2 12 1854" i blå farge. Kield Andreas Bugge var sogneprest i Egersund fra 1846 til 1869.

2.3 Frimerkene innføres og betales i skilling, enhetsporto

Portoen hadde vært ganske høy, og økende med avstanden brevet skulle sendes. Store portoreformer i 1848, 1854 og senere reduserte den kraftig og det ble innført enhetsporto fra 1.1.1855, det vil si lik pris for hele landet. Da frimerkene ble innført i Norge 1.1.1855, ble det samtidig utsendt nye stempler til annullering av frimerkene. Dette var riststempler med 10-13 parallelle streker. Egersund fikk riststempel med 11 streker. Riststemplene var i bruk bare ett år til januar 1856, da de ble inndratt for å omgraveres til nummerstempler.

1855 NORGE NR. 1. SVART RISTSTEMPEL OG SVART DATOSTEMPEL I48A



Brev til Christiania med Egersunds 11 streks riststempel og sidestempel I48A "EGERSUND 17 1855", begge i svart farge (**første registrerte bruksdato for riststempelet**). Porto 4 skill. for innenlandske brev av inntil 1 lodd vekt 1855-1871.

1855 NORGE NR. 1, SVART RISTSTEMPEL OG BLÅTT DATOSTEMPEL I48A



Brev til Sogndal med Egersunds 11 streks riststempel i svart farge, og sidestempel I48A "EGERSUND 17 1855" i blått. farge (**siste registrerte bruksdato for riststempelet**). Porto 4 skill. for innenlandske brev av inntil 1 lodd vekt 1855-1871.

2.3 Frimerkene innføres og betales i skilling, enhetsporto

Riststemplene var i bruk bare ett år til januar 1856, da de ble inndratt for å omgraveres til nummerstempler. I Cirkulaire av 28.7.1856 ble det kunngjort en utsendelse av i alt 354 stk. tre-rings nummerstempler. Egersund fikk tildelt nr 52.

Nummerstemplene skulle slås i svart på frimerkene og datostempelet skulle slås i blått på brevet for å angi avsendersted og dato. Senere ble det brukt svart stempelfarge også på datostempelet.

1856 ENKELTVEKTIG BREV, SVART NUMMERSTEMPEL III 52, BLÅSVART DATOSTEMPEL I48A



Frimerket er i henhold til instruksen annullert med Egersunds tre-rings nummerstempel "52" i blåsvart farge og sidestemplet I48A "EGERSUND 8 11 1856" også i svart (**første registrerte dato for tre-ringsstempelet**). 4 skilling porto for innenrikske brev til 1 lodd 1.1.1855-31.12.1871.

1857 DOBBELTVEKTIG BREV, SVART NUMMERSTEMPEL III 52 OG SVART DATOSTEMPEL I48A



Dobbelvektig brev, frimerkene stemplet svart "52" og svart sidestempel I48A "EGERSUND 10 2 1857". 8 skilling porto for innenrikske brev av vekt mellom 1 og 2 lodd 1.1.1855-31.12.1871.

2.3 Frimerkene innføres og betales i skilling, enhetsporto

1857 DOBBELTVEKTIG BREV, SVART NUMMERSTEMPEL III "52" OG BLÅTT DATOSTEMPEL I48A



Dobbelvektig brev, frimerkene stemplet svart III "52" og blått sidestempel I48A "EGERSUND 14 11 1857".
8 skilling porto for innenrikske brev 1- 2 lodd 1.1.1855-31.12.1871.

1858 BREV, SVART NUMMERSTEMPEL III "52", BLÅTT DATOSTEMPEL I48A, BÆRESKILLING



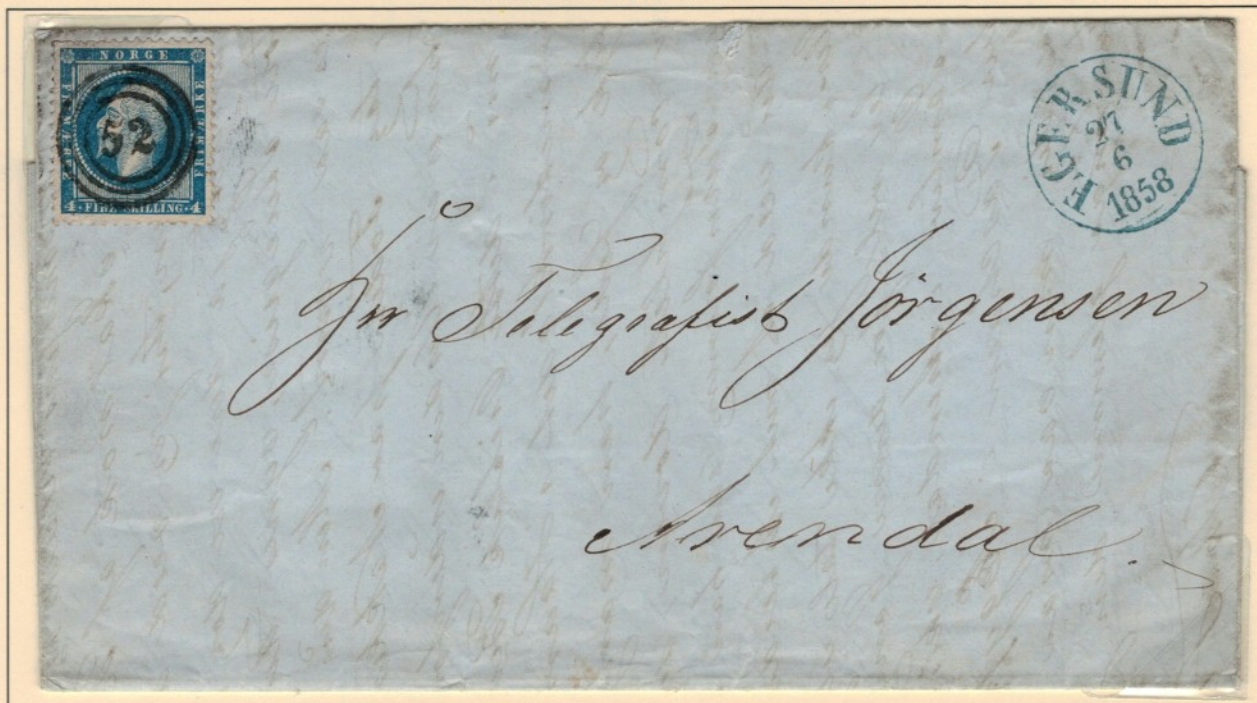
Brev med svart III "52" og blått sidestempel I48A "EGERSUND 5 5 1858".

4 skilling porto for innenrikske brev til 1 lodd 1.1.1855-31.12.1871.

Til å begynne med var det ingen postombæring og mottakeren måtte hente posten selv på postkontoret. Den økende postmengden førte til at i de største byene ble det satt i gang ombæring av hensyn til postverket. Mottakeren måtte betale 1 skilling for utbæringen, og dette er anmerket med "1" i rødkritt..

2.3 Frimerkene innføres og betales i skilling, enhetsporto

1858 SVART NUMMERSTEMPEL III 52 OG BLÅTT DATOSTEMPEL I48A



Frimerket er i henhold til instruksen annullert med Egersunds tre-rings nummerstempel "52" i svart og brevet er sidestempelt I48A "EGERSUND 27 6 1858" i blått (**siste registrerte bruk for treringsstempelet**). 4 skilling porto for innenrikske brev inntil 1 lodd 1.1.1855-31.12.1871.

Fra 1.1.1859 gikk nummerstemplene ut av bruk, og frimerkene skulle igjen annulleres med datostemplene. De fleste poststeder sendte etter hvert nummerstemplene tilbake til Christiania, og deriblant antakelig også Egersund, for nummerstempelet ses ikke å ha vært i bruk etter dette.

1859 SVART DATOSTEMPEL I48A



Brev med blålig stempel I48A "EGERSUND 26 2 1859". Summarisk kartering "2" (baksiden). 4 sk porto for innenrikske brev inntil 1 lodd fra 1855 til 1872.

Enringsstempelet som var utsendt 1848 gikk ut av bruk våren 1859.

2.3 Frimerkene innføres og betales i skilling, enhetsporto

Nytt datostempel ble sendt til Egersund 10.12.1858. Også dette var et enringsstempel med bokstaver i antikvaskrift, men med mindre diameter og mindre typer enn stempelet fra 1848. Stempelet benevnes I58A. Svart er den vanligste fargen for dette stempelet, men blått finnes i 1859 og 1860.

1858 NYTT ENRINGS DATOSTEMPEL I58A

1859 BLÅTT DATOSTEMPEL I58A



Brev med 4 skilling Oscar, og stemplet med blått I58A "EGERSUND 15 9 1859". Sendt til Stavanger, omadressert til Sogndal og stemplet "STAVANGER 21 9 1859". Summarisk kartering "1" og "14" (baksiden). 4 sk porto for innenrikske brev inntil 1 lodd 1855-1872.

1860 SVART DATOSTEMPEL I58A



Brev stemplet "CHRISTIANIA 19 9 1860" sendt til Rægefjord pr Egersund. Kartering "5" (baksiden). Transittstemplet I58A "EGERSUND 23 9 1860". 4 skilling porto for innenrikske brev inntil 1 lodd fra 1.1.1855 til 31.12.1871.

2.3 Frimerkene innføres og betales i skilling, enhetsporto

1860 TIL SPANIA OG VIDERE TIL MOLDOVA. DATOSTEMPEL I58A



Brev til Barcelona, Spania, stemplet 158A "EGERSUND 11 10 1860". Sendt sommerruten med dampskip fra "SANDÖSUND 16 10 1860" til Hamburg, i lukket sekk med det Thurn & Taxiske postvesen til Paris, stemplet med jernbanestempel "NORWEGE-QUIEVRAIN AMB.". Transittstempler "PARIS" og "ESPANA LA JUNQUERA 24 OCT 60" (grensen Frankrike – Spania). Ankomststemplet "BARCELONA 25 OCT 60".

Det enkeltvektige brevet ("15 Gr") var betalt av avsender til den fransk-spanske grensen, og "P P"-stempleet (Port Paye) er påsatt i Sandøsund. Resten skulle betales av mottaker, dvs. spansk innenlandsporto som var 4 Reales pr vektklasse, stempel "4 Rs". "P P" er overstrøket, ant. i Barcelona.

Omadressert til Galatz da i de forente fyrstedømmene Moldova og Valakia (nå i Romania), og stemplet "ESPAGN... 29 OCT 60". Portopåtegning "13" med blekk for porto Spania-Moldova. Trolig sendt med skip over Middelhavet via Bosporus til Svartehavet. Transittstemplet "CONSTANTINOPL 10 NOV 60".

1861 VERDIKART FRA LYNGDAL TIL EGRERSUND, SIGNERT AV POSTEKSPEDITEUREN, DATOSTEMPEL I58A

Fortegnelse

over de med Posten fra *Lyngdal* til *Egersund*
 den *31^{te} Mai 1861* følgende Breve og Pakker med Penge eller Andet af Værdi.

No. paa Kartet.	Til hvem det er adresseret.	Det Medfølgendes Indhold.	Værdi.		Anmærkninger.
			Spd.	Skilling.	
<i>1</i>	<i>Møstlaup</i>	<i>Banco</i> <i>Møstlaup</i> 	<i>1</i>	<i>48</i>	

Fortegnelse over verdibrev (verdikart) fra Lyngdal til Egersund 31ste Mai 1861. Ett verdibrev ble sendt denne dagen, med innhold 1 speciedaler og 48 skilling. Postexpediteur Johs. Meier har kvittert for at brevet er mottatt og stemplet I58A "EGERSUND 1 6 1861". Apoteker Johs. H. Meier var postexpediteur i Egersund fra 1858 til 1867.

2.3 Frimerkene innføres og betales i skilling, enhetsporto

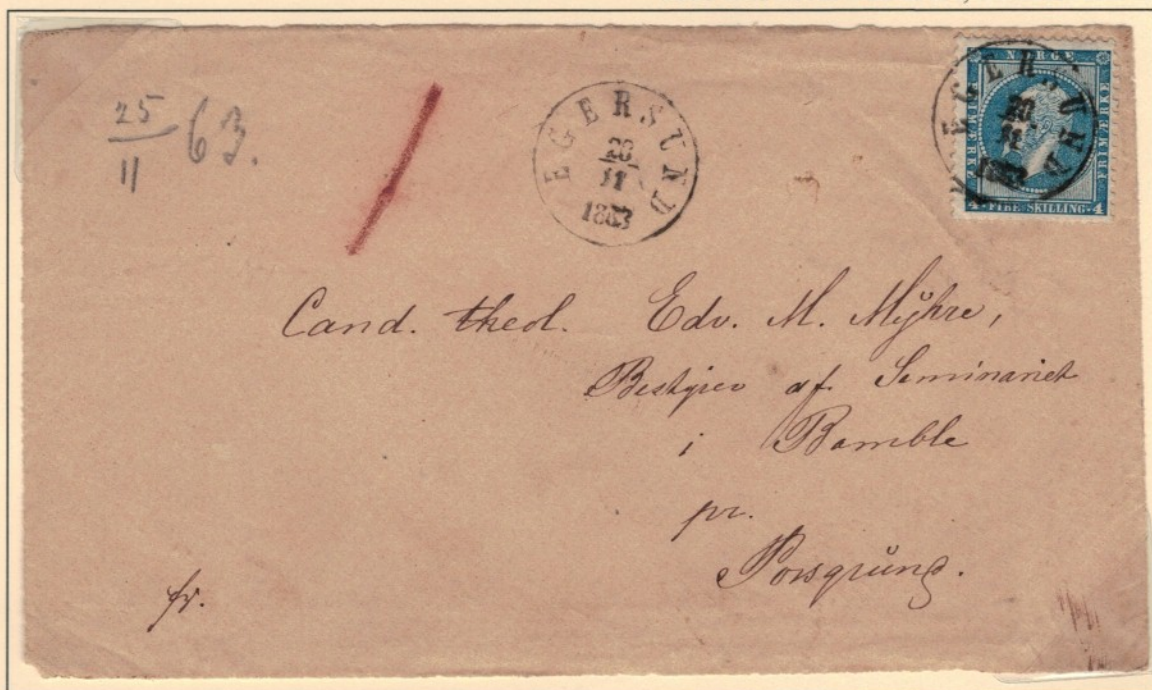
1863 DELVIS BETALT TIL SPANIA, DATOSTEMPEL I58A



Brev til Spania stemplet I58A "EGERSUND 26 4 1863". Det er sendt i sommerruten med dampskip fra "SANDÖSUND 28 4 1863" til Hamburg, i lukket sekk med det Thurn & Taxiske postvesen til Paris, stemplet med jernbanestempel "NORWEGE-QUIEVRAIN AMB. C 1 MAI 63", "PARIS 2 MAI 63", "ESPAÑA 3 MAY 63" og mottaksstempel "RIVADEO LUGO 7 MAY 63".

Brevet som var dobbeltvektig ("1 lod / 15 gr") var forhåndsbetalt av avsender til den fransk-spanske grensen, og "P P"-stempelet (Port Paye) er påsatt i Sandøsund. Resten måtte betales av mottaker, dvs. den spanske innenlandsportoen som var 4 Reales pr vektklasse, og spansk porto er dermed 8 reales, stempel "8 Rs".

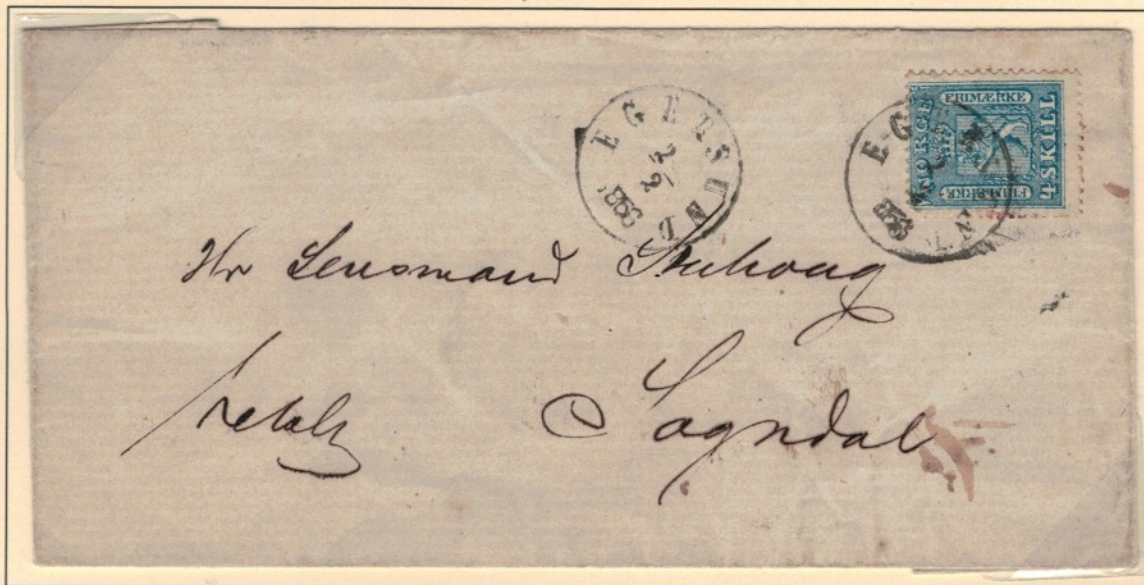
1863 DATOSTEMPEL I58A, BÆRESKILLING



Brev (forside) stemplet I58A "EGERSUND 20 11 1863". 4 skilling for innenrikske brev til 1 lodd 1.1.1855-31.12.1871, er frankert og betalt av avsenderen. "1" i rødkritt for utbæring som mottakeren måtte betale.

2.3 Frimerkene innføres og betales i skilling, enhetsporto

1866 BREV BETALT MED NK 8, DATOSTEMPEL I58A MED NYE ANTIKVA TALLTYPER



Brev stemplet med svart I58A "EGERSUND 2 2 1866". Dette stempelet fikk 12 nye antikva talltyper i 1864. De er tynnere enn de gamle typene. 4 skilling for innenrikske brev inntil 1 lodd fra 1.1.1855 til 31.12.1871.

1866 UBETALT BREV, DATOSTEMPEL I58A MED NYE ANTIKVA TALLTYPER



Ubetalt brev stemplet I58A "EGERSUND 6 5 1866". For betalte innenrikske brev var det 4 skilling porto, og 1 skilling ekstra for ubetalte brev inntil 1 lodd 1.1.1855-31.12.1871, til sammen 5 skilling som er anmerket med "5" i rødkritt.

2.3 Frimerkene innføres og betales i skilling, enhetsporto

I et brev til Departementet, datert 7.2.1867, klagde postexpediteuren i Egersund på et av stemplene. Det var I58A-stempelet som han mente var ubrukelig. Et nytt datostempel ble bestilt. Det nye stempelet var et ennings datostempel i stenskrift som ble utsendt 21.2.1867. Det dårlige stempelet sendte han inn 7.3.1867, det ble reparert og ble returnert 18.3.1867. De to stemplene ble brukt om hverandre fra 1867 til 1871.

1867 BREV BETALT MED NK 8, NYTT ENRINGS DATOSTEMPEL I STENSKRIFT I67



Brev med svart I67 "EGERSUND 17 3 1867", mindre enn én måned etter at stempelet var utsendt. 4 skill. porto 1.1.1855-31.12.1871 for innenrikske brev inntil 1 lodd. 1 skill. for utbæring, merket i rødt.

1867 DOBBELTVEKTIG BREV. DATOSTEMPEL I67



Brev med svart I67 "EGERSUND 24 3 1867". 8 skilling 1.1.1855-31.12.1871 for innenrikske brev av vekt over 1 og inntil 2 lodd. I tillegg 1 skilling for utbæring, merket med blå kopiblyant.

2.3 Frimerkene innføres og betales i skilling, enhetsporto

I et brev til Departementet, datert 7.2.1867, klagde postexpediteuren i Egersund på et av stemplene. Det var I58A-stempelet som han mente var ubrukelig. Et nytt datostempel ble bestilt og 7.3.1867 sendte han inn det dårlige stempelet. Det ble nyoppgravert og fikk et sett nye talltyper og nye skruer. Stempelet ble returnert den 18.3.1867. De gamle talltypene hadde vært i antikvaskrift, mens de nye talltypene var i stenskrift.

1867 REKOMMANDERT TIL HAMBURG. I58A MED NYE TALLTYPER I STENSKRIFT



Rekommandert brev (forside) til Hamburg, stemplet I58A "EGERSUND 29 8 1867". 16 skilling porto for brev inntil 1 lodd til Hamburg, sendt med dampskip mellom 1865 og 1868. 4 skilling norsk rekommandasjonsgebyr er betalt kontant til postekspeditøren i Egersund. Dette gebyret tilfalt postekspeditøren og kunne ikke avgjøres ved frimerker før 1.1.1872.

1867 TRIPPELVEKTIG. DATOSTEMPEL I58A MED STENSKRIFT TALLTYPER



Innenriksk brev av tredobbel vekt, frankert med 12 skilling porto (NK 9 og 14), stemplet svart I58A "EGERSUND 15 9 1867", etter oppgravingen, og med talltyper i stenskrift. Portosatsen på 12 skill. var gyldig fra 1855 til 1871 for brev av vekt mellom 2 og 3 lodd.

2.3 Frimerkene innføres og betales i skilling, enhetsporto

1868 BREV BETALT MED NK 14, DATOSTEMPEL I58A MED STENSKRIFT TALLTYPER



Brev stemplet I58A "EGERSUND 19 5 1868". 4 skilling porto for innenrikske brev inntil 1 lodd 1.1.1855-31.12.1871. Inntil sent 1871 ble dette stempelet brukt parallelt med det nye stempelet som ble sendt fra Christiania 21.2.1867.

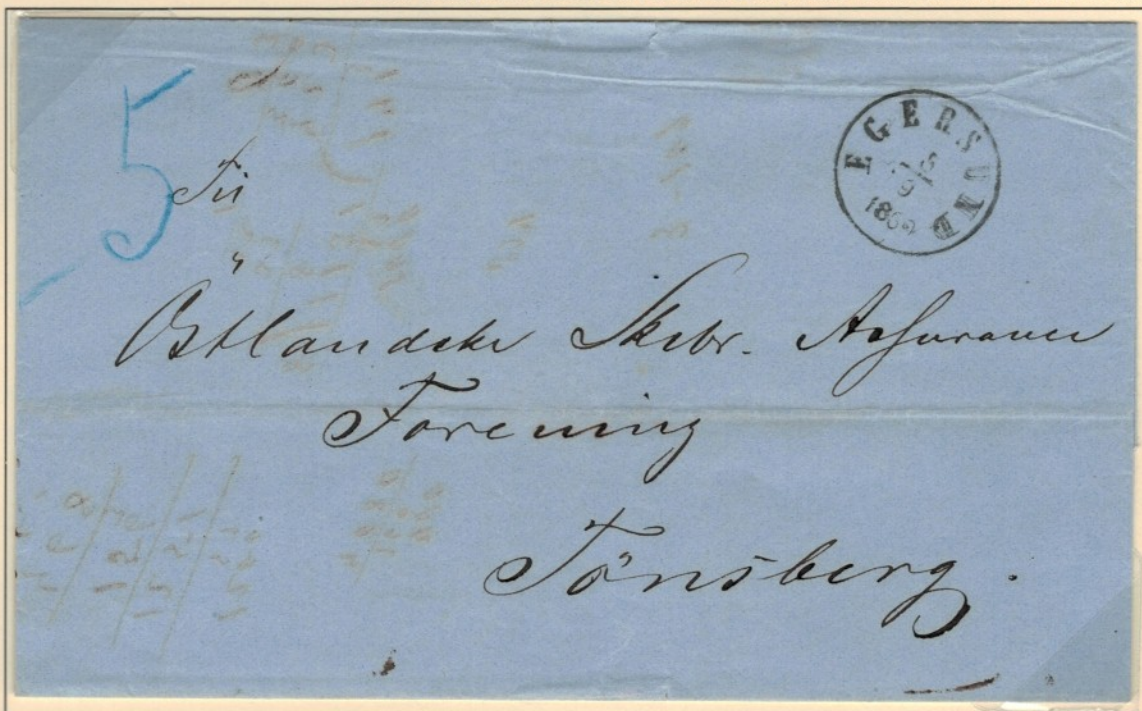
1869 UBETALT OG BÆRESKILLING. DATOSTEMPEL I58A MED STENSKRIFT TALLTYPER



Ubetalt brev, stemplet I58A "EGERSUND 6 6 1869". Talltyper i stenskrift. Påskriften "5" er antakelig påført i Egersund, og viser at brevet ble satt i porto med 5 skilling. Etter at frimerkene kom i 1855 ble det 1 skilling dyrere å sende ubetalte brev, sammenlignet med forhåndsbetalte. I Porsgrund er portoen rettet til "6", der det er lagt til 1 skill. for utbæring, såkalt bæreskilling. Portosatsen gjaldt 1.1.1855-31.12.1871.

2.3 Frimerkene innføres og betales i skilling, enhetsporto

1869 UBETALT. DATOSTEMPEL I58A MED STENSKRIFT TALLTYPER



Ubetalt brev, stemplet I58A "EGERSUND 5 9 1869". Påskriften "5" er antakelig påført i Egersund, og viser at brevet ble satt i porto med 5 skill. Portosatsen gjaldt 1.1.1855-31.12.1871.

1869 VERDIBREV MED POSTALE LAKKSEGL. DATOSTEMPEL I58A MED STENSKRIFT TALLTYPER

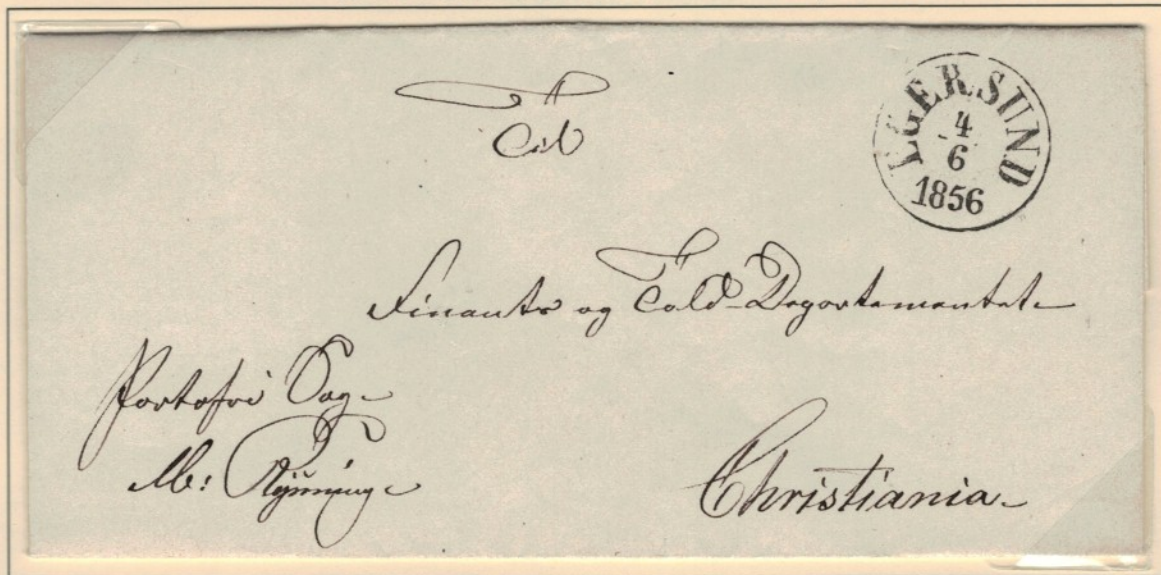


Verdibrev med 42 spesiedaler og 90 skilling til Christianssand, stemplet I58A "EGERSUND 25 6 1870". Karteringsnummer "1" på forsiden, 4 skilling ordinær brevporto 1.1.1855-31.12.1871 for innenrikske brev inntil 1 lodd. Forseglet med tre private segl og **to segl fra EGERSTUNDS POSTEXPEDITION**. 4 skilling verdiporto er betalt til postexpeditøren. Verdiporten kunne ikke avgjøres med frimerker iflg. Sirkulære av 26.7.1855, og dette gjaldt til den nye postloven av 1.1.1877. Etter reglene skulle sølvmynt under 1 Spdl ikke veies, men regnes som om beløpet var fremsendt i sedler. Her kan 90 skilling ha vært inkludert i mynt.

Portofritt brev, stemplet I48A "EGERSUND 20 5 1857". Portofrihet er attestert av "T. Salvesen Lensmand". Tobias Salvesen var lensmann i Egersund 1852-1881. Dette brevet er til samme adressat som brevet ovenfor, men nå er portofrihet godkjent.

Egersund tilhørte fra tidlige tider i Stavanger tolldistrikt. Egersund og Sogndal var eget tolldistrikt 1642-1672, deretter lå Egersund vekselvis under Flekkefjord og Stavanger før det i 1798 ble opprettet eget tolldistrikt for Egersund. Tolldistriktet for Egersund omfattet strekningen mellom Varhaugsåne på Jæren og Svælva sør for Egersund. Tollkontoret i Egersund ble avviklet i 2010.

1856 PORTOFRIHET FOR TOLLKAMMERET, SVART DATOSTEMPEL 148A

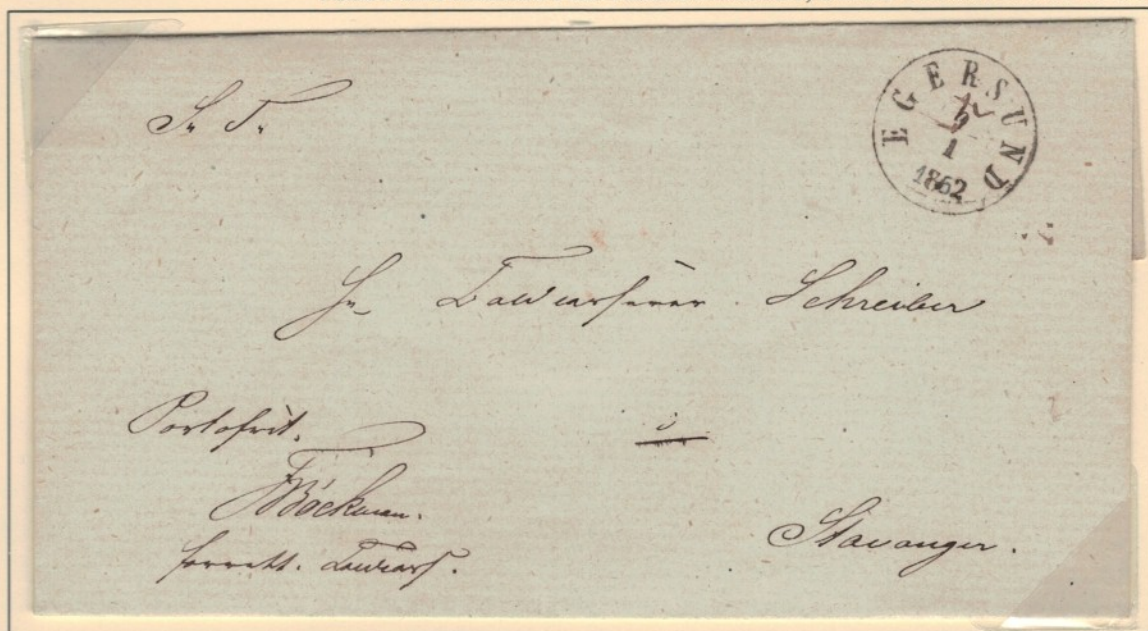


Portofritt brev, stemplet I48A "EGERSUND 4 6 1856".

Portofrihet er attestert "M. Rynning".

Mons Rynning var tollkasserer.

1862 PORTOFRIHET FOR TOLLKAMMERET, SVART DATOSTEMPEL 158A



Portofritt brev med I58A "EGERSUND 5 1 1862", med blekksupplert dag.

Portofrihet er attestert "F. Bockman / Forrett. Toldcass.".

Fredrik Bockman var undertollbetjent og forrettende tollkasserer.

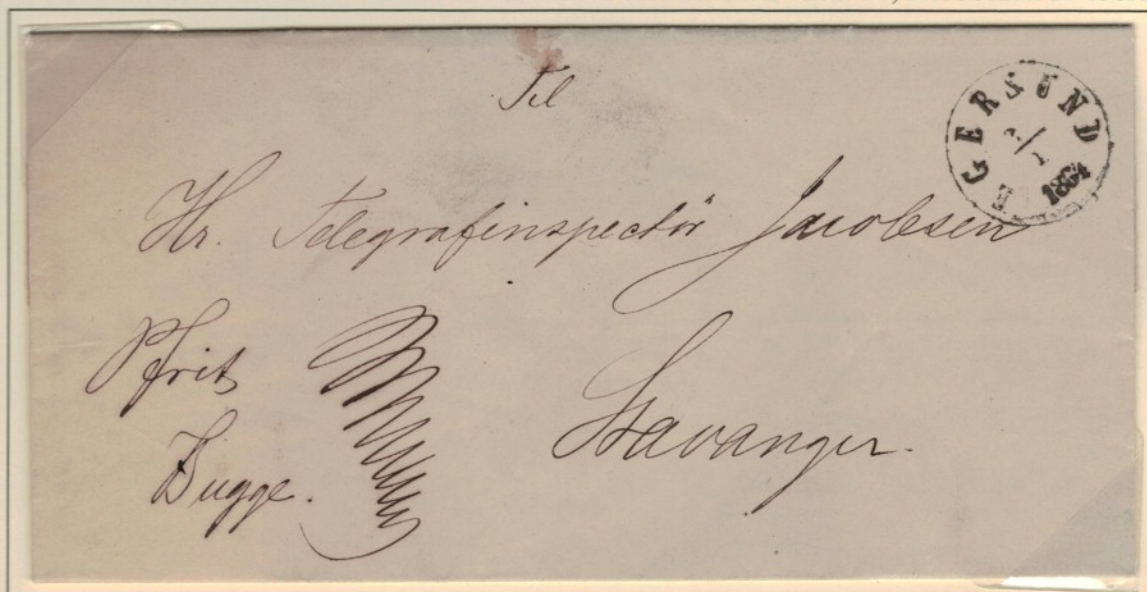
2.3 Frimerkene innføres og betales i skilling

Portofrihet

1864 PORTOFRIHET FOR TELEGRAFVESENET, DATOSTEMPEL 158A

Embetsmenn og statlige organer hadde hatt portofrihet fra Postverkets opprinnelse. Fra 1830 gjaldt det også kommunale skoler og fattigvesenet.

Portofritt brev med I58A "EGERSUND 2 1 1864". Portofrihet er attestert "Bugge". Jens Ulrik Ferdinand Bugge var bestyrer ved telegrafstasjonen i Egersund fra den åpnet 1857 og ut 1874.



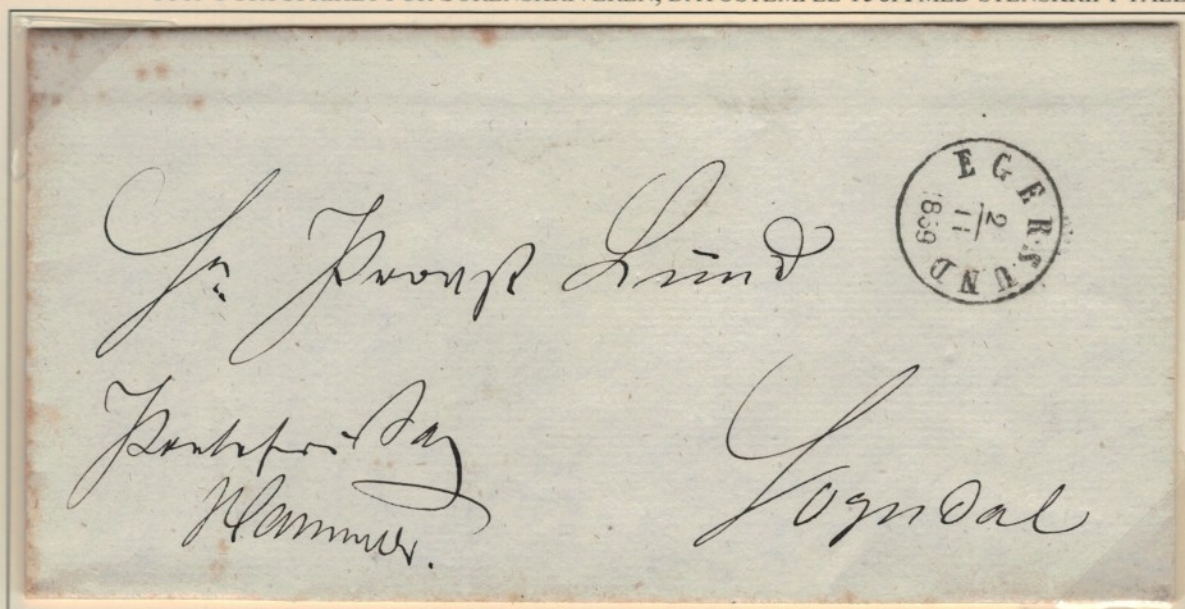
1859 PORTOFRIHET FOR SORENSKRIVEREN, BLÅTT DATOSTEMPEL 158A

Jæderens og Dalernes sorenskriveri dekket Jæren og Dalane. Det ble delt i to i 1869 til Jæderens sorenskriveri og Dalenes sorenskriveri. Dalane sorenskriveri skiftet navn 2002 til Dalane tingrett som i 2021 inngikk i Sør-Rogaland tingrett.

Portofritt brev, stemplet blått I58A "EGERSUND 20 7 1859". Portofrihet er attestert "Feyer". Christian Feyer var sorenskriver 1834-1868.



1869 PORTOFRIHET FOR SORENSKRIVEREN, DATOSTEMPEL 158A MED STENSKRIFT TALL



Portofritt brev stemplet med I58A "EGERSUND 2 11 1869". Portofrihet er attestert av "Hammer".

Thomas Henrik Hammer var sorenskriver 1869-1899. Han hadde tidligere vært fullmektig for forgjengeren Feyer.

2.3 Frimerkene innføres og betales i skilling

Portofrihet

1858 PORTOFRIHET FOR DISTIKTSLEGE / FATTIGVESENET, BLÅTT DATOSTEMPEL 148A

Embetsmenn og statlige organer hadde portofrihet fra gammelt av. Fra 1830 gjaldt det også skoler og fattigvesenet, senere også andre deler av kommunenes administrasjon.

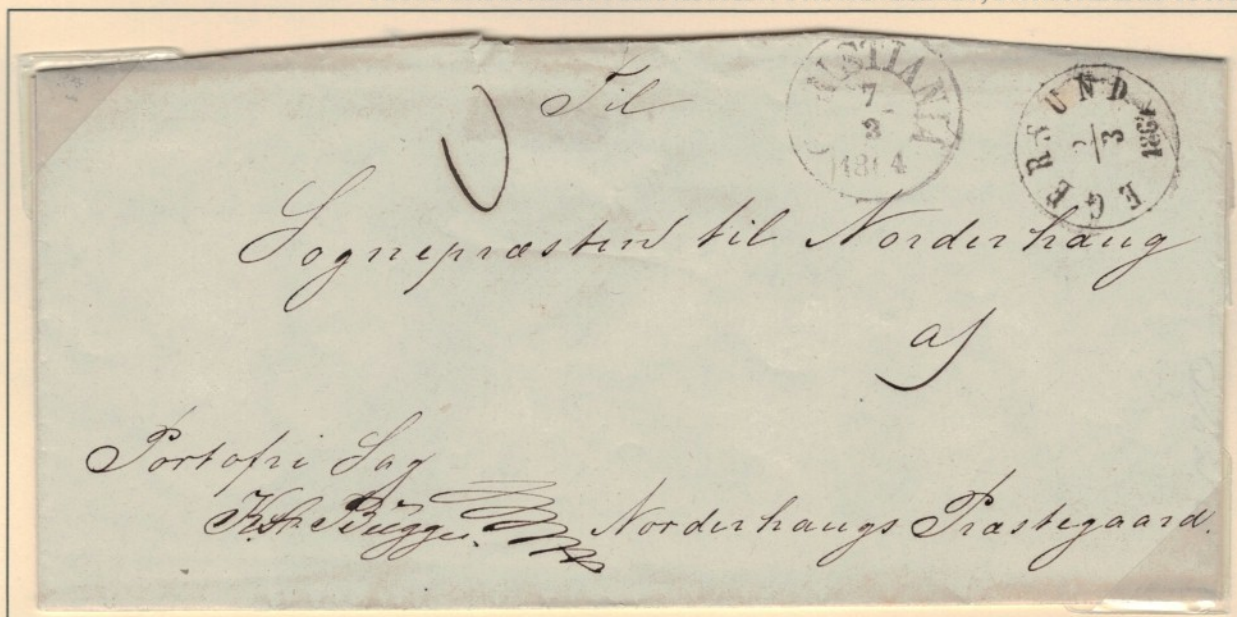
Portofritt brev, med stempel 148A "EGERSUND 15 4 1858" i blå farge.

Portofrihet er attestert "H. Birch / D. Læge" og korrespondansen var fra Fattigkommisjonen.

Hans Petter Godtfried Birch var Districtslæge i Egersund



1864 PORTOFRIHET FOR PROSTEN / FATTIGVESENET, DATOSTEMPEL 158A



Portofritt brev stemplet 158A "EGERSUND 2 3 1864".

Portofrihet er attestert "K.A. Bugge".

Kjeld Andreas Bugge ble sogneprest i Egersund 1846 og var prost i Dalane prosti 1849-1868.

Korrespondansen gjaldt Fattigkommisjonen.

1867 PORTOFRIHET FOR ORDFØRER / FATTIGVESENET, DATOSTEMPEL 167

Portofritt brev med 167 "EGERSUND 4 12 1867".

Portofrihet er attestert "M. Puntervold".

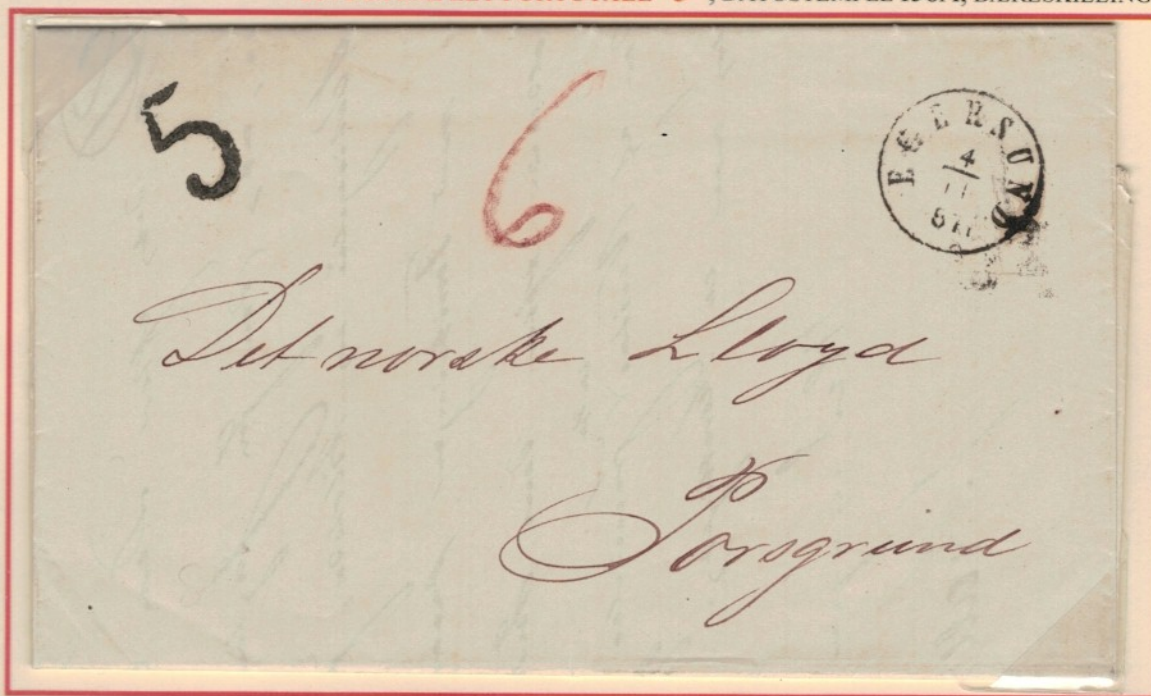
Michael Puntervold var sakfører og han hadde vært ordfører i Egersund 1855-1856 og 1858. Korrespondansen gjaldt Fattigkommisjonen.



2.4 Portonedsettelse 1872, kortsiktig tap og langsiktig økt postmengde

Postloven av 1871 erstattet og samlet alle tidligere bestemmelser om Postverket, helt tilbake til 1694. Det ble også innført reformer: bl.a. fjerning av gebyr for rekommanderte brev og ikke minst ble bærepengene fjernet. Vektgrensen ble endret fra lodd (litt over 15 gram) til 15 gram. Departementet ville ikke redusere selve portoen, men det ville Stortinget som satte ned vanlig brevporto fra 4 skilling til 3 skilling fra 1.1.1872, noe som på litt lengre sikt ville øke inntektene for Postverket.

1871 STEMPELET PORTOTALL "5", DATOSTEMPEL I58A, BÆRESKILLING



Ubetalt brev, stemplet I58A "EGERSUND 4 11 1871". **Stemplet portotalt "5"** samt påskrift "1" for utbæring i Porsgrund. Det var 5 skilling porto for ubetalte (etterbetalte) brev 1.1.1855-31.12.1871, én skilling mer enn forhåndsbetalt porto. Bæreskillingen ble innkrevd av mottaker til 31.12.1871.

Kun disse to brevene med stemplet portotalt er kjent fra Egersund.

1872 STEMPELET PORTOTALL "5", DATOSTEMPEL I67



Ubetalt brev, stemplet I67 "EGERSUND 12 3 1872". **Stemplet portotalt "5"**. Da portoen for enkeltvektige brev ble satt ned (1.1.1872) fra 4 skilling til 3 skilling ble det beholdt 5 skilling for ubetalte brev, slik at incentivet til å forhåndsbetale brevene ble større.

2.4 Portonedsettelse 1872, kortsiktig tap og langsiktig økt postmengde

1872 FRANKERT MED VERDIMERKE FRA HELPOSTKONVOLUTT, DATOSTEMPEL I67



Helbrev (faktura) stemplet I67 "EGERSUND 3 10 1872", og frankert med utklippet verdimerke fra 3 skilling helpostkonvolutt. Portosatsen for innenrikske brev ble nedsatt fra 4 skilling til 3 skilling fra 1.1.1872 og gjaldt til 31.12.1876.

Disse to brevene fra 1872 og 1875 er begge frankert med utklippet verdimerke fra 3 skilling helpost. Forbud mot å frankere med helpostklipp kom først i 1882. Frankeringen her er akseptert og brevene er ikke satt i porto. Brevene har ulik avsender og det kan se ut som om slik frankering var etablert praksis ved Egersund Postexpedition.

1875 FRANKERT MED VERDIMERKE FRA HELPOSTKORT, DATOSTEMPEL I67



Brevomslag stemplet I67 "EGERSUND 30 8 1875", og frankert med utklippet verdimerke fra 3 skilling brevkort. 3 skilling korrekt porto 1872-1876.

2.4 Portonedsettelse 1872, kortsiktig tap og langsiktig økt postmengde

1873 TRIPPELVEKTIG, DATOSTEMPEL I67



Brev av tredje vektklasse stemplet I67 "EGERSUND 19 7 1873".
9 skilling for innenrikske brev 30-100 gram 1.1.1872-31.12.1876.

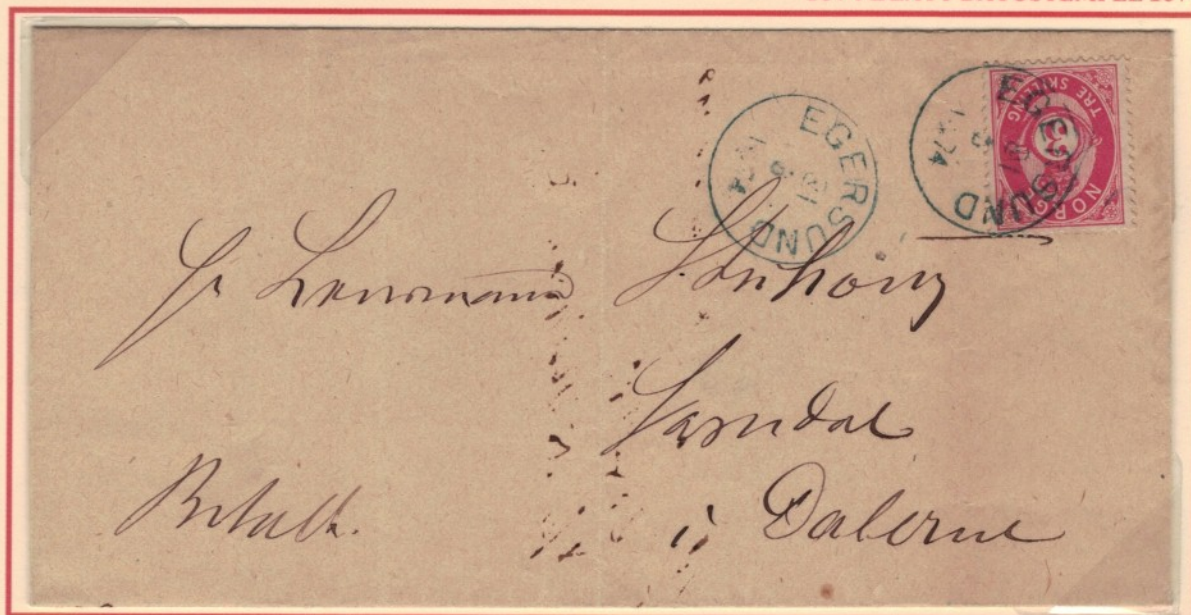
1874 REKOMMANDERT DOBBELTVEKTIG, DATOSTEMPEL I67



Rekommandert brev, stemplet I67 "EGERSUND 20 3 1874", påskrifter "NB" i rødkritt og "Rekom".
6 skilling porto for alminnelige brev 15-30 gram. For rekommanderte brev var det porto som for vanlige brev med rekommandasjonstillegg 4 skilling, samlet porto 10 skilling, fra 1.1.1872 til 31.12.1876. Etter 1.1.1872 skulle rekommandasjonstillegget betales med frimerker.

2.4 Portonedsettelse 1872, kortsiktig tap og langsiktig økt postmengde

1874 BLÅTT DATOSTEMPEL I67



Innenriksk brev med 3 skilling porto, stemplet med I67 "EGERSUND 31 3 1874". Det er brukt blå stempelfarge. Dette var i strid med bestemmelsene, som tilsa at svart stempelsverte skulle benyttes. 3 skilling for innenrikske brev til 15g 1.1.1872-31.12.1876.

Dette er det eneste registrerte avtrykket av Egersunds I67-stempel i blå farge.

1874 DOBBELTVEKTIG REKOMMANDERT, DATOSTEMPEL I67



Rekommandert brev stemplet I67 "EGERSUND 5 11 1874". 6 skilling porto for alminnelige brev 15-30 gram. For rekommanderte brev var det porto som for vanlige brev med tillegg 4 skilling. Samlet porto 10 skilling, fra 1.1.1872 til myntreformen 1.1.1877.

2.4 Portonedsettelse 1872, kortsiktig tap og langsiktig økt postmengde

1874 BREVKORT, DATOSTEMPEL I67 MANGLER DATO OG ÅRSTALL



Det manglet stadig talltyper til I67-datostempelet.

3 skilling brevkort (BK 2 I) datert 5/9-74 og stemplet I67 "EGERSUND" uten dato og år.

Det var samme porto for innenrikske brevkort som for brev til 15g, dvs. 3 skilling 1.1.1872-31.12.1876.

1875 BREV TIL DANMARK, DATOSTEMPEL I67 MANGLER ÅRSTALL



12 nye talltyper til dette stempelet ble sendt fra Christiania 26.11.1874, men likevel mangler ofte talltyper.

Brev til Kjøbenhavn, Danmark, stemplet I67 "EGERSUND 14 3 1875". Mottaksstempel "KJÖBENHAVN 22 3 Eftm 3" på baksiden.

Etter Postkonvensjonen av 2.9.1873 var portoen nedsatt fra 5 til 4 skilling norsk for et enkelt brev (inntil 15 gram) mellom Norge og Danmark. Portosatsen gjaldt til 31.12.1876.

1875 BREVKORT, DATOSTEMPEL I67 MED BLEKKSUPPLERT DAG



3 skilling brevkort (BK 2 I), I67 "EGERSUND 21 11 1875" med håndskrevet dag.

Siste registrerte bruksdato for dette stempelet.

2.4 Portonedsettelse 1872, kortsiktig tap og langsiktig økt postmengde

1875 ENKELTVEKTIG REKOMMANDERT, DATOSTEMPEL I67



Enkelvektig, innenriksk rekommandert brev, frankert med NK 11 og 2x NK 18, stemplet I67 "EGERSUND 23 2 1875". Fra 1.1.1874 til 31.12.1876 var portoen 3 skilling for alminnelige brev inntil 15 gram. For anbefalte (rekommanderte) brev var det et tillegg på 4 skilling.

Nytt datostempel ble sendt fra Christiania til Egersund 17.12.1875, men betegnes I76. I likhet med datostempelet fra 1867 har også dette stempelet bokstaver og tall i stenskrift, men det har klart høyere og slankere bokstaver sammenlignet med I67-stempelet.

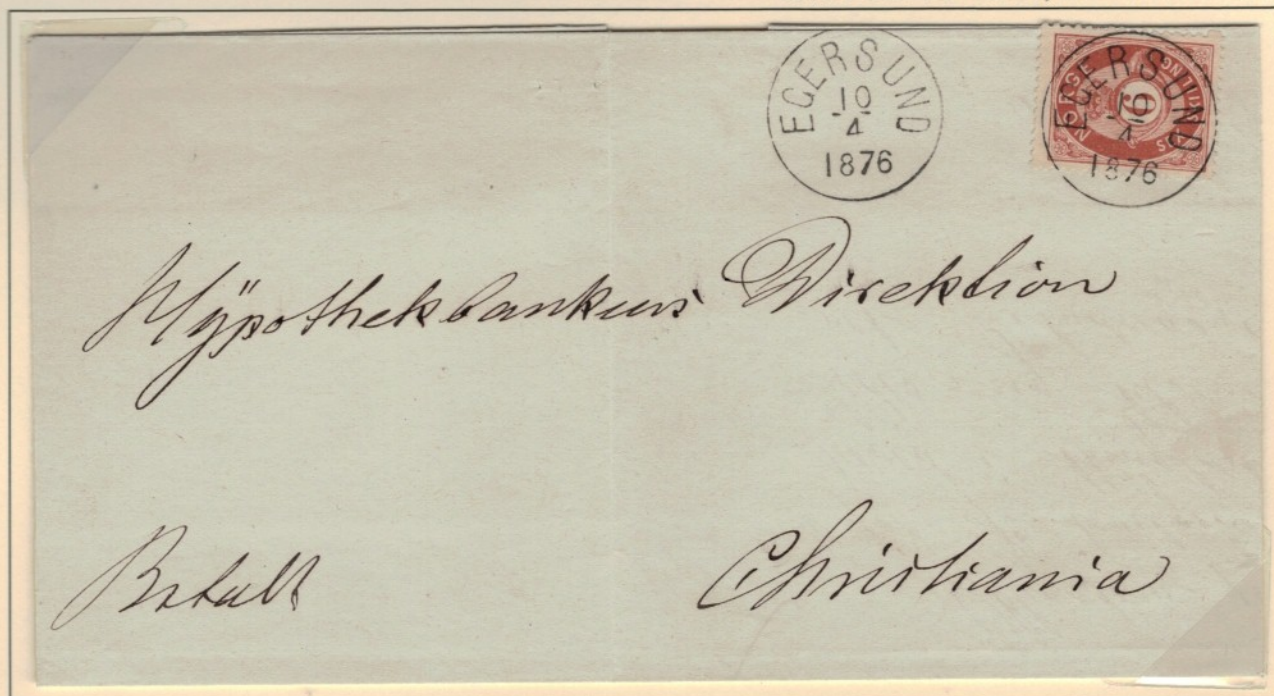
1876 BREV TIL DANMARK MED DET NYE DATOSTEMPELET I76



Brev til Danmark, stemplet I76 "EGERSUND 10 2 1876", mindre enn to måneder etter at det nye stempelet var tatt i bruk. Ankomststempel "MARSTAL 19 2 1878" på baksiden. 4 skilling porto for brev til og med 1 lodd 1.1.1874 – 31.12.1876.

2.4 Portonedsettelse 1872, kortsiktig tap og langsiktig økt postmengde

1876 DOBBELTVEKTIG, DATOSTEMPEL I76



Dobbeltvektig innenriksk brev, stemplet I76 "EGERSUND 10 4 1876".
6 skilling porto for brev 15-30 gram 1.1.1872-31.12.1876.

1876 BREV TIL DANMARK, DATOSTEMPEL I76



Brev til København, Danmark, stemplet I76 "EGERSUND 16 11 1876".
Mottaksstempel på baksiden, ovalt "K 22/11 4-6 F". Det var 4 skilling for et enkelt brev (inntil 15 gram) mellom Norge og Danmark, 1.1.1874-31.12.1876.

Ved myntreformen som ble gjennomført 1.1.1877 ble 3 skilling satt lik 10 ore.
Samtlige skillingsmerker var gyldige til frankering inntil 1.4.1908.

2.4 Portonedsettelse 1872, kortsiktig tap og langsiktig økt postmengde

Portofrihet

Embetsmenn og statlige organer hadde portofrihet fra gammelt av. Postvesenets egne tjenestesaker var portofrie.

1876 PORTOFRIHET FOR POSTVERKET, VERDIKART FRA LYNGDAL TIL EGRSUND, DATOSTEMPEL I76

Fortegnelse

over de med Posten fra *Lyngdal* til *Egersund*

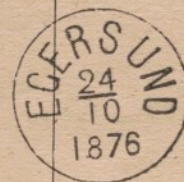
den *24de October 1876* følgende Breve og Pakker med Penge eller Andet af Verdi.

Blanket No. 62.

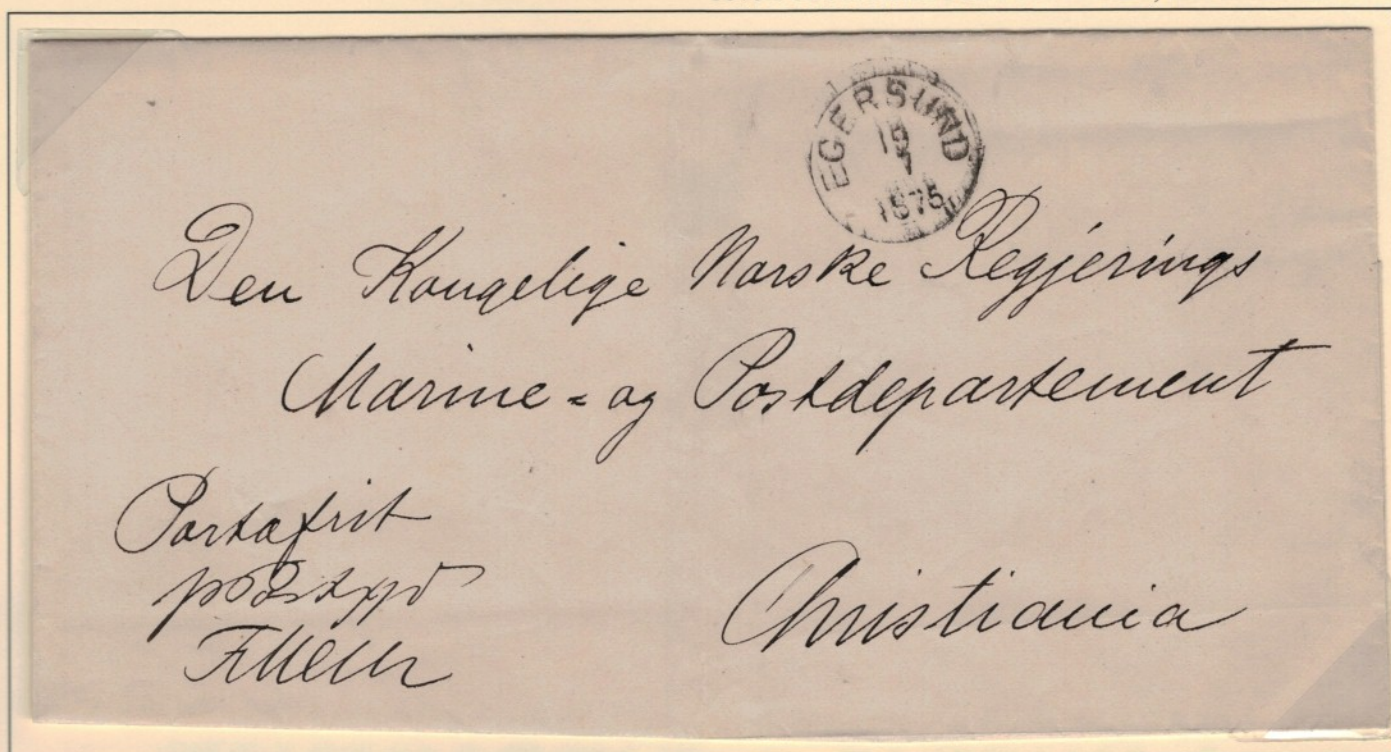
No.	Til hvem adresseret.	Bestemmelsessted.	Verdi.		Anmærkninger.
			Spd.	Still.	
<i>1</i>	<i>Gjævre</i>	<i>Egersund</i>	<i>NB</i>		
			<i>M. Aarstad</i>		

Fortegnelse (verdikart) over brev og pakker med penger eller annet av verdi sendt fra Lyngdal til Egersund 19de October 1876. Det er ikke sendt noen verdibrev, men ett rekommandert brev ("NB" påført som verdi).

Mottaksstemplet I76 "EGERSUND 24 10 1876", og kvittert av postexpediteur Aarstad. Christian M. Aarstad var postexpediteur i Egersund fra 1876 til 1890, og han var postmester 1890-1892.



1875 PORTOFRIHET FOR POSTVERKET, DATOSTEMPEL 167



Portofritt brev, stemplet I67 "EGERSUND 19 7 1875". Forseglet med Egersunds Postexpedition sin signet. Portofrihet er attestert "Postexpd / L. Meier". Louise Meier var postexpediteur i Egersund 1867-1875.

3 Verden kommer nærmere

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

Ved myntreformen som ble gjennomført 1.1.1877 ble 3 skilling satt lik 10 øre.

I 1888 ble restbeholdningen av skillingsmerker overdratt til W. Collett som solgte et stort antall videre til handlere og samlere i inn- og utland.

Samtlige skillingsmerker var gyldige til frankering inntil 1.4.1908.

1877 3 SKILLING SOM 10 ØRE FOR VANLIGE BREV INNENLANDS, DATOSTEMPEL I76



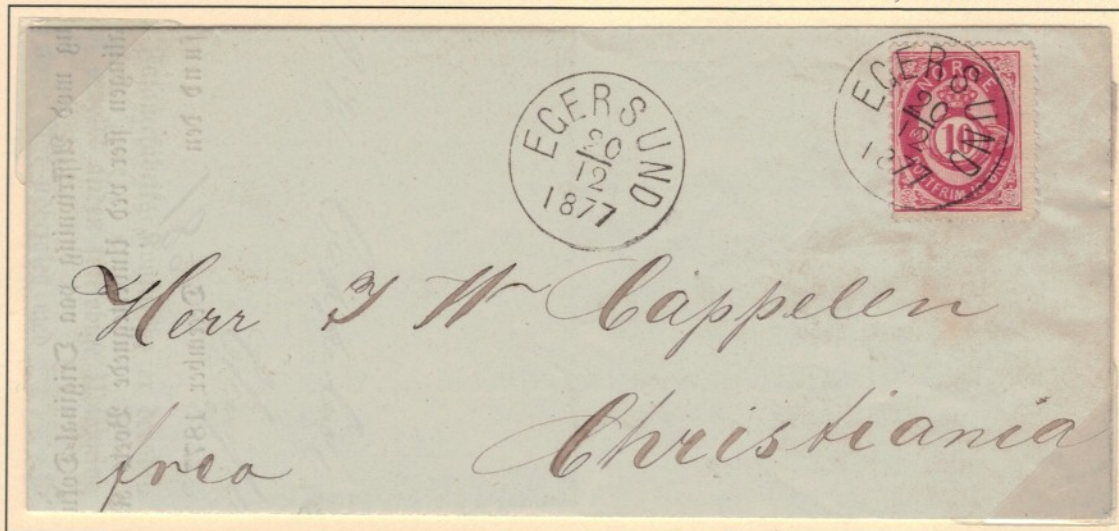
Brev frankert med 3 skilling porto (NK 18), tilsvarende 10 øre.

Stemplet I76 "EGERSUND 20 1 1877".

10 øre for enkeltvektige innenrikske brev 1.1.1877-30.6.1919.

Vektgrensen ble endret fra 15g til 20g på Verdenspostforeningens kongress 1906, og fra 1.10.1907 gjaldt den nye vektgrensen også for innenriksk post.

1877 10 ØRE FOR VANLIGE BREV INNENLANDS, DATOSTEMPEL I76



Enkeltvektig innenriksk brev (med NK 25)

stemplet I76 "EGERSUND 20 12 1877".

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1877 5 ØRE FOR BREVKORT INNENLANDS, DATOSTEMPEL 176

Ved myntreformen 1.1.1877 ble 3 skilling satt til 10 øre. Samtlige skillingsutgaver var gyldige til frankering inntil 1.4.1908.

2 skilling brevkort ble overtrykket 0.05 (5 øre) i 1877. Helpostkort (BK 3), stemplet 176 "EGERSUND 26 9 1877".

5 øre for innenrikske brevkort 16.6.1877-30.6.1919.



1878 5 ØRE FOR BREVKORT INNENLANDS, DATOSTEMPEL 176



Helpostkort (BK 2 I) stemplet 176 "EGERSUND 10 12 1878".

Fra 1.1.1872 til 31.12.1876 var det samme porto for innenrikse brevkort som for brev til 15g, dvs. 3 skilling. Det tilsvarte 10 øre etter myntreformen 1.1.1877. Fra 16.6.1877 ble portoen for innenrikske brevkort halvert til 5 øre og det gjaldt til 30.6.1919. Overfrankert.

1878 6 ØRE FOR BREVKORT TIL NORDEN, DATOSTEMPEL 176

Helpostkort (BK 5 Iaa) til Danmark stemplet 176 "EGERSUND 3 12 1879". Mottaksstemplet København "K. OMB. 6 8-12 79".

6 øre for brevkort til Norden 1.7.1877-31.12.1884.



3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1878 VERDIKART SIREDALEN-EGERSUND, DATOSTEMPEL I76

Fortegnelse					
over de med Posten fra <i>Siredalen</i> til <i>Egersund</i>					
den <i>14^{te} januar 1878</i> følgende Breve og Patter med Penge eller Andet af Værbi.					
Blanket No. 62.					
No.	Til hvem adresseret.	Bestemmelsessted.	Værbi.		Anmærkninger.
			Kroner.	Øre.	
<i>1</i>	<i>Björdal.</i>	<i>Egersund</i>	<i>60.</i>	<i>00</i>	<i>Postassistent</i>
			<i>E. S.</i>		
		<i>Mottager</i>			
		<i>Bernhard Kielland</i>			

Fortegnelse over verdibrev (verdikart) fra Siredalen til Egersund 14.1.1878. Ett verdibrev ble sendt denne dagen. Mottaksstemplet I76 "EGERSUND 16 1 1878" og kvittert av postassistent Bernhard Kielland.

1879 VERDIBREV 1,80 KR, DATOSTEMPEL I76



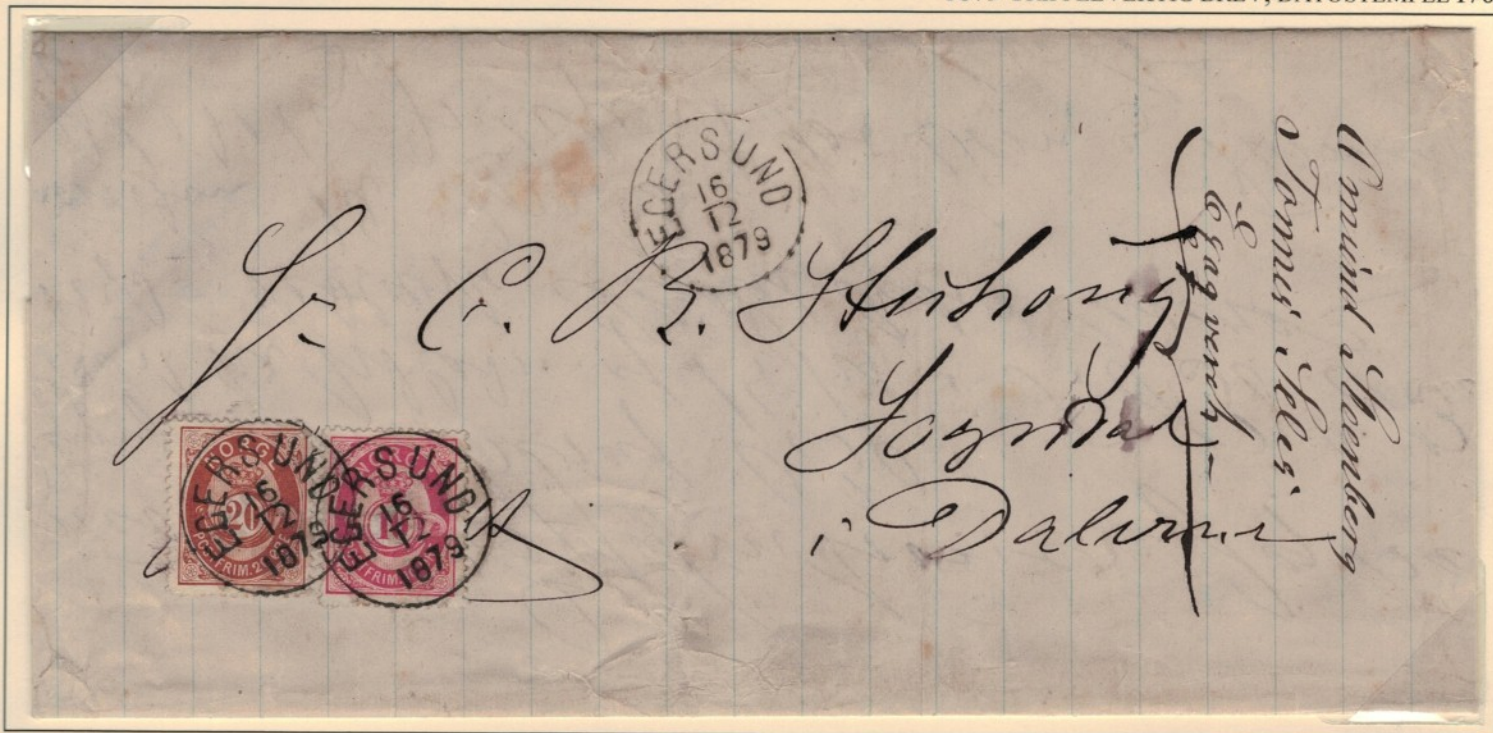
Innenriksk verdibrev assurert for 1,80 kr, frankert med 20 øre porto (NK 27), og stemplet I76 "EGERSUND 18 4 1879".

Stempelet "E.S." betyr "eget segl", dvs. brevet er forseglet av avsenderen. Stempelet er postalt, og er slått på Egersunds Postexpedition.

10 øre vektporto og 10 øre assurancegebyr for beløp til og med 100 kr, 1.1.1877-30.6.1888.

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1879 TRIPPELVEKTIG BREV, DATOSTEMPEL I76



Trippelvektig brev stemplet I76 "EGERSUND 16 12 1879".
30 øre porto (NOK 25 og 27) for innenrikske brev 30-100g 1.7.1877-30.6.1888.

1880 BREV-KORT, DATOSTEMPEL I76



Brevkort var populære, halv porto av brev.
Brev-Kort (BK 7 II) stemplet I76 "EGERSUND 26 4 1880".
5 øre porto for innenrikske brevkort 16.6.1877-30.6.1919.

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1881 BREV MED RETURMERKE, TIDLIGSTE REGISTRERTE DATO FOR HULLSTEMPELET

Et stempel med gravør Thordsens kassasjons-apparat ble utsendt til Egersund postexpedition 17.9.1881, det var flere hugge/stikkeanordninger som var festet på tverrbjelken på stempelet.

Returmerke benyttet av Brevaabnings Commissionen for tilbakesending av uinnløst brev, stemplet "CHRISTIANIA 16 IX 81" og sendt til Sogndal i Dalene. Omadressert til Stavanger, stemplet "SOGNDAL I DAL 22 9 1881". **Transittstemplet TLH "EGERSUND (2) 9 IX 8(1)"**, tidligste kjente dato.



1882 VERDIKART LYNGDAL-EGERSUND, SISTE REGISTRERTE DATO FOR HULLSTEMPELET

Fortegnelse

over de med Posten fra *Lyngdal* til *Egersund*

den *31^e (November 1881)* følgende Breve og Pakker med Penge eller Andet af Værdi.

Blanket Nr. 62.

No.	Til hvem adresseret.	Bestemmelsessted.	Værdi.		Anmærkninger.
			Kroner.	Øre.	
1	<i>Lyngdal</i>	<i>Egersund</i>	<i>32</i>	<i>83</i>	

Fortegnelse over verdibrev (verdikart) fra Lyngdal til Egersund 31.12.1881, denne dagen ble det sendt ett verdibrev. **Mottaksstemplet med hullstempel "EGERSUND 1 I 82"**, siste registrerte dato med dette stempelet.

Dette er de to eneste registrerte forsendelsene som er stemplet med Egersund sitt hullstempel. I tillegg er det registrert på fire løse frimerker, alle med dato i oktober 1881.

Hugge/stikkeanordningene var lite populære, og mange steder ble de fjernet etter kort tid. Egersund sitt hullstempel er trolig et av de første som fikk fjernet pipene, og stempelet fremstår etter dette som et vanlig toringsstempel med tverrbjelker og månedsbetegnelse med romertall, og benevnes type TL.



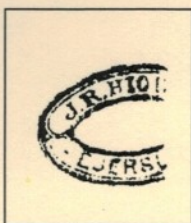
3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1882 DATOSTEMPEL TL



Brev stemplet TL "EGERSUND 27 V 82".

10 øre (NK 37 II) for innenrikske brev til 15 g 1.1.1877-30.6.1919 (til 20 g fra 1907).



10 øre posthorn (NK 38)
med privat ovalstempel
"J. R. HIOR(TH)
EGERSU(ND)".

Jacob Henrik de Rytter Hiorth startet dampskipsekspedisjon i Egersund i 1856. Da han døde i 1878 overtok sønnen Jacob Fredrik de Rytter Hiorth virksomheten og drev den til han selv døde i 1910. **Eneste kjente postale bruk av dette stempelet.**

1882 TIL EGERSUND, DATOSTEMPEL TL



Brev fra Stavanger 11 10 1882 til Egersund, mottaksstemplet TL "EGERSUND 11 X 82".

10 øre (2x NK 24) for innenrikske brev til 15 g 1.1.1877-30.6.1919 (til 20 g fra 1907).

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1883 BREVKORT TIL DANMARK, DATOSTEMPEL TL



Brev-Kort adressert til Danmark, stemplet TL "EGERSUND 8 II 83".
Mottaksstemplet i København "K. OMB. 6 14-2-83" (6. ombæringstur).
6 øre porto (BK 5) for brevkort til Norden fra 1.7.1877 til 31.12.1884.

Enringsstempelet I76 og toringsstempelet med bjelker TL
ble brukt om hverandre fra 1882 til 1890.

1883 BREVKORT TIL EGBERSUND, DATOSTEMPEL I76

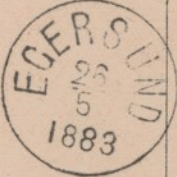


Brevkort (BK 12 II) stemplet "ARENDAL 1 V 83".
Mottaksstempel I76 "EGERSUND 2 5 1883".
5 øre for innenrikske brevkort 16.6.1877-30.6.1919.

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1883 VERDIKART LYNGDAL-EGERSUND, SIGNERT AV POSTEXPEDITEUREN, DATOSTEMPEL I76

Fortegnelse					
over de med Posten fra <i>Lyngdal</i> til <i>Egersund</i>					
den <i>24de Mai 1883</i> følgende Breve og Pakker med Penge eller Andet af Værdi.					
<i>Blanket Nr. 62.</i>					
No.	Til hvem adresseret.	Bestemmelsessted.	Værdi.		Anmærkninger.
			Kroner.	Øre.	
<i>1</i>	<i>Berge</i>	<i>Egersund</i>	<i>5</i>	<i>25</i>	<i>Mott. Aarstad</i>



Fortegnelse over verdibrev (verdikart) fra Lyngdal til Egersund for 24de Mai 1883. Denne dagen ble det sendt ett bankobrev med innhold 5,25 kr. Mottaksstemplet I76 "EGERSUND 26 5 1883", og kvittert av postexpediteur Christian M. Aarstad.

1883 BREVKORT, DATOSTEMPEL I76

Brev-Kort.	
(Paa denne Side skrives kun Adressen.)	
<i>Mr. Boghan & J. W. Cappelen</i> <i>Trondheim.</i>	

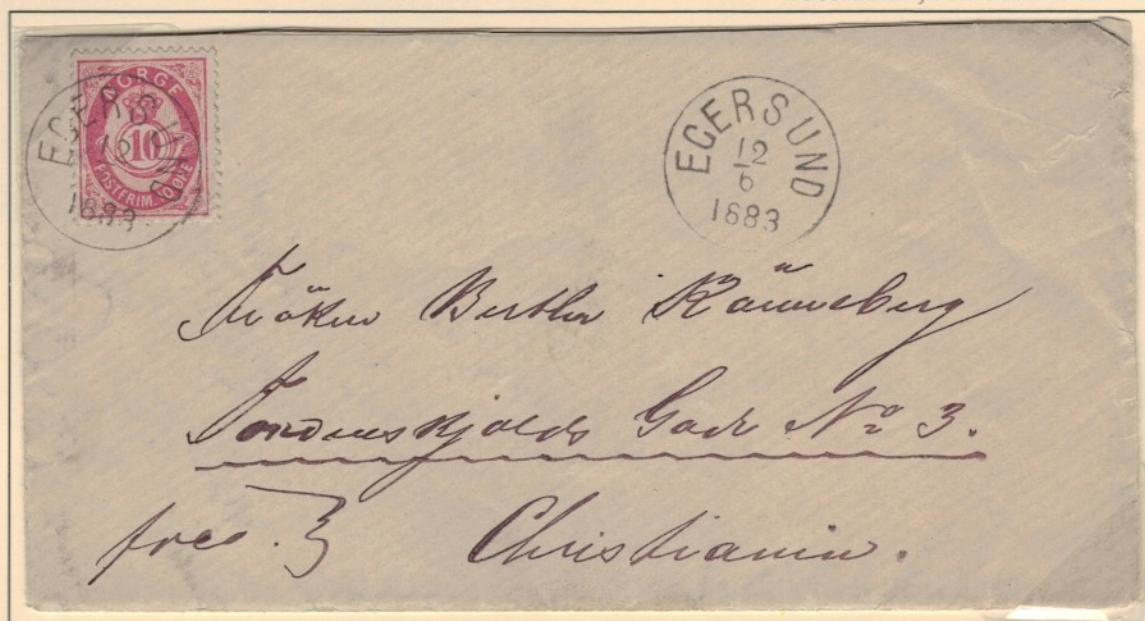



Brevkort (BK 12 II) stemplet I76 "EGERSUND 26 6 1883".

5 øre for innenrikske brevkort 16.6.1877-30.6.1919.

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1883 BREV, DATOSTEMPEL I76



Innenriksk brev med 10 øre porto (NK 38), stemplet I76 “EGERSUND 12 6 1883”.
Portosatsen gjaldt fra 1.1.1877 til 30.9.1907 for brev av vekt inntil 15 gram.

1883 REKOMMANDERT BREV, NYTT R-STEMPEL, DATOSTEMPEL I76



Rekommandert brev med 30 øre porto (3 x NK 38), stemplet med I76 “EGERSUND 6 11 1883”. 20 øre for vanlige innenrikske brev 15-50g og 10 øre rekommandasjonsavgift 1.1.1877-30.6.1888. Egersund hadde fått nytt rekommandasjonsstempel tilsendt fra Christiania 6.2.1883 (Trondsen type RHS 1a).

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1883 BREVKORT MED VARIANT, DATOSTEMPEL I76



Innenriksk brevkort (BK 24 I v2) stemplet I76 "EGERSUND 10 11 1883".

Brevkortet har varianten: 'andre parentes mangler'.

5 øre for innenrikske brevkort 16.6.1877-30.6.1919.

1883 BREV TIL SVERIGE, DATOSTEMPEL I76



Brev til Sverige med 12 øre porto (2 x NK 22 + NK 38), stemplet I76 "EGERSUND 13 12 1883". Transittstempel (svensk jernbanestempel) "PKXP. No 7B 17 12 1883", og mottaksstempel "GÖTEBORG 2 TUR 2 18 12" (på baksiden).

Verdenspostforeningen (Union Postale Universelle), som Norge var medlem i, fastsatte ens porto for brev mellom landene. U.P.U. tillot at naboland kunne slutte særlige overenskomster, og Norge sluttet avtale med Sverige ved Kongelig resolusjon av 28.3.1879. I følge denne skulle portoen for brev til Sverige være 12 øre for vanlige brev inntil 15 gram. Portosatsen gjaldt til 31.12.1884.

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1884 VERDIKART LYNGDAL-EGERSUND, DATOSTEMPEL TL

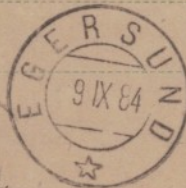
Fortegnelse					
over de med Posten fra <i>Lyngdal</i> til <i>Egersund</i>					
den <i>16de Marts 1884</i> følgende Breve og Pakker med Penge eller Andet af Værdi.					
Blanket Nr. 62.					
No.	Til hvem adresseret.	Bestemmelsessted.	Værdi.		Anmærkninger.
			Kroner.	Øre.	
<i>1</i>	<i>Aarsaas</i>	<i>Egersund</i>	<i>18</i>	<i>00</i>	<i>Mottagelse Kielland</i>



Fortegnelse over bankobrev (verdikart) for verdibrev fra Lyngdal til Egersund for 16de Marts 1884, ett brev med verdi 18 kr. Mottaksstempellet TL "EGERSUND 17 III 84" og kvittert av postassistent Bernhard Kielland.

1884 BREVKORT TIL SVERIGE, DATOSTEMPEL TL

Brev-Kort.	
(Paa denne Side skrives kun Adressen.)	
<i>Herrn Emil Blomquist</i>	
<i>Göteborg</i>	



Brev-Kort til Sverige, stemplet TL "EGERSUND 9 IX 84". Mottaksstempel "GÖTEBORG 13 9". 6 øre (BK 16a) for brevkort til Norden 1.7.1877-31.12.1884.

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1884 VERDIBREV 444 KR, DATOSTEMPEL TL



Innenriksk verdibrev, assuredt for 444,70 kr, frankert med 90 øre porto (NK 30 + 2 x NK 40), stemplet TL "EGERSUND 22 VII 84". Stempelet "E.S." betyr "eget segl", dvs. brevet er forseglet av avsenderen. Stempelet er postalt, og er slått i Egersund. 10 øre vektporto og 80 øre assurancegebyr for beløp 400-800kr 1.6.1877-30.6.1888.

1884 VERDIBREV 300 KR, DATOSTEMPEL TL



Innenriksk verdibrev, assuredt for 300,25 kr, frankert med 50 øre porto (2x NK 47), stemplet TL "EGERSUND 18 XII 84" samt "E.S." (eget segl). 10 øre vektporto og 40 øre assurancegebyr for beløp 200-400kr 1.6.1877-30.6.1888.

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1885 VERDIBREV 288 KR, DATOSTEMPEL TL



Innenriksk verdibrev, assurert for 288,77 kr, frankert med 50 øre porto (NK 30) og stemplet med TL "EGERSUND 30 XII 85" samt "E.S." (eget segl). 10 øre vektporto og 40 øre assurancegebyr for beløp 200-400 kr 1.6.1877-30.6.1888.

1886 PORTOFRIHET FOR FATTIGKOMMISSJONEN, DATOSTEMPEL TL



Portofritt brev stemplet TL "EGERSUND 10 VII 86", attestert av Ludvig Aarstad, ordfører i fattigkommissjonen.

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1886 BREV TIL ENGLAND, FEILSENDT TIL U.S.A., DATOSTEMPEL TL



Brev til England, stemplet TL “EGERSUND 2 II 86”, 20 øre (NK 40) for enkeltvektige brev til utlandet utenom Norden 1.1.1877-31.1.1921. Feilsendt til U.S.A.: “MISSENT TO NEW YORK, U.S.A. FEB 20 86”, og sendt til Liverpool med U.S. Packet “PAID LIVERPOOL U.S. PACKET 4 MR 86 2B”.

1887 TRYKKSÅK TIL SOGGENDAL, TRANSITT EGGERSUND, DATOSTEMPEL TL



Trykksak fra “CHRISTIANIA 23 III 87” til Soggendal. Transittstempel TL “EGERSUND 28 III 87”.
3 øre (NK 51 I t1) for trykksaker til og med 15g 1.1.1877-30.6.1888.

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1887 BREVKORT, DATOSTEMPEL TL



Brevkort stemplet TL "EGERSUND 23 XI 87".
5 øre (BK 24 IV) for innenrikske brevkort 16.6.1877-30.6.1919.

Enringsstempelet I76 og toringsstempelet med bjelker TL
ble brukt om hverandre fra 1881 til 1895.

1887 BREVKORT, DATOSTEMPEL I76



Innenriksk brevkort stemplet I76 "EGERSUND 27 XI 1887".
5 øre (BK 24 IV) for innenrikske brevkort 16.6.1877-30.6.1919.

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1887 BREVKORT, DATOSTEMPEL TL



Brevkort til Mandal, stemplet TL "EGERSUND 26 IV 87".
5 øre (BK 30 I) for innenrikske brevkort 16.6.1877-30.6.1919.

1888 VERDIBREV 346 KR, MOTTAKSSTEMPEL TL



Verdibrev fra Stavanger til Egersund stemplet "STAVANGER 20 VI 88" og TL "EGERSUND 20 VI 88".
50 øre porto (3xNK 53 III og NK 54) er sammensatt av 20 øre for innenrikske brev til og med 20g,
10 øre rekommandasjonsgebyr og 20 øre assuransgebyr for beløp 200-400 kr 1.1.1877-30.6.1888.

Denne frankeringskombinasjonen er ikke registrert i NK Postal III.

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1889 DOBBELTVEKTIG REKOMMANDERT, DATOSTEMPEL TL



Rekommandert brev til Stavanger, stemplet TL "EGERSUND 15 II 89".

30 øre porto (NK 53 IIIb t4a og 54 IIa t3).

20 øre for innenrikske brev 15-125g pluss 10 øre rekommandasjonsgebyr 1.7.1888-30.6.1917.

1889 BREVKORT TIL TYSKLAND, DATOSTEMPEL TL



Brevkort til Tyskland stemplet TL "EGERSUND 16 III 89".

10 øre for brevkort til Europa 1.1.1877-31.1.1921.

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1889 VERDIBREV 90 KR, DATOSTEMPEL TL



Verdibrev 90 kr stemplet TL "EGERSUND 20 VI 88". Stempelet "E.S." (eget segl) er postalt og er slått i Egersund. 20 øre porto (NK 54 IIa t2) utgjøres av 10 øre for innenrikske brev t.o.m. 20g, 10 øre rekommandasjonsgebyr, ikke assurancegebyr for beløp t.o.m. 100kr, 1.7.1888-30.6.1919.

1889 BREV, DATOSTEMPEL TL



Brev stemplet TL "EGERSUND 29 VIII 89", med 10 øre porto (NK 53 IIIb t3).
10 øre for vanlige innenrikske brev av laveste vektklasse 1.1.1877-31.1.1921.

3.1 Myntreform – daler og skilling erstattes av kroner og øre

1889 BREV, DATOSTEMPEL TL



Brev med 10 øre porto (2 x NK 42), stemplet TL "EGERSUND 28 XI 89".
10 øre for vanlige innenrikske brev av laveste vektklasse 1.1.1877-30.6.1919.

1889 BREVKORT TIL DANMARK, DATOSTEMPEL TL



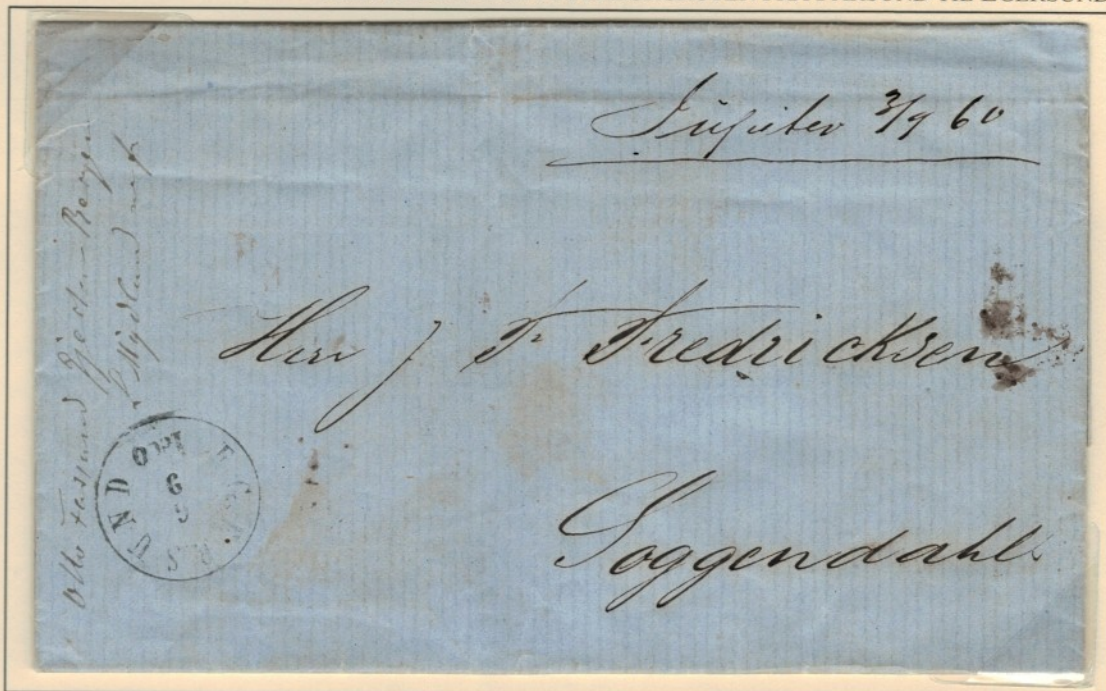
Brevkort (BK 30 III) til Danmark, stemplet TL "EGERSUND 19 XII 89".
5 øre porto for brevkort til Danmark 1.4.1879 – 31.5.1918.

3.2 Dampskipsforbindelse langs kysten og med Hamburg

HAMMERFEST – HAMBURG

Fra opprettelsen av Vestlandsruten Christiania-Christianssand-Stavanger i 1650 var posten befordret fra postgård til postgård av de såkalte postbønder. Dampskipene overtok gradvis noe av postførselen, og fra 1840 hadde Egersund fast dampskipsforbindelse øst- og vestover om sommeren. Fra 1853 hadde Egersund anløp av Hamburg-ruten hver 14. dag.

MED D/S JUPITER I HAMBURGRUTEN FRA FARSUND TIL EGRSUND



Ubetalt brev datert Bergen 23 Aug. 1860 til Sogndal vedrørende krav i et bo i Bergen. Ut fra innholdet ser det ut til at brevet først var i Farsund og så levert der på dampskipet *Jupiter* som gikk i ruten Hammerfest-Hamburg. *Jupiter* gikk fra Farsund om morgenen mandag 3. september og ankom Egersund om ettermiddagen samme dag. Påskrevet "*Jupiter 3/9 60*". Bipostruten mellom Sogndal og Egersund gikk en gang ukentlig, fra "EGERSUND 6 9 1860". Karteringspåskrifter bak "2 - 5" fra skipet og "3 - 5" fra Egersund. For ubetalte brev var det 5 skilling porto fra 1.1.1855 til 31.12.1871.

MED D/S HAKON JARL FRA HAMBURG TIL EGRSUND



Ubetalt brev fra "KDOPA HAMBURG 7 4 5-6" (det danske postkontoret i Hamburg) til "EGERSUND 17 4 1862". Kartering "1-16" (bak), det var 16 skilling for brev til 1 lod for brev fra Hamburg til Norge 13.3.1855-1.10.1865, delt likt i tre deler til Norge + skip + Danmark, ingenting til Tyskland fordi det gikk fra det danske postkontoret i Hamburg. Brevet gikk med dampskipet *Hakon Jarl* fra Hamburg og som anløp Egersund 17.4.1862.

3.2 Dampskipsforbindelse langs kysten og med Hamburg Post med seilskute?

HAMMERFEST – HAMBURG SKONNERT MARIE

Fra 1853 hadde Egersund anløp av dampskip i ruten Hammerfest-Hamburg hver 14. dag, noe som ga god forbindelse både med Europa og med Midt- og Nord-Norge. Post ble normalt ikke sendt med seilskuter seint på 1800-tallet.

14 SKILLING TIL FINLAND, SENDT MED D/S KONG CARL FRA EGERSUND



Brev skrevet på Slettebø og adressert til **Helsingfors, Finland**. Sendt fra "EGERSUND 19 4 1871" med D/S Kong Carl i Hamburgruten, transittstempel "HMRFT C. HMBRG 21 4 1871", og på baksiden "S. PETERSBURG 14 APR 1871" (dato etter Juliansk kalender, tilsvarer 26.4. etter Gregoriansk kalender). Finsk ankomststempel "ANK 27/4". 14 skilling porto for enkeltvektige brev fra 22.6.1869 til 28.6.1872.

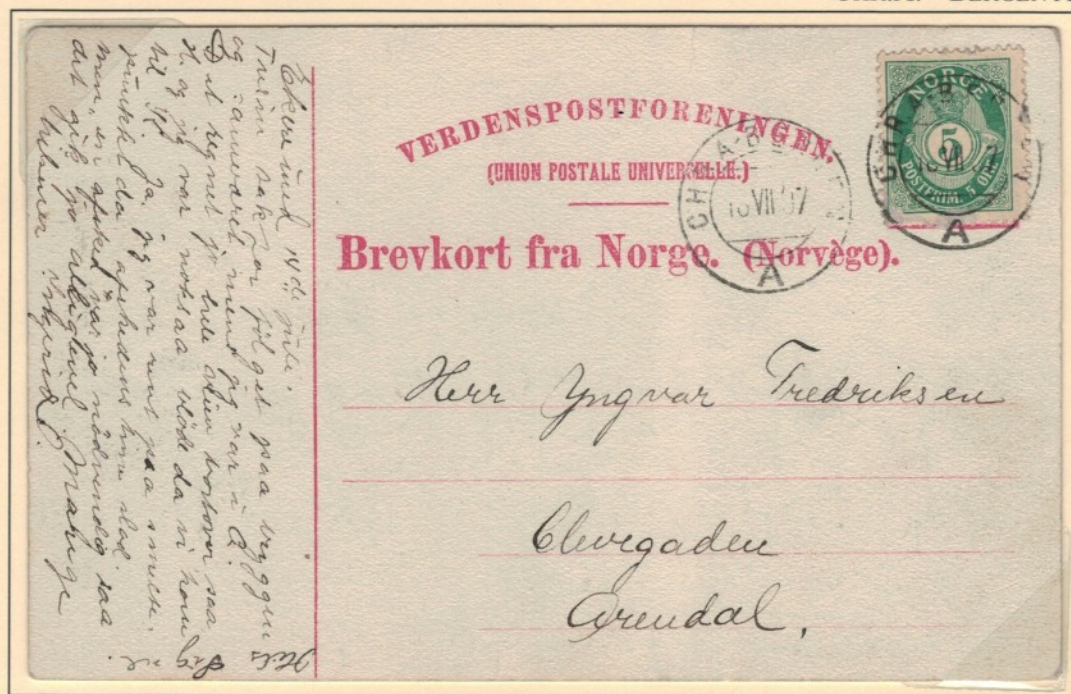
MED SKONNERT MARIE?



Brev av tredje vektklasse til Mandal, stemplet I67 "EGERSUND 16 5 187(?)". 9 skilling for innenrikske brev 31-100g 1.1.1872-1.1.1877. 3 skilling posthorn er utgitt januar 1872 og Egersund brukte disse frimerkene i hvert fall til januar 1877, så brevet er sannsynligvis fra perioden 1872-1876. Påskriften «Skonnert "Marie"» er muligens ikke postal, da seilskip ikke ordinært var postførende så seint som dette. Det var flere skonnerter med dette navnet, og det har ikke vært mulig å spore hvilken som er den aktuelle.

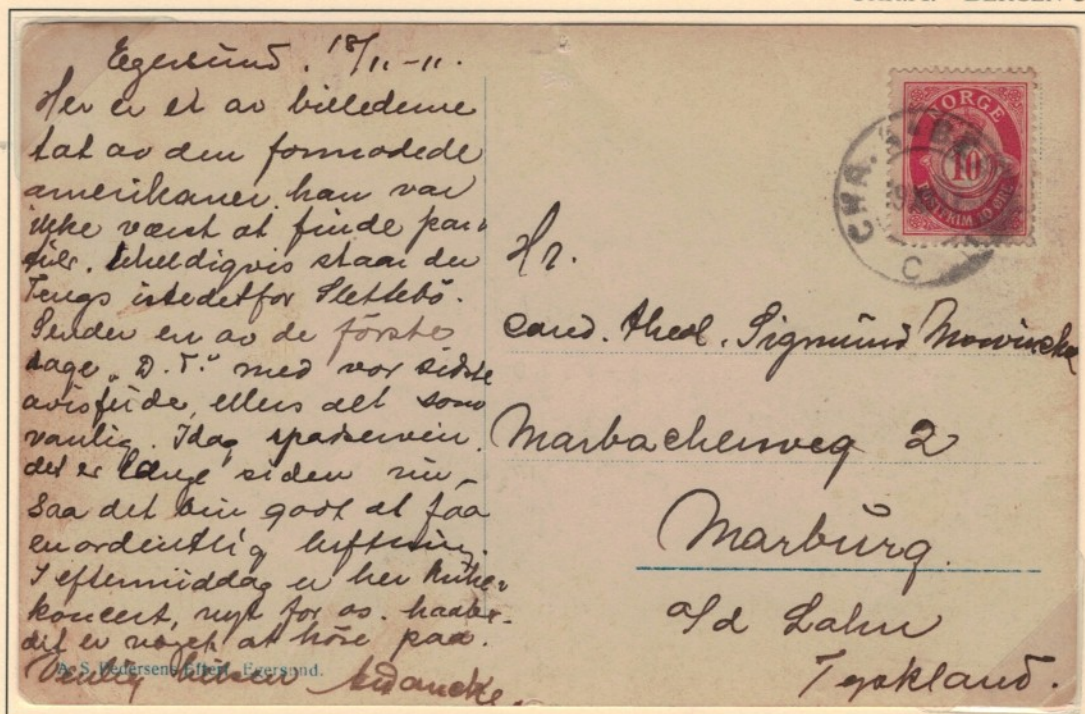
Christiania - Bergen Postexpedition ble opprettet i 1865, og sorterte under Bergen postkontor. Anløpssteder i Dalane var Egersund og Rekefjord. Neste anløpssted i nordgående rute var Stavanger, og Flekkefjord i sydgående.

CHR.A. - BERGEN A



Brevkort til Arendal, datert "Ekersund 14^{de} juli" og stemplet TL "CHR.A - BERGEN A 18 VII 07". Dette poststempelet var utsendt 28.1.1887, og ble brukt ombord på D/S *Kong Sverre* til 1925. 5 øre for innenrikske brevkort 16.6.1877-30.6.1919.

CHR.A. - BERGEN C



Brevkort til Tyskland, datert "Egersund, 18/11-11.", postlagt ombord og stemplet IIL "CHR.A - BERGEN C 19 XI 11". Stempelet var utsendt 22.1.1887, og ble brukt ombord i D/S *Arendal* til 1925. 10 øre for brevkort utenfor Norden 1.7.1892-31.1.1921.

CHR. A. - BERGEN D



Brevkort fra Egersund til Frankrike, IIL "CHR.A - BERGEN D 23 VIII 05". Poststempelet var gravert 22.1.1887, og ble brukt ombord på D/S *Lindholmen* til 1925. 10 øre porto for brevkort utenfor Norden 1.1.1877-31.1.1921. Mottaksstemplet "TULLE CORREZE 2040 26 8 05".

CHR.A. - BERGEN E



Brevkort fra Egersund til Christiania, innlevert ombord i Egersund og stemplet IIL "CHR.A - BERGEN E 17 VIII 96". Stempelet var gravert 22.1.1887, og ble brukt ombord på D/S *Motala* fram til 1925. 5 øre for innenrikske brevkort 16.6.1877-30.6.1919.

CHR.A. – BERGEN F



Brevkort til Tyskland, datert Egersund 27 II 08 og stemplet IIL "CHR.A-BERGEN F 27 II 08". Portosats 10 øre for brevkort til Europa gjaldt fra 1.7.1891 til 31.1.1921. Poststempleet var gravert 22.1.1887 og ble brukt ombord på D/S *Excellencen* til 1925.

KRISTIANIA – BERGEN H



Brev fra Kristiansand til Egersund, innlevert ombord og stemplet SL "KRISTIANIA-BERGEN H 19 VIII 15". Stempleet var gravert 9.3.1891 og ble brukt til 1925. Mottaksstempel TL "EGERSUND 19 VIII 15" (bak). 10 øre for innenrikske brev til 20g 8.5.1907-30.6.1919.

Postekspedisjonen endret navn til Oslo-Bergen i 1925. Den var i virksomhet til 10.1.1935.

3.2 Jæderbanen Stavanger-Egersund

JÆDERBANENS POSTEXPEDITION

Jernbanen mellom Egersund og Stavanger ble åpnet i 1878, og var postførende allerede fra åpningen. 1.7.1890 ble Jæderbanens Postexpedition opprettet. 1.11.1904 ble jernbanen forlenget til Flekkefjord, og dermed også postekspedisjonen. 1.2.1923 ble navnet endret til Jærbanen. I 1944 ble jernbanen ferdig syd for Flekkefjord, og post kunne sendes gjennomgående med tog mellom Egersund og Oslo.

JÆDERBANENS / POSTEXP., BRUKT 1890-1904 PÅ STREKNINGEN STAVANGER-EGERSUND



Portofritt verdibrev fra "STAVANGER 16 V 95" til Egersund, omadressert til Helvig (Hellvik). Transittstemplet TL "EGERSUND 17 V 95" og SL "JÆDERBANENS POSTEXP. 18 V 95".



Schweizerstempelet "JÆDERBANENS / POSTEXP." ble brukt på strekningen mellom Egersund og Stavanger, og var det eneste stempelet som var i bruk fra åpningen av postekspedisjonen 1.7.1890 til bane-forlengelsen 1.11.1904. Stempelet var gravert 20.6.1890. Det ble innsendt 10.12.1904.

Brevkort til Finnø, fra "Egersund 20/7 04", postlagt på toget og stemplet SL "JÆDERBANENS POSTEXP. 20 VII 04". 5 øre for innenrikske brevkort 16.6.1877-30.6.1919.

3.2 Jæderbanen Stavanger-Flekkefjord

JÆDERBANENS POSTEXPEDITION

1.11.1904 ble banen forlenget til Flekkefjord, og dermed også postekspedisjonen.

JÆDERBANENS POSTEXP. A, BRUKT 1904-1923



Brevkort til Kristiania, datert "Egersund 24/12-20", postlagt på toget og stemplet SL "JÆDERBANENS POSTEKSP. A 25 XII 20". 10 øre for innenrikske brevkort 1.7.1919-31.1.1921. Stempelet var gravert 28.10.1904 og var i bruk fra baneforlengelsen til Flekkefjord 1904 og til navneendringen til Jærbanen i 1923.

JÆDERBANENS POSTEXP. B, BRUKT 1904-1923



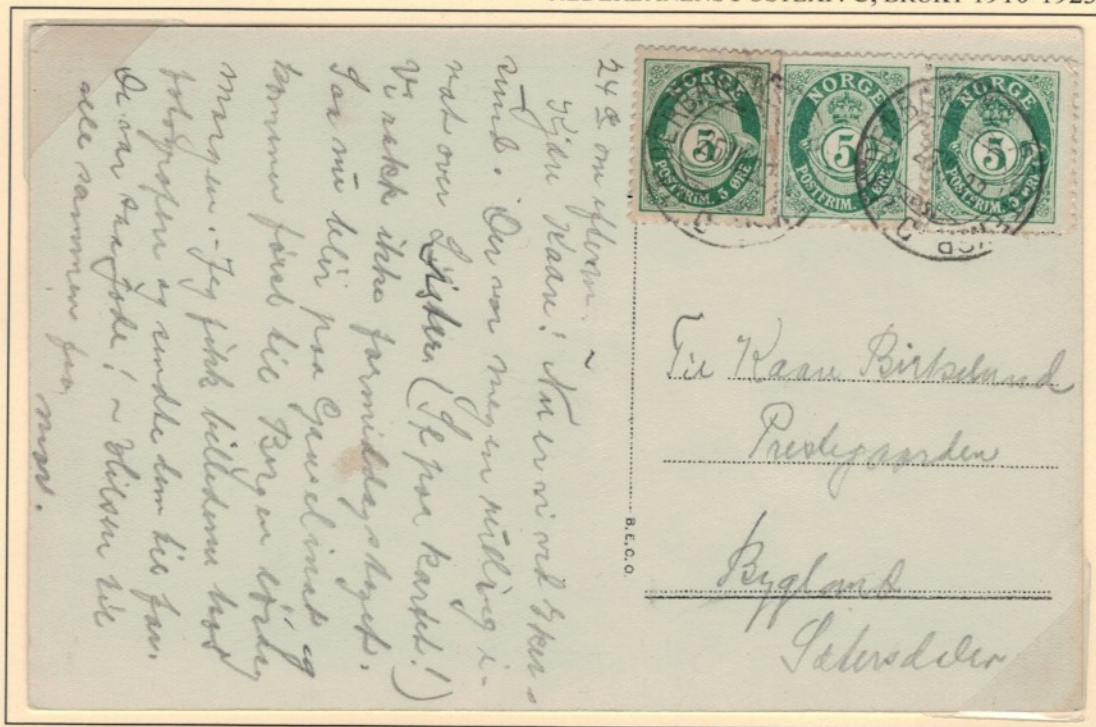
Verdibrev til Oltesvig pr Stavanger, antakelig innlevert på toget på Ueland der poståpneriet holdt til på jernbanestasjonen og stasjonsmesteren var poståpner. Stemplet SL "UELAND" og "JÆDERBANENS POSTEKSP. B", på baksiden transittstempel "STAVANGER", alle stempler med dato 27 III 05. 10 øre for brev til 20g og 10 øre rekommandasjonsgebyr, ikke assuransgebyr for verdi t.o.m. 100 kr 1.1.1888-30.6.1917. Stempelet var gravert 28.11.1904 og ble brukt til 1923.

3.2 Jæderbanen Stavanger-Flekkefjord

JÆDERBANENS POSTEXPEDITION

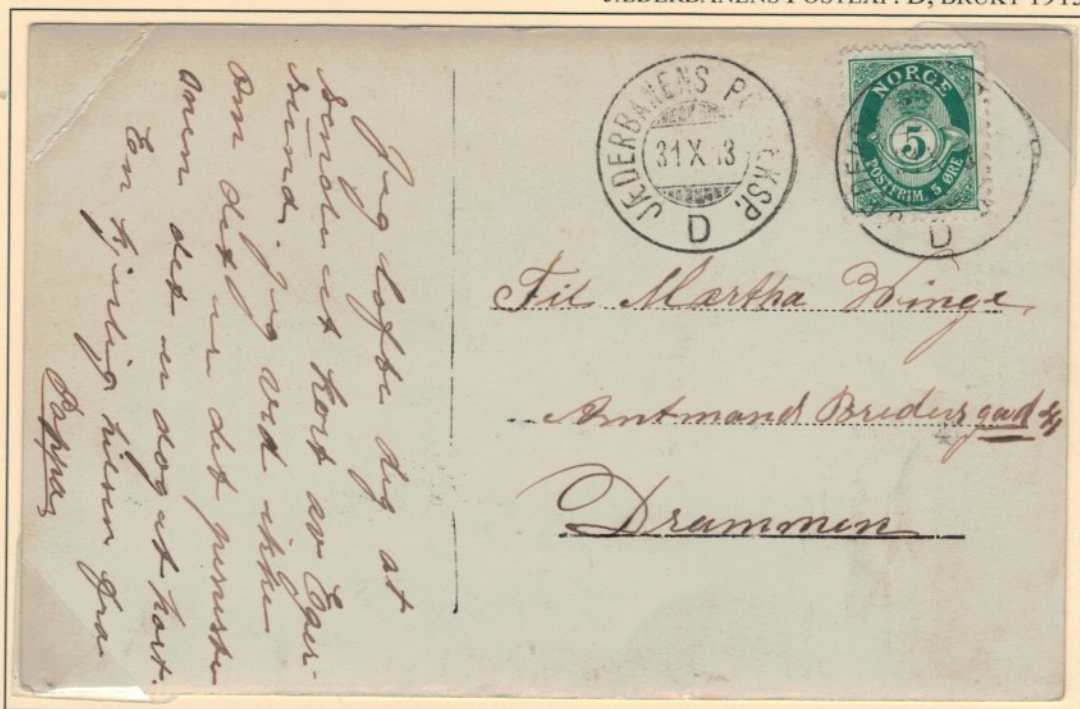
Postmengden økte og det ble behov for flere poststempler i 1910 og 1913.

JÆDERBANENS POSTEXP. C, BRUKT 1910-1923



Brevkort fra Egersund til Bygland i Setesdalen, postlagt på toget, og stemplet SL "JÆDERBANENS POSTEKSP. C 25 VIII 22" som er siste registrerte bruksdato. Stempelet var utsendt 3.9.1910 og ble innsendt 22.3.1923. 15 øre for innenrikske brevkort 1.2.1921 -31.5.1952.

JÆDERBANENS POSTEXP. D, BRUKT 1913



Brevkort med motiv fra Egersund, sendt til Drammen. Postlagt på toget og stemplet SL "JÆDERBANENS POSTEKSP. D 31 X 13". Stempelet var utsendt 23.1.1913, og er **kun registrert brukt i 1913**. Det ble innsendt 20.10.1916 for omgraving til litra F. 5 øre for innenrikske brevkort 16.6.1877-30.6.1919.

Jæderbanen fikk to nye poststempler 1916.

JÆDERBANEN D, BRUKT 1916-1923



Brevkort skrevet om bord på kystruta D/S Kong Osar II utenfor Jæren i østgående mot Kristiania, postlagt på toget i Egersund og stemplet SL "JÆDERBANEN D 18 VII 20". Det nye stempelet til Jæderbanen var gravert 8.7.1916 og det ble innsendt 22.3.1923. 10 øre for innenrikske brevkort 1.7.1919-31.1.1921.

JÆDERBANEN E, BRUKT 1916-1923



Verdibrev innlagt 100 kr fra Egersund til Feltpostkontor 22, Kvarven, Bergen. 10 øre for brev til 20g og 15 øre rek.gebyr, ikke assuransegebyr til og med 200kr. Stemplet SL "EGERSUND 31 VIII 18", fra Egersund er brevet gått med jernbanen til Stavanger, transittstempler "JÆDERBANEN E" (stempelet var utsendt i 8.7.1916 og ble innsendt 22.3.1923) og "STAVANGER-BERGEN DAGRUTEN A" (stempelet kun registrert 1918-1919), og mottaksstempel "BERGENS BEFÆSTNINGER FELTPOST".

- 4 Håp og skuffelser – Egersund blir industriby
 4.1 Postekspedisjonen blir oppgradert til postkontor

Egersund postexpedition ble oppgradert til postkontor fra 31.5.1890 (sirk. 17/1890).

1890 TRYKKSAKSBANDEROLL, DATOSTEMPEL TL



Trykksaksbanderoll, med 5 øre porto (NK 52 IIa type 2), og stemplet TL "EGERSUND 8 IX 90".
 5 øre for innenrikske trykksaker 15-125 gram 12.5.1888-8.5.1907.

1890 BREVKORT TIL SVERIGE, DATOSTEMPEL TL



Brevkort (BK 30 III),
 stemplet TL
 "EGERSUND 20 XII 90",
 sendt til Sverige og
 mottaksstemplet
 "GÖTEBORG 24 12".
 5 øre for brevkort til
 Sverige 1.1.1885-
 31.5.1918.

4.1 Postekspedisjonen blir oppgradert til postkontor

1890 BREVKORT TIL SVERIGE, DATOSTEMPEL TL



Brevkort (BK 36 II) til Sverige, stemplet TL "EGERSUND 4 IV 91", transittstempel "PKXP. No. 67 A 7 4 1891" (bak, svensk jernbanepostekspedisjonsstempel) og mottaksstempelt "GÖTEBORG 7 4 2 TUR". 5 øre porto for brevkort til Sverige 1.1.1885-30.5.1918.

1890 FØLGEBREV 1 KG PAKKE, DATOSTEMPEL TL

Blanket No. 72.

Følgebrev.

Hermed en Pakke i papir

til Student Iybring

Nerstrand

Vægt: 1 1/2 Kilogram.

*) Her angives Forsendelsens Art (Pakke i Papir, Voxdug eller Lærred, Kasse o. s. v.).

Portoen for indenrigske Pakker maa forudbetales. Den udgjør for Vægt til og med:

1/2 Kg.	30 Øre
1 1/2 "	50 "
2 "	65 "
2 1/2 "	80 "
3 "	95 "
3 1/2 "	110 "
4 "	125 "
4 1/2 "	140 "
5 "	155 "

Vend!

Afsenderens Navn og Adresse:

J P Iybring

Følgebrev for pakke, stemplet TL "EGERSUND 14 VII 91", frankert med 50 øre (NK 30).
50 øre for for innenrikske pakker over 0,5 kg t.o.m. 1,5 kg 1.7.1888-30.6.1906.
Mottaker har kvittert Nerstrand 15. juli 1891.

4.1 Postekspedisjonen blir oppgradert til postkontor

1891 BREVKORT TIL SVERIGE, DATOSTEMPEL TL



Brev-Kort (BK 30 II) til Sverige, stemplet med TL "EGERSUND 6 X 91", transittempel (svensk jernbane) "PKXP. No. 67.A. 9 10 1891" og mottaksstempler "GÖTEBORG 9 10 1891" og "GÖTEBORG 2 2 TUR 9 10". 5 øre for brevkort til Sverige 1.1.1885-31.5.1918.

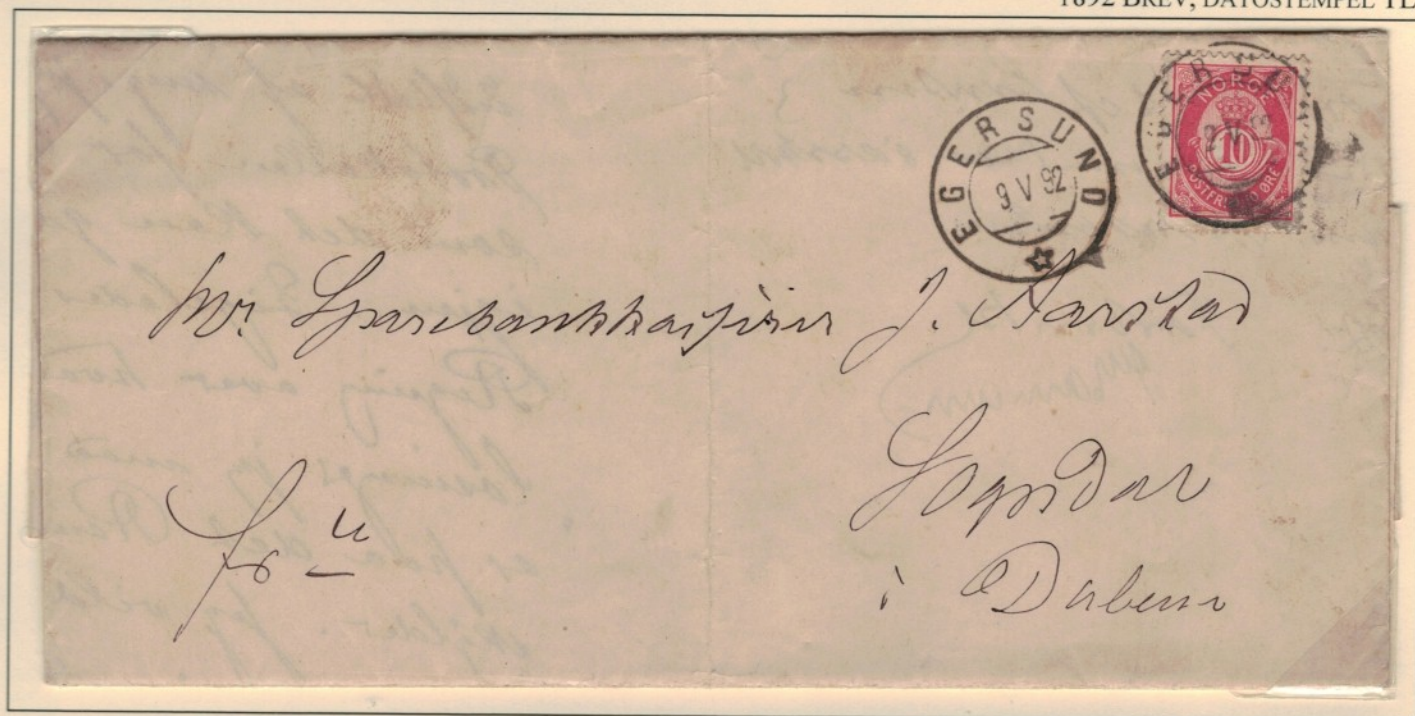
1892 FØLGE BREV FOR 2 KG PAKKE, DATOSTEMPEL TL



Følgebrev for pakke frankert med 65 øre (NK 52 III og 3 x NK 54 IV), stemplet TL "EGERSUND 23 IX 92". 65 øre for innenrikske pakker over 1,5 kg t.o.m. 2,0 kg 1.7.1888-30.6.1906.

4.1 Postekspedisjonen blir oppgradert til postkontor

1892 BREV, DATOSTEMPEL TL



Enkeltvektig brev med 10 øre 20 mm (NK 53 VI), stemplet TL "EGERSUND 9 V 92".
10 øre for vanlige innenrikske brev av laveste vektklasse 1.1.1877-31.1.1921.

1892 FØLGEBREV 0,75 KG PAKKE, DATOSTEMPEL TL

Blanket No. 72.

Følgebrev

Hermed en 1 Pakke

til Fiken Augborg Rammen
ad. H. Pastor Pedersen
Karshand

Vægt: 750 Kilogram.

*) Her angives Forsendelsens Art (Pakke i Papir, Voxdug eller Lærred, Kasse o. s. v.).

Afsenderens Navn og Adresse:
J. Karshand

Postmarks: STAVANGER 24 IX 92, Egersund 23 IX 92, and three postage stamps (two blue 50 øre, one red 10 øre).

1/2	50
1 1/2	50
2	65
2 1/2	80
3	95
3 1/2	110
4	125
4 1/2	140
5	155

Vend!

Følgebrev for pakke frankert med 50 øre (NK 53 VI og 2 x NK 54 IV), stemplet TL "EGERSUND 23 IX 92".
50 øre for innenrikske pakker over 0,5 kg t.o.m. 1,5 kg 1.7.1888-30.6.1906.

4.1 Postekspedisjonen blir oppgradert til postkontor

1892 BREV, DATOSTEMPEL TL



Brev med 10x NK 22 stemplet TL "EGERSUND 14 V 92".
10 øre for vanlige innenrikske brev av laveste vektklasse 1.1.1877-31.1.1921.

1892 FØLGEBREV FOR 0,4 KG PAKKE, DATOSTEMPEL TL

Blanket No. 72.

Følgebrev.

Afsenderens Navn og Adresse: *Engelborg Flak. Egersund*

Herved en *pakke* i *papir*

til *Lisa Handeland*

Trastegaarden

Kistrand

Vægt: *0,400* Kilogram.

*) Her angives Forsendelsens Art (Pakke i Papir, Voxdug eller Lærred, Kasse o. s. v.).

Postage rates table:

1/2 Kg.	30 Øre
1 1/2 "	50 "
2 "	65 "
2 1/2 "	80 "
3 "	95 "
3 1/2 "	110 "
4 "	125 "
4 1/2 "	140 "
5 "	155 "

Vend!

Følgebrev for pakke med NK 53 VI og NK 54 IV, stemplet TL "EGERSUND 7 X 92".
30 øre porto for innenrikske pakker t.o.m. 0,5 kg 1.7.1888-30.6.1906.

4.1 Postekspedisjonen blir oppgradert til postkontor

1893 DOBBELTVEKTIG BREV, DATOSTEMPEL TL



Dobbeltvektig brev med 20 øre 20 mm (NK 54 IV), stemplet TL "EGERSUND 20 IV 93".
20 øre for innenrikske brev 20-125g 1.1.1888-30.9.1907.

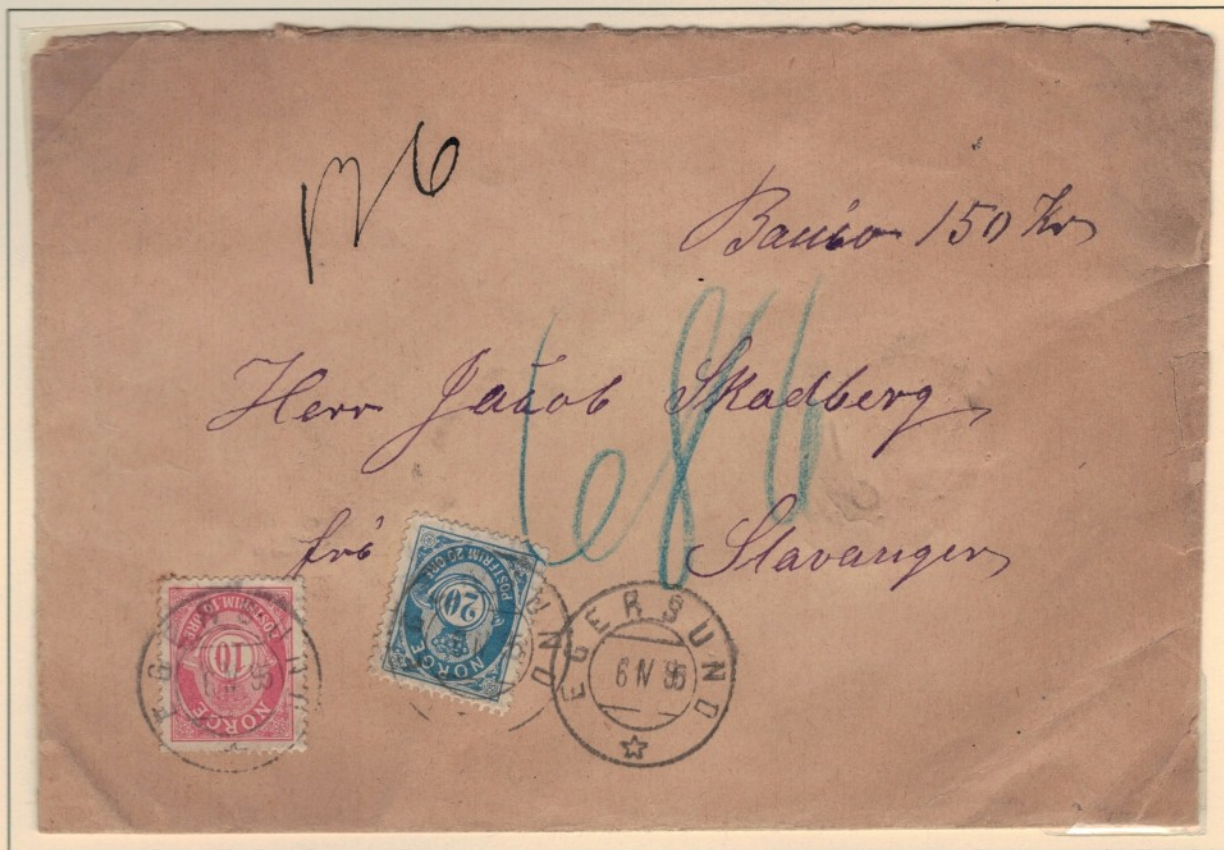
1893 VERDIBREV 115 KR, DATOSTEMPEL TL



Verdibrev med 10 øre 20 mm (NK 53 VI) og 20 øre 20 mm (NK 54 V), stemplet TL "EGERSUND 17 VI 93". 10 øre for innenrikske brev t.o.m. 20g, 10 øre rekommandasjonsgebyr og 10 øre assurancegebyr for verdi 100-200kr 1.7.1888-30.9.1907.

4.1 Postekspedisjonen blir oppgradert til postkontor

1895 VERDIBREV 150 KR, DATOSTEMPEL TL



Verdibrev med 10 øre NK 57 og 20 øre NK 54 V, stemplet TL "EGERSUND 6 IV 95". 10 øre for innenrikske brev t.o.m. 20g, 10 øre rekommandasjonsgebyr og 10 øre assurancegebyr for verdi over 100 kr og til og med 200 kr 1.7.1888-30.9.1907.

1895 BREV TIL ENGLAND, DATOSTEMPEL TL



Brev til England (2 x NK 57), stemplet TL "EGERSUND 2 VII 95", og mottaksstempel "STOKE-ON-TRENT 2.30.PM JY 5 95". 20 øre for vanlige brev inntil 15g til land i UPU 26.2.1879-8.5.1907.

4.1 Postekspedisjonen blir oppgradert til postkontor

1895 VERDIBREV 60 KR, DATOSTEMPEL TL



Verdibrev 60 kr, 20 øre porto (NK 58), stemplet TL "EGERSUND 13 XII 95". Mottaksstempel (bak) "STAVANGER 14 XII 95". 10 øre vektporto til og med 125 gram og 10 øre rekommandasjonsavgift 1.7.1888-30.06.1917. Det var ikke assurancegebyr for beløp til og med 100 kr.

1898 TRYKKSÅK TIL SVERIGE, DATOSTEMPEL SL

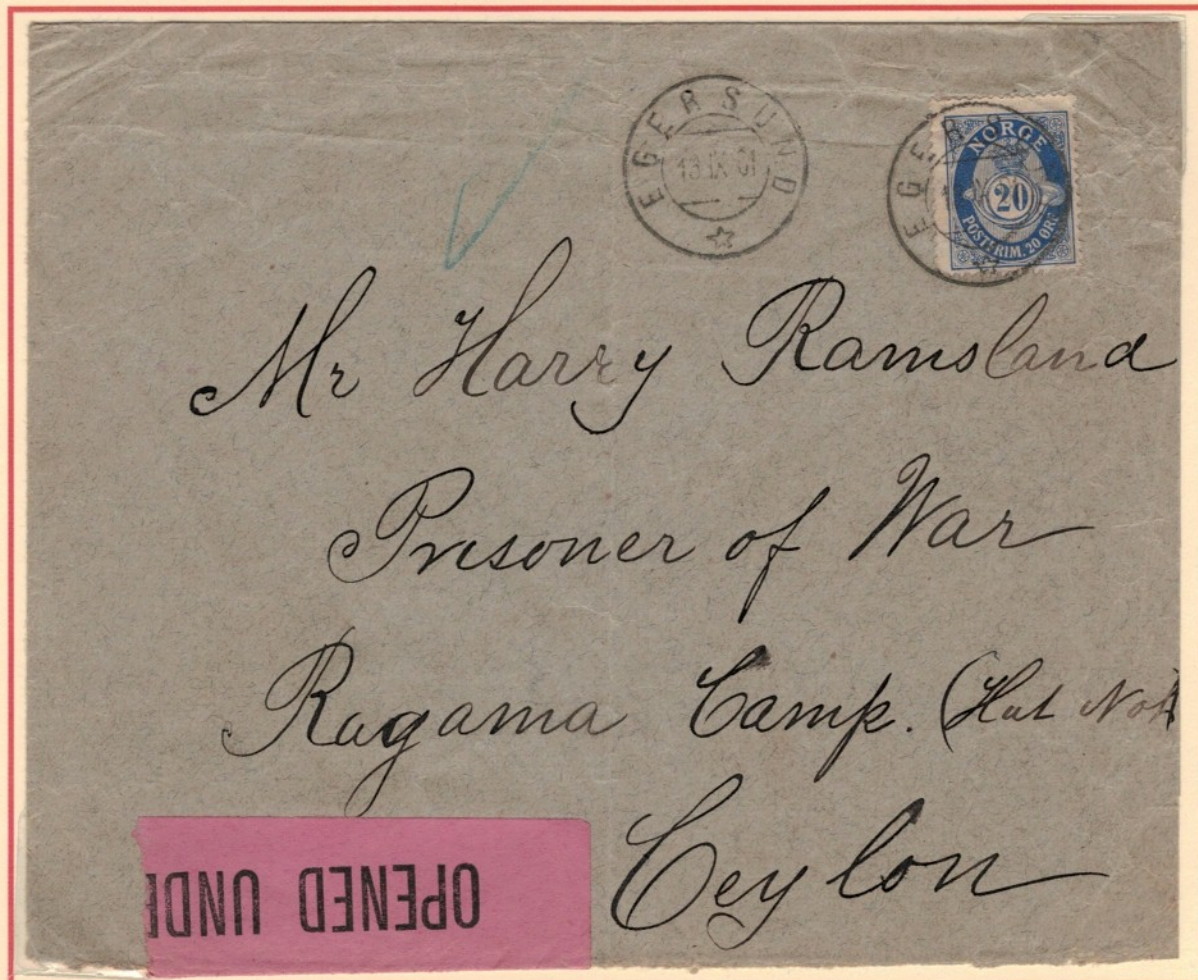


Trykksak til Sverige med 2 øre 20 mm og 3 øre grovtagget Knudsen (NK 50 og NK 66), stemplet SL "EGERSUND -2 I 98". 5 øre for trykksaker til Norden inntil 50g 1.4.1879-28.1.1921.

4.1 Postekspedisjonen blir oppgradert til postkontor

Etter endt realskoleeksamen reiste Herman Adolf (Harry) Ramsland fra Egersund til Sør-Afrika og fikk seg jobb i et trelastfirma. Da boerkrigen brøt ut kjempet han aktivt på boernes side og ble tatt til fange av engelskmennene. I to år satt Ramsland i krigsfangeskap i Ragama-leiren på Ceylon. Familien i Egersund ble underrettet om situasjonen og det ble jevnlig sendt ned mat til krigsfangen. Etter krigen dro han tilbake til Sør-Afrika der han bodde til sin død.

1901 BREV TIL EGRSUNDER SOM VAR KRIGSFANGE PÅ CEYLON, DATOSTEMPEL TL



Brev med 20 øre (NK 79) til Ragama krigsfangeleir på Ceylon, stemplet TL "EGERSUND 13 IX 01". Transittstempel "COLOMBO OC 8 01", og mottaksstemplet "RAGAMA CAMP OC 8 01". Britisk sensur, med lukkestrimmel "E. R. OPENED UNDER MARTIAL LAW". Også sensurstempel fra leiren "RAGAMA CAMP PASSED CENSOR.". 20 øre for brev av laveste vektklasse til utlandet utenom Norden 1.1.1877-31.1.1921.



Kopi av baksiden (redusert).

4.1 Postekspedisjonen blir oppgradert til postkontor

1902 OPPFRANKERT HELPOSTKORT TIL HOLLAND, DATOSTEMPEL TL



5 øres brevkort (BK 56), oppfrankert med 5 øres frimerke (NK 76) sendt til Holland, stemplet TL "EGERSUND 2 X 02", og mottaksstemplet "ROTTERDAM 6 OCT 02". 10 øre for enkle brevkort til land innenfor verdenspostforeningen 26.2.1879-31.1.1921. BK 56 og NK 76 er trykt med samme frimerkeklisjé.

1902 DOBBELTVEKTIG BREV TIL HOLLAND, DATOSTEMPEL TL



Brev til Holland med 2x NK 79, stemplet TL "EGERSUND 30 X 02".
40 øre for brev 15-30g til utlandet utenom Norden 1.7.1892-30.9.1907.

4.1 Postekspedisjonen blir oppgradert til postkontor

1904 FØLGEBREV FOR PAKKE I POSTOPPKRAV FRA TYSKLAND, DATOSTEMPEL TL

Abchnitt.
Coupon.

Kann vom Empfänger abgetrennt werden.
Peut être détaché par le destinataire.

Postnachnahmestempel.
Timbre du bureau d'origine.

GRAVENSTEIN 16 04 5-6 N.

Name und Wohnung
(Wohnort, Straße und Hausnummer) des Absenders:
Quarsfeld bei Gravenstein (Schleswig).

Nom et domicile de l'expéditeur:
Quarsfeld bei Gravenstein (Schleswig).

Nr. Nachnahme.
Remboursement.

via Hamburg
Administration des Postes d'Allemagne.

betadresse.
919* Gravenstein

5-5 Mark 55 Pf.

Herr Mikal Johannesen
Egersund
Norge

20 20
DEUTSCHES REICH

1 1/2 kg 7 g

Zollgebühren.*)
Droits de douane.*)

Postleitvermerk:
Acheminement:
Hamburg

„à remettre franci de droit.“

Don der Grenzeingangspostanstalt des Bestimmungslandes auszufüllen.
Cadre à remplir par le bureau d'échange d'entrée du pays de destination.

A. 20.

Følgerev for 1,5 kg pakke fra Tyskland, sendt i postoppkrav 5 Mark og 55 Pfennig. Fra "GRAVENSTEIN 16 5 04 5-6-N.". Transittstempel "HAMBURG 17.5.04", "STAVANGER 21 V 04" og ankomststempel TL "EGERSUND 24 V 04" (bak). Pakken har gått med direkte skip fra Hamburg til Norge. Porto 40 Pf. til Tyskland, 40 Pf. til Norge, 20 Pf. for 0-500 sjømil sjøtransport, og 20 Pf. for postoppkrav opptil 20 franc, totalt 120 Pf. som gjaldt fra da den direkte pakkeutvekslingsruten mellom Tyskland og Norge ble etablert (tidligst 01.10.1881) og inntil første verdenskrig stoppet pakkeutvekslingen.

1905 STUSSKORT STORBRITANNIA-NORGE, DATOSTEMPEL TL

POST CARD
UNIVERSAL POSTAL UNION
GREAT BRITAIN & IRELAND
THIS SIDE FOR THE ADDRESS

CARTE POSTALE
UNION POSTALE UNIVERSELLE

HAND: Mag. G. Birkeland
Halsbergveien 23 II
Egersund
Christiania
Norway

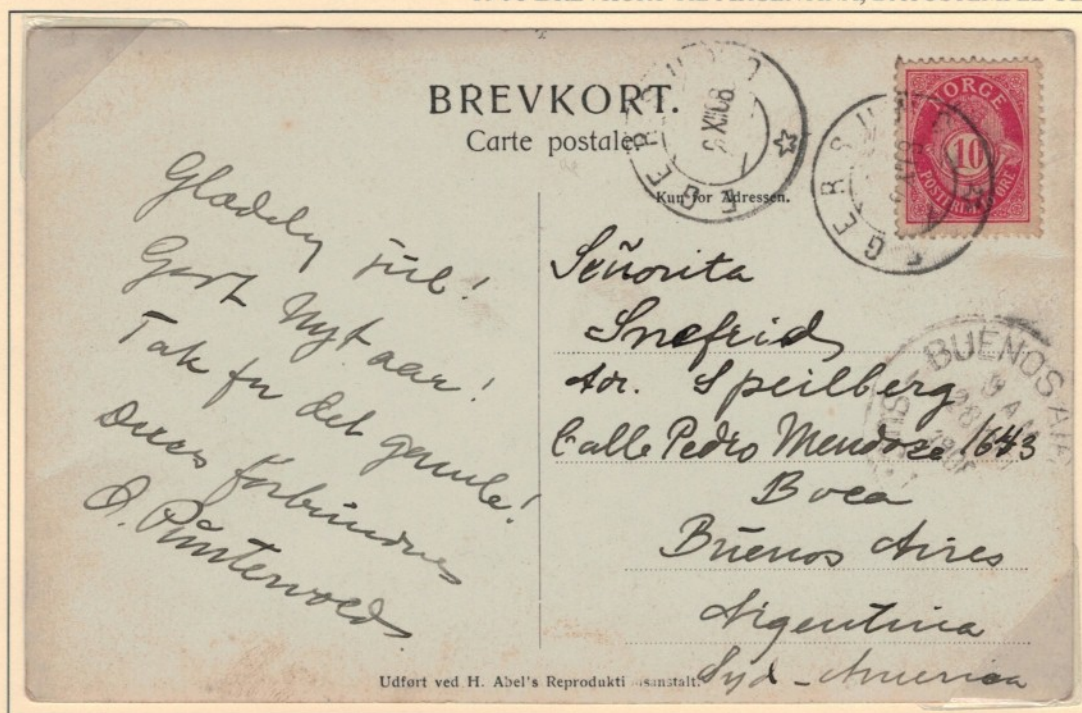
EGERSUND 3 IV 05
KRISTIANIA TUR 3 -6 IV 05

HORGESUND 5 N 05

Forsendelser med to lands frankatur kalles stussbrev. Brevkort (helsakskort) fra Storbritannia, avsendt "Highbury S.O. N. MR 30 05" til Egersund. Omdressert og videresendt til Kristiania. Kortet oppfrankert med norsk 5-øres frimerke for å dekke porto for videresendelsen. Stemplet TL "EGERSUND 3 IV 05", og "KRISTIANIA TUR 3 -6 IV 05".

4.1 Postekspedisjonen blir oppgradert til postkontor

1908 BREVKORT TIL ARGENTINA, DATOSTEMPEL TL



Brevkort til Argentina, frankert med 10 øre (NK 77 II). Stemplet TL "EGERSUND 2 XII 08" og ankomststemplet "BUENOS AIRES 28 12 1908". Portosatsen var 10 øre for brevkort til utlandet fra 26.2.1879 til 1.2.1921.

Toringsstempelet med bjelker og Schweizerstempelet ble brukt om hverandre fra 1894 til 1940, men Schweizerstempelet ble vesentlig sjeldnere benyttet.

1909 BREVKORT SATT I PORTO, DATOSTEMPEL SL

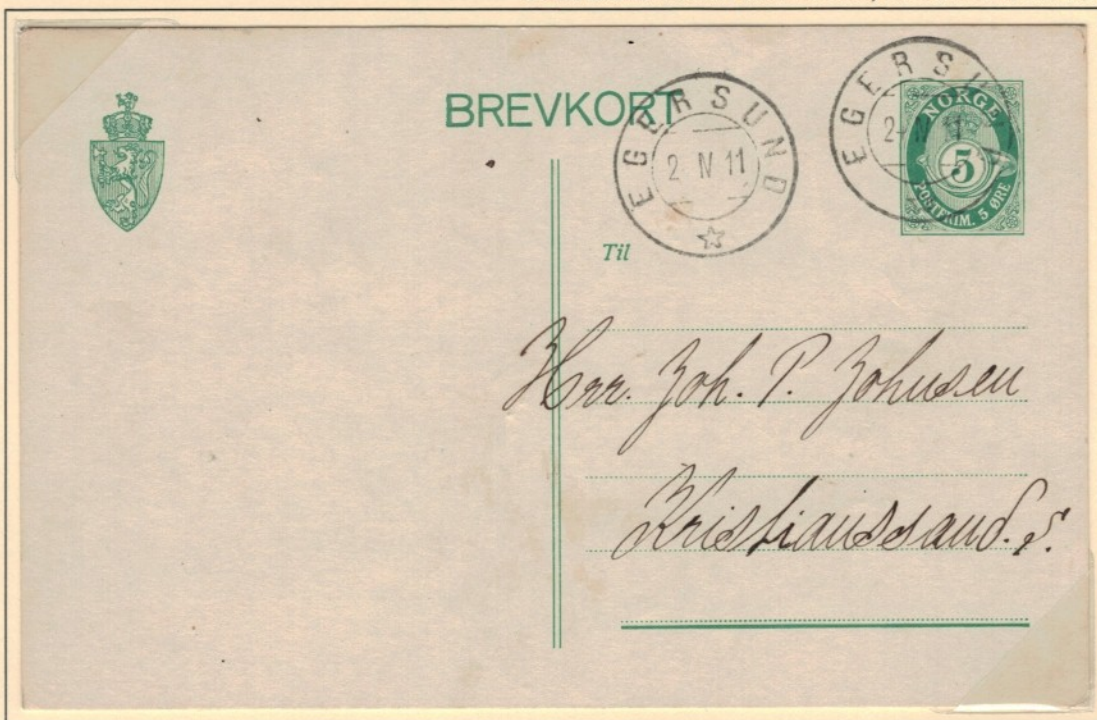


Brevkort sendt fra Stavanger til Egersund i 1909. Satt i porto med 10 øre, og stemplet SL "EGERSUND -3 XI 09". Vanlig porto for brevkort var 5 øre, men på dette kortet var pålimt en 3 x 3 cm konvolutt med innhold. Kortet skulle da ha vært frankert som brev med 10 øre porto. Straffepoerto ble dobbelt av den manglende porto, dvs. 10 øre, som ble krevd betalt av mottaker. Portomerker ble benyttet til betaling av straffepoerto mellom 1889 og 1927.

4.2 Silda kommer tilbake, krigsfrykt og dyrtid

Etter det store vårsildfisket i 1830-åra hadde det stort sett vært svart sildehav utenfor Egersund. Fra 1890-åra var det rikt sildefiske utenfor Haugesund. Så begynte silda å komme tilbake utenfor Egersund fra våren 1909. Fiskehandler Salmon S. Dyb fra Ålesund kom til Egersund i 1910. Det var først og fremst han som fikk fiskere og oppkjøpere til å satse på silda igjen fra 1911. Sildeinnsiget var stort. I 1910 var alle fiskebåtene avhengige av seil. I løpet av 6-8 år ble hele den lokale fiskeflåten motorisert. Fersk sild ble eksportert til England og Tyskland, saltet sild til Tyskland, Sverige og Russland. Det var gode tider.

1911 INNENRIKSK BREVKORT, DATOSTEMPEL TL



Brevkort (BK 66), stemplet TL "EGERSUND 2 IV 11".
5 øre for innenrikske brevkort 16.6.1877-30.6.1919.

1911 BREVKORT TIL SVERIGE, DATOSTEMPEL TL



Brevkort til Falun frankert med 5 øre, og stemplet TL "EGERSUND 17 VI 11".
Stemplet "FALUN 20 6 1911", og videresendt til Stockaryd.
5 øre for brevkort til Sverige 1.1.1885-31.5.1918.

4.2 Silda kommer tilbake, krigsfrykt og dyrtid

1912 ADRESSATEN KAN IKKE FINDES I KRISTIANIA, DATOSTEMPEL TL



Brev til Kristiania,
stemplet TL
"EGERSUND
21 II 12".

Adressen var
mangelfull, påsatt
blankett no. 69 fra
Kristiania
postkontor og
returnert:
"Adressaten kan
ikke findes i
Kristiania uten
angivelse af
bopæl eller
nærmere
betegnelse".

Bak
"KRISTIANIA
TUR 1 24 II 12".
10 øre for
innenrikske brev
av laveste
vektklasse
1.1.1877-
30.6.1919.

Blanket nr. 72.

258

Følgebrev.

Avsenderens navn
og adresse:

Hermed en pakke

til

H. C. Haaland

Borteløst

Egersund

Storveien 10

Her i Trondheim

Trøgstad

Vegt: *06* kilogram.

*) Her angives forsendelsens art (pakke i papir, voksdug eller lerret, kasse o. s. v.).

NB. Ny porto maa erlægges for eftersendelse av pakker mer end én gang.
NB. Gebyr for ombringelse av pakker i Kristiania kan forutbetales av avsenderen med 10 øre pr. pakke. Gebyret opkræves ellers hos mottageren.

Novbr. 1912.

15 15

EGERSUND

Den utgjør forvegt til og med:

1 kg.	30 øre
3 "	50 "
5 "	75 "
5 1/2 "	90 "
6 "	105 "
6 1/2 "	120 "
7 "	135 "
o. s. v.	

Vend!

1913 FØLGEBREV FOR
PAKKE 0,6 KG,
DATOSTEMPEL TL

Følgebrev for pakke
på 0,6 kg, stemplet
TL "EGERSUND
20 VI 13".
30 øre for innenrikske
pakker inntil 1 kg
1.7.1906-30.6.1917.

4.2 Silda kommer tilbake, krigsfrykt og dyrtid

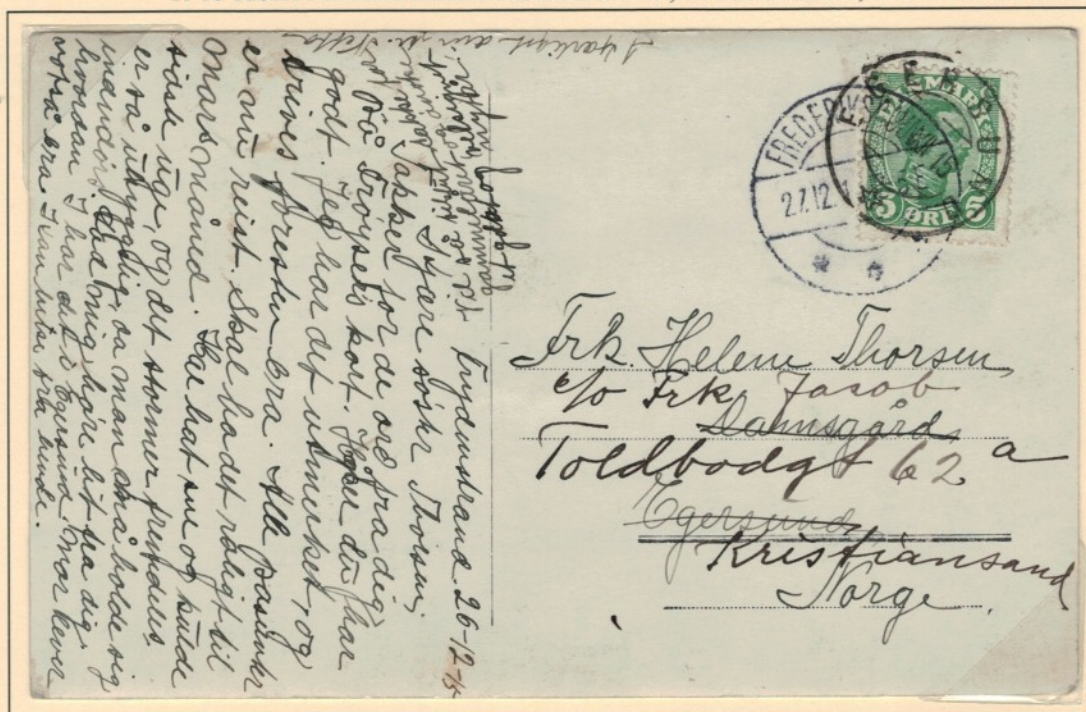
Første verdenskrig brøt ut sommeren 1914. Norge klarte å holde seg nøytralt, og sildeeksporten gikk første vinteren som normalt. Både England og Tyskland kjøpte saltsild.

1915 BREV TIL SVEITS, DATOSTEMPEL TL



Brev til Sveits med 20 øre porto, stemplet TL "EGERSUND 28 V 15".
20 øre for brev t.o.m. 20g til utlandet utenom Norden 1.10.1907-31.1.1921.

1915 KORT FRA DANMARK TIL EGBERSUND, OMADRESSERT, DATOSTEMPEL TL



Postkort fra Danmark til Egersund, stemplet "FREDERIKSHAVN 27.12.15",
omadressert til Kristiansand og stemplet TL "EGERSUND 30 XII 15".
5 øre for postkort innenlands og til Norden 1.10.1888-31.12.1918.

4.2 Silda kommer tilbake, krigsfrykt og dyrtid

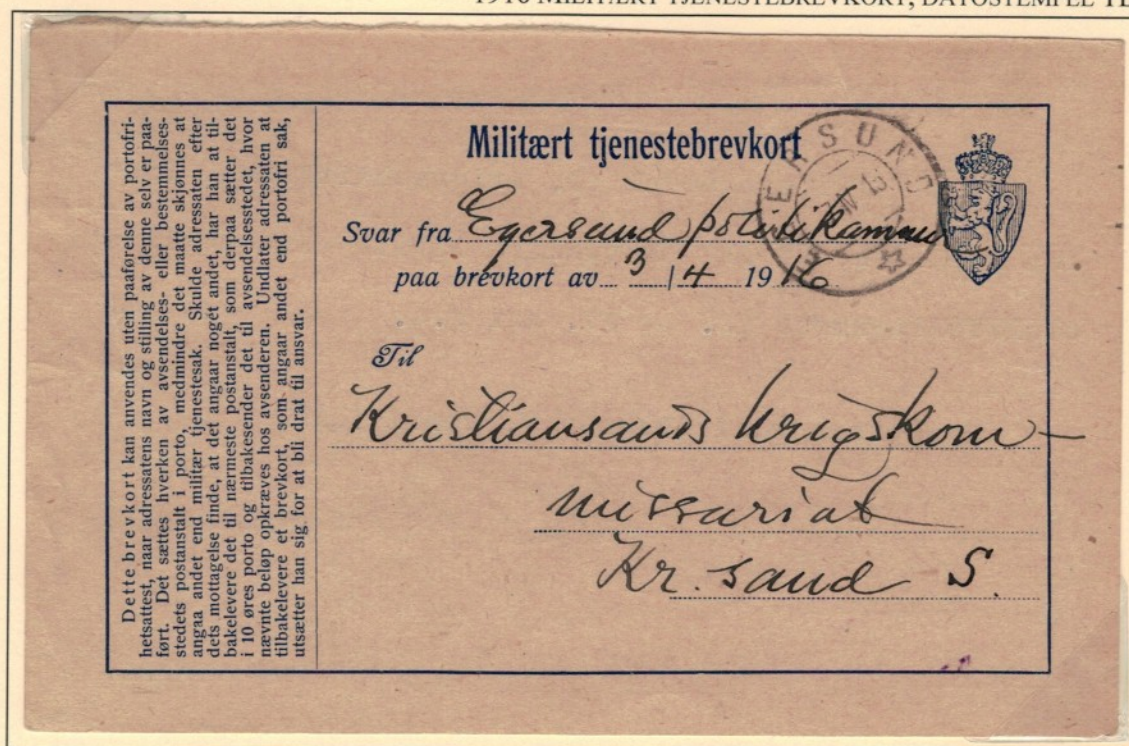
De to første krigsåra inneholdt en merkelig blanding av krigsfrykt, pengerikdom og litt ekstra moro. Krigstilstanden gjorde at det ble færre varer i butikkene, prisene steg og lønningene stod stille. Paradoksalt nok oppsto det mangel på fisk fordi alt ble levert til oppkjøpere. Det ble knapphet på brensel, melk, brød og poteter. Provianteringsrådet innførte rasjonering.

1916 BREVKORT TIL DANMARK, DATOSTEMPEL TL



Brevkort (BK 69) til Danmark, stemplet TL "EGERSUND 19 I 16".
5 øre for brevkort til Danmark 1.1.1886-31.5.1918.

1916 MILITÆRT TJENESTEBREVKORT, DATOSTEMPEL TL



Militært tjenestebrevkort stemplet TL "EGERSUND 7 IV 16".
Slike brevkort kunne anvendes uten påførelse av portofrihetsattest når adressatens navn og stilling av denne selv var påført.

4.2 Silda kommer tilbake, krigsfrykt og dyrtid

1916 FØLGEBREV FOR 2,8 KG PAKKE, DATOSTEMPEL TL

Blanket nr. 72.

Følgebrev

Avsenderens navn og adresse:

*T. Pedersen
Høgaden 35
Lagerhus*

Hermed en *pakke* *) i *papir*

til *M. Elisabeth Johnsen
Lenganger Gurskø
Lindmølle*

Vegt; *2 8/10* kilogram.

*) Her angives forsendelsens art (pakke i papir, voksdug eller lerret, kasse o. s. v.).

forutbetales.
Den utgjør
for vekt til
og med:

1 kg.	30 øre
3 "	50 "
5 "	75 "
5 1/2 "	90 "
6 "	105 "
6 1/2 "	120 "
7 "	135 "

O. S. V.

Vend!

NR. Ny porto maa erlægges for eftersendelse av pakker mer end én gang.
NB. Gebyr for ombringelse av pakker i Kristiania, Bergen og Stavanger kan forutbetales av avsenderen med 15 øre pr. pakke. Gebyret opkræves ellers hos mottageren.

Juli 1915.

Følgebrev for pakke, stemplet TL "EGERSUND 7 VIII 16", mottaksstemplet "GURSKØ 10 VIII 16". Tabellen til høyre på følgebrevet viser at portoen var 50 øre for pakker 1-3 kg. Portosatsen gjaldt 1.7.1906-30.6.1917.

1917 BREVKORT TIL DANMARK, DATOSTEMPEL TL



BREVKORT — CARTE POSTALE

Til *Mr. V. Valter
Klostersgade 9
Kjøbenhavn*

Brevkort (BK 67) til Danmark stemplet TL "EGERSUND 28 III 17". Mottaksstempel "KØBENHAVN N. 31.3.17". 10 øre for brevkort til Norden 1.7.1919-31.1.1921.

4.2 Silda kommer tilbake, krigsfrykt og dyrtid

1917 TJENESTEKORT UBESØRGET POSTFORSENDELSE, DATOSTEMPEL SL

Her liggende *pakke* avsendt av *Runde & Co*
 fra *Kristiania* den *8/12*
 adressert til *Rudolf Sævi Hovikstrand*
 er ikke utlevert fordi *ukjent*

Post *sen* anmodes om at indhente og meddele hertil
 nærmere opplysning om adressen.
 avsenderens forholdsordre.

Oversendes *avsenderen* post *13 - 12* den *17*
 og tilbakesendes hertil (se 4. side).

Kristiania 3. 3. 1 post *15 DEC. 1917*

Baksiden av Svar-tjenestekort vedkommende ubesørget postforsendelse, stemplet SL "EGERSUND 13 XII 17", til Kristiania for retur til Egersund. Forsendelsen var en pakke fra Kristiania der mottakeren var ukjent i Egersund.

1917 POSTKORT RETURNERT OG SENDT PÅ NY 1918, DATOSTEMPEL SL OG TL

Adressaten er ukjent
Inconnu / Ukjent av postbudene i Bergen
Retur

Nyggaardsgate 52
D. Hansen
Lip. Signid Knutson
adv. og kontorchef, alen
Nyggaardsg. 51 (51)

Bergen

SL
TL

NORGE
5
POSTFRIM. 5 ØRE

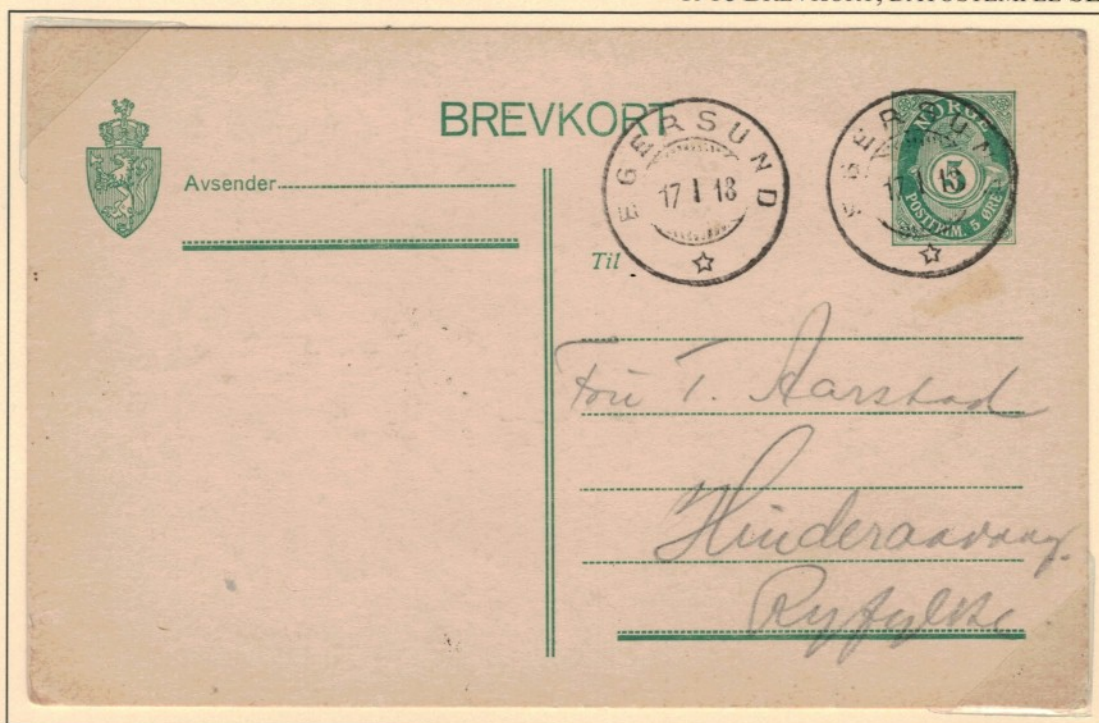
NORGE
5
POSTFRIM. 5 ØRE

Nr. 3964/4

Postkort til Bergen, frankert med 5 øre og stemplet SL "EGERSUND 24 XII 17". Påsatt gummi-stempler "Adressaten er ukjent", "Inconnu / Ukjent av postbudene i Bergen" og "Retur". Sendt i retur til Egersund, der adressen er rettet, og kortet er påsatt nytt 5 øres frimerke og denne gang stemplet med TL "EGERSUND 7 I 18". De to stemplene var i bruk parallelt fra 1894 til 1940. Mottaksstemplet "BERGEN 1 TUR -8 I 18". 5 øre for innenrikske brevkort 16.6.1877-30.6.1919.

4.2 Silda kommer tilbake, krigsfrykt og dyrtid

1918 BREVKORT, DATOSTEMPEL SL



Brevkort (BK 69) til Hinderåvåg, stemplet SL "EGERSUND 17 I 18".
5 øre for innenrikske brevkort 16.6.1877-30.6.1919".

1918 REKOMMANDERT BREV, REKOMMANDASJONSSTEMPEL OG DATOSTEMPEL TL



Rekommandert brev, stemplet TL "EGERSUND 19 II 18" samt rekommandasjonsstempel "NORGE R".
10 øre for vanlige brev til 20g og 15 øre rekommandasjonsgebyr, tilsammen 25 øre 1.7.1917-30.6.1919.

4.2 Silda kommer tilbake, krigsfrykt og dyrtid

1918 MILITÆRT TJENESTEBREVKORT, DATOSTEMPEL SL



Militært tjenestebrevkort, portofritt, stemplet SL "EGERSUND 30 III 18".

1918 BREV FRA KRIGSFANGE I NEDERLAND, MOTTAKEREN VAR DØD, DATOSTEMPEL SL



Portofritt brev fra krigsfange i Nederland til Egersund. Sendt fra "LEGERPLATS BIJ ZEIST 14.VI.18 2-3N". Stempel "PORTFRIJ FRANC DE PORT. Militaires étrangers internés dans les Pays-Bas" (Portofritt. Utenlandske militære internert i Nederland). Lukkestrimmel "Geopend door de militaire autoriteit" (Åpnet av militær myndighet). På baksiden påskrift "Decedée" (Død) og returnert med SL "EGERSUND 21 VI 18". Mottakeren døde 16.7.1916. Datostempel "-8. Aug. 1918" på baksiden binder lukkestrimmelen til brevet og viser at brevet ble åpnet og lukket igjen ved retur til leiren. På forsiden over lukkestrimmelen "LEGERPLATS BIJ ZEIST -8 VIII 18". Firkantstempel (bak) med "JI" (eller II) og signatur er fra sensuren.

4.3 Mellomkrigsår

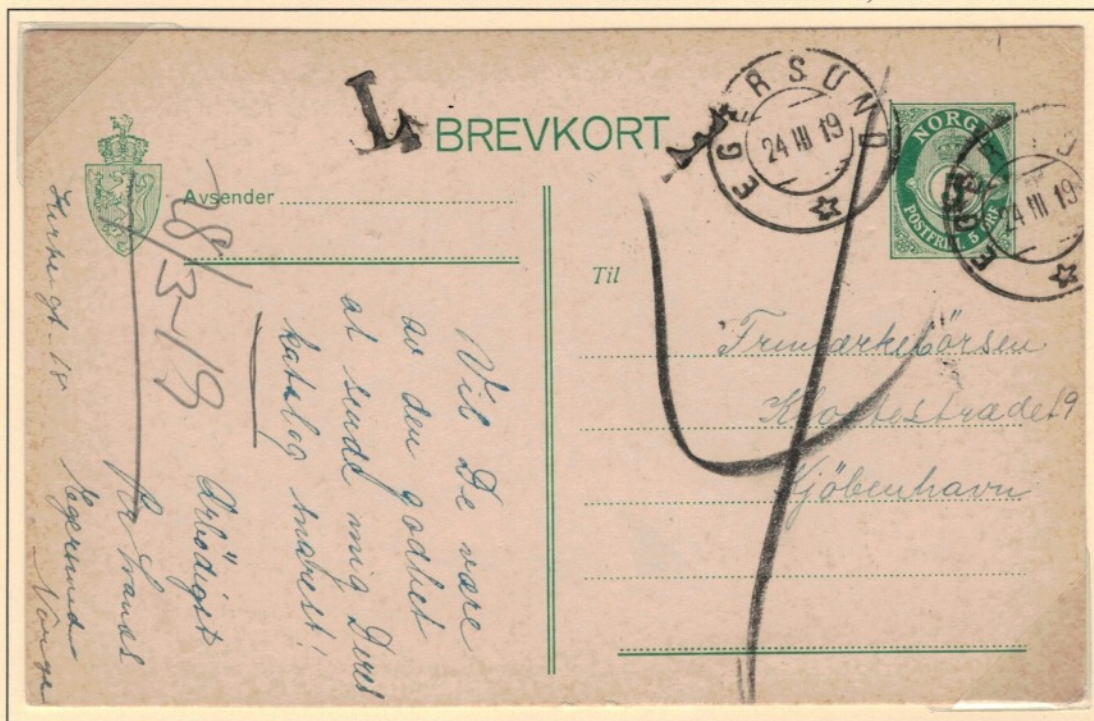
Gleden over fredsslutningen i november 1918 ble overskygget av spanskesyken. Epidemien herjet så nådeløst at staten subsidierte en halv flaske cognac til alle voksne. Den sterke inflasjonen under krigen gjorde at kjøpekraften var lav. Etterspørselen falt og sildeprisene raste. Privatbanken falt og sparebanken vaklet. Kommunen var nedsyltet i gjeld, først og fremst på grunn av kraftutbyggingen. Staten ved Kommunalbanken måtte redde kommunen fra konkurs i 1931.

1919 UNDERFRANKERT BREVKORT TIL DANMARK, DATOSTEMPEL TL

Brevkort (BK 69) sendt til Danmark, stemplet TL "EGERSUND 24 III 19".

2 øre underfrankert for 7 øre porto 1.6.1918-1.7.1919.

Stemplet "T" (i Egersund) og påført "4" for 4 øre dobbel manglende porto.



1919 FØLGEBREV FOR PAKKE I POSTOPPKRAV, DATOSTEMPEL TL

Følgerev for pakke i postoppkrav 1,75 kr, TL "EGERSUND 27 III 19", 75 øre porto. Mottaksstemplet "HAUGE I DALENE 29 III 19".

50 øre for pakker t.o.m. 1kg, 10 øre postoppkravgebyr og 15 øre anvisningsporto fra 1.4.1918 til 10.8.1920.

En rosa etikett "Postopkrav." er her påsatt et ordinært følgerev. Spesielle oppkravsfølgerev ble innført 1.7.1919.

Blankett nr. 72.

Postopkrav.

Følgerev.

Hermed en *pke* *)

til *Mr. Ole Andersen*

Avsenderens navn og adresse: *Haugesund i Dalene*

Vekt: *11* kilogram

*) Her oppgis pakkens art (pakke i papir, voksdruk eller lerret, kasse o. s. v.)

NB. For omadressering (eftersending) og tilbakesending må betales ny porto.

NB. I Kristiania, Bergen og Stavanger bringes pakker ut til adressaten mot en avgift av 20 øre pr. pakke. Denne avgift kan betales forut av avsenderen ved frimerker på følgerevet. Avgiften opkreves ellers hos mottageren.

Jan. 1919.

Vend!

For pakker hvis lengde og omkrets til sammen overskrider 130 cm., er minste porto kr. 1,20.

For ilpakker (inntil 5 kg.) 100 prosent tillegg.

For sperregodspakker med samlet lengde og omkrets inntil 200 cm. betales 50 prosent tillegg til den almindelige porto, — for større pakker 100 prosent tillegg. Minste takst henholdsvis kr. 1,40 og kr. 2,40. Sperregodspakker kan ikke sendes som ilpakker.

Høieste samlede lengde og omkrets for pakker er 260 cm. (ski undtatt).

1920 PAKKEPOSTSTEMPEL



Pakkepost
17N20
EGEP 1110

1922 PAKKEPOSTSTEMPEL

Blankett nr. 72.

Innleveringspoststedets
datostempel

Avsenderens
navn og adresse:

*Frøi
Tora
Karsen
Marion
Eggen*

Ank. nr. _____

Angitt verdi kr. _____

Følgebrev.

for en postpakke.

Til frimerker.

Portoen for innen-
rikske pakker må be-
tales forut.

Den er for vekt til
og med

1 kg.	70 øre
3 "	110 "
5 "	170 "
6 "	240 "

o. s. v. 70 øre
eller del

NORGE
50
POSTRIM

NORGE
20
POSTRIM

Hermed en.....*)

til *Frøi
Inga Rindraasen
Lange-Dalene*

adressepoststed _____

Vekt: _____ kilogram

Adressepoststedets datostempel

*) Her oppgis pakkens art (pakke i
papir, voksdug eller lerret, kasse o. s. v.)
NB. For omadressering (eftersending)
og tilbakesending må betales ny porto.
NB. I Kristiania, Bergen og Stavanger bringes pakker ut til adressaten mot en
avgift av 30 øre pr. pakke. For pakker til Kristiania betales avgiften alltid av avsen-
deren ved frimerker på følgebrevet.

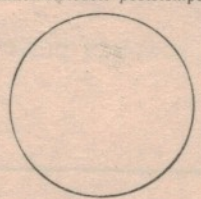
Vend!

April 1921.

Følg brev for 1 kg postpakke, stemplet med pakkepoststempel "EGERSUND 17 I 22", påsatt frimerker for 70 øre. Hentet i Hauge i Dalane 19.1.1922. 70 øre for pakker t.o.m. 1 kg 10.8.1920-15.6.1936. Siste registrerte dato for dette stampelet som skulle brukes på pakker og ikke til annullering av frimerker.

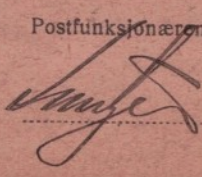
4.3 Mellomkrigsår

1922 FØLGEBREV FOR PAKKE I POSTOPPKRAV, DATOSTEMPEL TL

Avgangsstedets poststempel 		Ang. verdi kr. Følgebrev for en postpakke med postoppkrav <u>6</u> kr. <u>17</u> øre		Til frimerker 
Avsenderens navn og adresse Moi Rokke fabrikke Moi		til Joh. P. Iversen, handelsbest Skogsfjord poststed via Tronnes		
Vekt 0.5 kg.		Ankomst nr.	Ankomststedets poststempel 	

Følgebrev for 0,5 kg postpakke, postoppkrav 6,17 kr. Stemplet TL "EGERSUND 9 II 22", påsatt frimerker for 1,15 kr. Hentet i Skogsfjord 22.2.1922 (kvittering bak). Spesielle oppkravsfølgebrev ble innført 1.7.1919. 70 øre for pakker t.o.m. 1 kg, 20 øre oppkravsgebyr, pluss 25 øre anvisningsporto for beløp t.o.m. 10 kr 1.1.1921-30.9.1931.

1923 POSTANVISNING, DATOSTEMPEL SL

ankomst nr. 5548 Innriksk postanvisning (Gjelder bare 1 måned efter ankomsten).		Skriv tydelig 	
på et beløp av 247 kr. 06 øre, skriver To Hundredefortis kr. 44 øre		Avgangsstedets poststempel 	
betalbar til (navn) Chr Campbell Andersen adresse (gate nr.) bestemmelsessted Bergen		nr. 3098 dag sted stedets overordnede postnummer	
Tjenestegivelser Innbetalings		Postfunksjonærens navn. 	

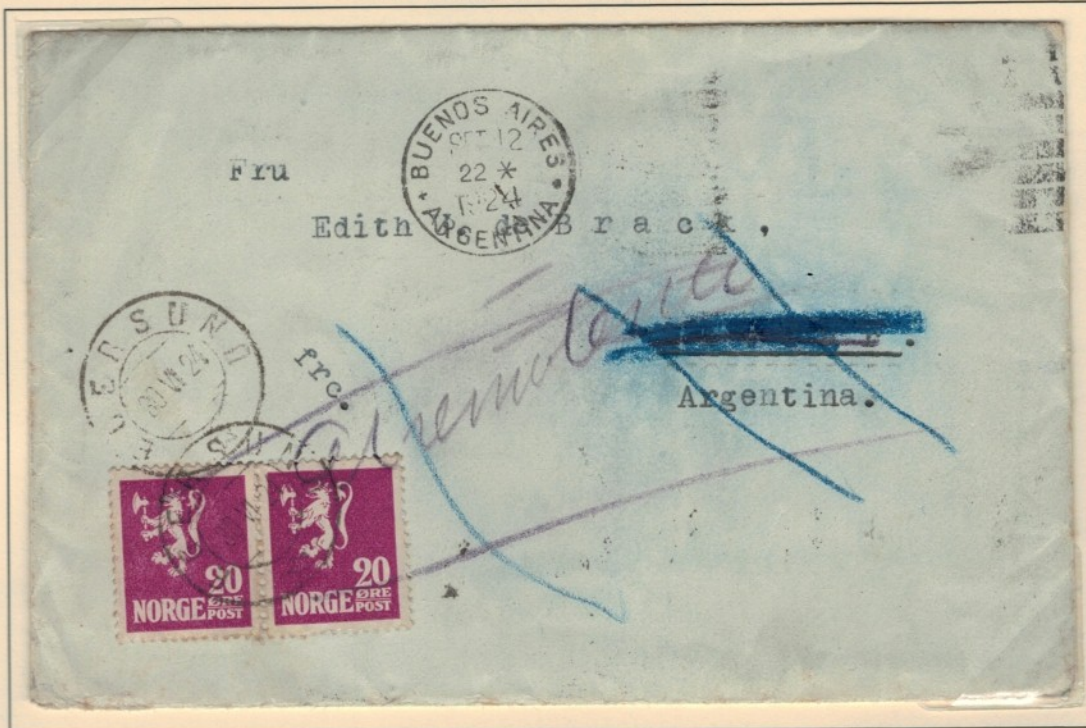
Innenriksk postanvisning med SL "EGERSUND -6 X 23".

Mottaksstemplet og kvittert "BERGEN -9 X 23".

Porto 45 øre for postanvisninger med beløp 200-300kr 1.1.1921-30.9.1946.

4.3 Mellomkrigsår

1924 BREV TIL ARGENTINA, RETURNERT, DATOSTEMPEL TL



Brev til Alvear, Argentina, stemplet TL "EGERSUND 30 VI 24". Transittstemplet "BUENOS AIRES JUL 30 1924" og mottakstempel "SANTA CRUZ 31 JUL 1924" (bak).

Mangelfull adresse, og bak er det påskrifter "Desconocida" (ukjent) og "No da Razón" (gir ikke svar). På forsiden påskrift "Al remitente" (til senderen) og stempel "BUENOS AIRES SET 12 1924".

40 øre for brev t.o.m. 20g til utlandet 1.2.1921-31.8.1924.

1925 UNDERKJENT PORTOFRIHET, DATOSTEMPEL TL



Portofritt brev fra Egersund kommunale høiere almennskole, stemplet TL "EGERSUND 2 IX 25", signert Erling Konrad Jacobsen, Skolebestyrer. Attesten ikke godkjent og brevet er satt i porto, "40" med blåblyant. Påsatt 2x 20 øre portomerke og stemplet "EGERSUND 13 IX 25".

4.3 Mellomkrigsår

1924 REKOMMANDASJONSSTEMPEL, 1925 REKOMMANDASJONSETIKETT



Rekommandasjonsstempelet var i bruk 6.2.1883-31.7.1925.

Rekommandert brev, stemplet SL "EGERSUND 10 II 25". 20 øre porto for vanlige brev inntil 20g, og 20 øre rek.avgift, 1.1.1921-30.9.1946.



Nummersedler ble innført for rekommanderte sendinger fra 1.8.1925. De ble også benyttet på verdisendinger, men R'en ble da revet av.

De første nummersedlene var trykket på transparent papir (Trondsen type RE-01a). De hadde rødt nummer og resten i svart., Dette ble endret fra 1926 med rød R og rød ramme, sted og nummer i svart.

Rekommandert brev med TL "EGERSUND 23 XI 25". 20 øre porto for brev til 20g og 20 øre rekommandasjonsgebyr 1.7.1927-30.9.1942.

 **BREVKORT**

Avsender T.M. Ramsland
Egersund

Til Tygesvåg & Co.

Trikjørd

Vil du vær av
du gaddet og sende
4 skenger med et
jern 3/4 inwendig
maal 4 st. 3/4 fladt
smarest mulig.
Vist ikke hans på lager
om du da vil sendt mig om det.

Brevkort (BK 82) stemplet SL "EGERSUND 13 IX 27".
15 ør for innenrikske brevkort 1.2.1921-31.5.1952.

Vekt: _____
kg. _____

Til frimerker

Portoen for pak-
ketten

Datostempel



Pakkens adresse:

Mrs. Anna Salvesen & R. Reinertsen
R. 3 Box 66 Petaluma
Calif. America

31 Egersund

Følg brev for pakke ("pakkelapp") på 0,1 kg til U.S.A., stemplet TL "EGERSUND 22 XI 29".
130 øre for pakker inntil 1kg 1.1.1928-15.12.1931.

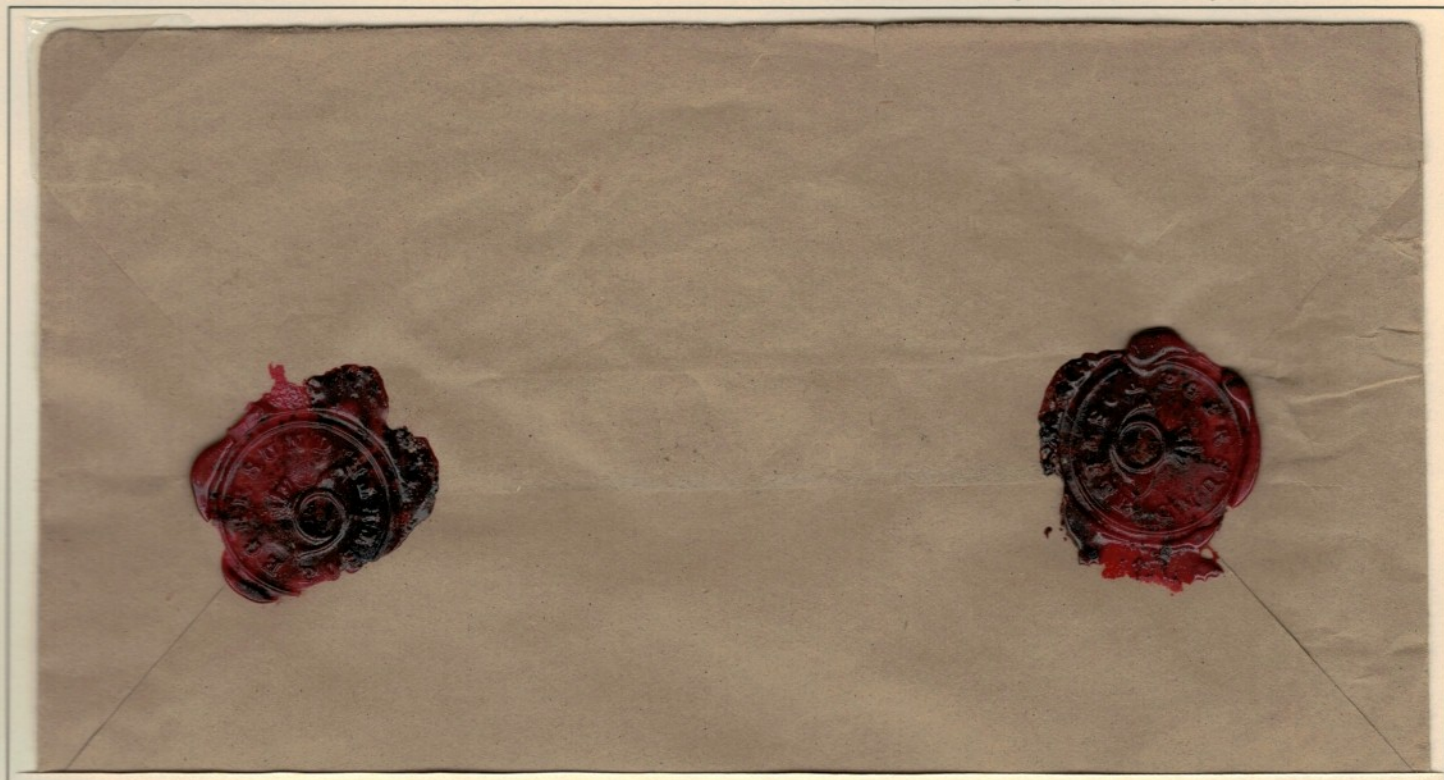
4.3 Mellomkrigsår

1928 VERDIBREV 11,30 KR, NUMMERSEDDER, DATOSTEMPEL TL



Verdibrev 11,30 kr, 60 øre porto, og stemplet TL "EGERSUND 4 VIII 28". Dette stempelet var i bruk til 1940. Nummersedler for rekommanderte sendinger og verdisendinger ble tatt i bruk fra 1925. På verdisendinger ble R-en revet av. Fra 1926 kom ny type på tykt hvitt papir. 40 øre for brev 20-125 gram og 20 øre rekommandasjonsgebyr. Det var ikke tillegg for assurance for beløp inntil 250 kr. Portosatsen gjaldt 1.7.1927-30.8.1942.

1928 VERDIBREV, POSTAL SIGNET, DATOSTEMPEL TL



Verdibrev innlagt 13 kr, stemplet TL "EGERSUND 13 VI 28". 40 øre for brev 20-125g og 20 øre rekommandasjonsgebyr. Det var ikke tillegg for assurance for beløp inntil 250 kr. Portosatsen gjaldt 1.7.1927-30.8.1942. Forseglet med lakksignet "EGERSUND POSTKTR.".



Tjenestebrev fra Egersund Tollkammer med SL "EGERSUND 30 XI 29". Dette stempelet ble benyttet til 1961. Tjenestemerkene var tatt i bruk fra 1.1.1926 og kunne benyttes på statlig og kommunal post.

Statsinstitusjoner brukte gjennomhullede merker i perioden fra 1.7.1930 til 1.7.1933, da det skulle benyttes alminnelige frimerker på statens post. Gjennomhullingene ble foretatt for å hindre misbruk av frimerkene.

GJENNOMHULLING "E.T.", BRUKT AV EGERSUND TOLLSTED



Gjennomhulling "E.T.", brukt av Egersund Tollsted, ulike stillinger.

"...FJORD 1 5 45", stemplet 12 år etter normal brukstid for gjennomhullingene.



Gjennomhulling "S" ble brukt av Skattevesenet.

Gjennomhulling "SAF", brukt av Statens Arbeidsformidling.

Her slutter denne historien om 100 år poståpneri, postekspedisjon og postkontor i Egersund. Egersund postkontor fortsatte ennå i mange år, og ble erstattet av Post i Butikk i 2014.